

# “小小柳编”编出脱贫产业路

## ——敦化市青沟子乡道口村脱贫产业经



7月16日这天对于敦化市青沟子乡道口村来说,是一个值得高兴的日子,贫困户编织的柳编产品盈利啦!当15户贫

困户接过柳编产品获得的第一笔收入时,他们脸上洋溢着的是幸福和满足的笑容。

2016年,敦化市文广新局

作为道口村的帮扶单位走进这个偏远的小山村,为贯彻扎实推进精准扶贫工作,派驻刘国兵为该村的扶贫专干。入村以来,刘国兵经过实地踏查和入户调查了解到,该村距市区85公里,林地资源和水资源较为丰富,该村主要经济收入靠发展经济作物和农作物,共有131户,427人,其中贫困户有16户,21人。

在驻村的过程中,刘国兵发现该村绿化树木主要以柳树为主,而柳树这种植物每年都要修枝剪叶,修剪下来的枝条除了自然烂掉就是被烧掉,这样不仅浪费而且焚烧还会造成环境污染。于是在多次汇报局领导后,经过商议确定将柳编作为该村的产业项目,并积极协调收购渠道。刘国兵说:“柳编产业不仅可以保护环境,解

决村内剩余柳枝,而且主要是村民足不出户就能有活干,我们的柳编产品主要出口国外,大概每个产品回收价格是5元钱,第一批产品收益共计5766.5元。”

今年72岁的刘玉民是道口村建档立卡贫困户,家里没有什么稳定的经济来源。他说:“自从今年4月份市文广新局为村里引进柳编产业后,在市文广新局和村干部的带领下学习柳编技术,通过两个多月的劳动,获得了第一笔收入,非常感谢市文广新局给我们带来的致富项目,以后一定会继续努力多挣钱,争取早日过上幸福生活。”

记者在踏访过程中了解到,由于贫困户中还存在因病没有劳动能力人员,不能从事柳编项目。为保障这一部分贫

困户收入,文广新局协调敦化秋梨沟利华柳编合作社将2018年总收益的10%分发给无劳动能力的贫困户。文广新局负责人王立静告诉记者,为了能够帮助该村早脱贫,将继续以产业扶贫为主线,通过“帮扶单位牵头,公司带动,村民参与”的方式,把产业扶贫与社会扶贫相结合,立足当地资源优势,在大力发展柳编产业的基础上引进草编产业扶持项目,为青沟子乡道口村贫困户再添新收益,确保脱贫攻坚工作顺利完成。

据介绍,道口村2016年脱贫2户2人贫困人口,2017年脱贫8户9人贫困人口,扶贫效果巩固提升。2018年将计划实现6户10人贫困人口全部脱贫退出。

/张烨 记者 代丽媛 报道

## 长春高温下的公交车维修团队: 车底1分钟 流汗2小时

进入七月下旬,长春开始迎来“烧烤”模式,这炎热、高温、酷暑“烤”验着每一个坚守岗位劳动者,尤其是他们——记者昨日走访长春公交南通公司四车队的维修团队,现场直击并体验了一把“满身油污、钻到车底、爬上车顶、贴近熄火后仍有近100摄氏度发动机上,为公交车急救。”面对着百来摄氏度的发动机,一不小心就会接触到滚烫的发动机,烫伤每天都在发生……一番工序忙活下来,维修师傅们已是满头大汗,全身湿透,犹如淋过一场大雨。

如此炎热的天气,公交车辆也时常中招,偶尔发动机闹下小脾气、偶尔空调来个任性、偶尔离合出个小故障。为

了解决好“中暑车”,确保公交车辆能在高峰期正常运营,长春公交南通公司四车队的技工师傅们时刻在与时间赛跑。然而,在高温天里,维修的公交车即使熄了火,车上的表面温度还是让人难以靠近,更别说贴身工作。故障车一开到位,底盘的技工师傅们立马全员到位,他们有的手拿铁锤,有的拿着扳手,迅速跳进闷不透气的维修车坑,排查车辆底盘刹车、离合、方向系统……走进公交车技术安全保障的“急诊室”,迎面便能看到两个维修师傅正在站在车辆的车顶检查故障,他们一边拆除空调护盖,拆除滤网,一边相互讨论,交流着解决办法。“空调不制冷,应该是风扇有



异常……”空调故障问题多数需要爬上高达50摄氏度的车顶里进行作业——拆除空调护盖,拆除滤网等。

“钻车底一分钟,流汗两小时。”这看似轻巧,但经这一

番工序忙活下来,维修师傅们已是满头大汗,全身湿透,犹如淋过一场大雨,尽管如此,他们依然咬牙坚持,在这常人难以忍受的高温下坚定地守护着。/记者 刘佳雪 报道 摄

## 伏天防晕车 公交支招

眼下正值伏天,由于天气闷热,乘客在坐公交车时容易出现中暑晕车症状。为此,长春公交集团郊线公司行车五队向乘客发出温馨提醒,其实掌握了小窍门可以有效地预防晕车。

近日,市民张女士在乘坐247路公交车时,因天气闷热感觉不舒服,头疼且有想吐的

感觉。车上的驾驶员发现后将平时准备的晕车药递上,及时缓解了她的不适。随着天越来越闷热,公交车上因中暑晕车的乘客数也在增多。记者从公交集团郊线公司行车五队了解到,近期随着气温飙升,几乎每天都有乘客乘车过程中出现中暑晕车症状。乘客中暑多发生在早上8时前后,即早

高峰时段和下午3时至5时。车队业务员表示,其实如果掌握了一些小窍门,还是可以有效预防晕车的。

具体来说,乘车选择站立区域或座位时是有讲究的。据车队业务员介绍,现在公交车多为后置式发动机,那么容易晕车的乘客尽量不要选择太靠后的位置,尽量靠近前面

和车中间部位。当中午、下午比较暴晒的时候,可以选择在车辆铰接盘的位置站立,因为这里除了防晒外还比较通风。此外,建议带一些话梅等酸酸的开胃的食品坐车,因为这些食品可以在一定程度上治疗胸闷,头晕等晕车症状,还能够让你保持清醒。

/记者 刘佳雪 报道

## 公交车上安全锤、灭火器、逃生窗你知道在哪吗

意外发生时,逃生最重要。公交车发生起火等意外该如何应对?公交车上有哪些安全装置?分别在什么位置,如何正确使用……对此,长春公交集团巴士公司二车队的安人员给予了详细介绍和讲解。

据长春公交集团巴士公司二车队的安全员介绍,公交车辆一旦发生起火等意外时,车门是逃生的首选通道;

必要时使用安全锤砸开两侧车窗,进行疏散。一般车厢内共有5把安全锤,一把在司机那里,车厢中部两边各一把,车厢两侧倒数第2扇窗边各有一把。在紧急情况下,安全锤是救命的关键。记住,最有效的方法是用安全锤的锤尖,猛击车窗玻璃的四个角,玻璃会立刻出现裂缝,再用脚一踹,整块玻璃脱落。另外,一般12米长的公交车每

辆车上配有两个灭火器,分别放置在前后车厢第一排座位下方。

除了安全锤、灭火器外,公交车上还有应急断气开关——当电路损毁、车门无法正常打开时,按这个开关可以手动开门。司机座位旁边和前后车门顶部各有一个应急断气开关,样子就像电扇的档位开关。除了开车门破车窗之外,还有车顶逃生窗。一般

公交车前后顶部各有一个紧急逃生窗。此外,部分公交车最后一排座位两侧分别有推拉窗,紧急情况下,乘客可拉开或敲碎车窗逃生。意外发生时,疏散方式也有讲究,车厢前半部分的乘客,尽量从前车门下车,车厢后半部分的乘客则从后车门下车,以免发生混乱、踩踏。逃生时,应让老人小孩先行离开。

/记者 刘佳雪 报道

## 老司机小结防盗经验 绘防盗贴士上公交

“上车时要排队,划卡通过更要快,车门、车前勿逗留……”昨日,长春公交郊线汽车公司241路老司机王师傅制作了两块防盗小贴士卡通图片放在前后车门,虽然不大,但非常醒目。

王师傅说,作为城市中运行的郊线车,沿线站点多,车程区间相对长,一些乘客在长时间的乘车中往往忽视了个人随身携带的钱包、手机等贵重物品,这就给一些别有用心的人“乘人”偷盗的机会。“这些小贴士主要是总结这几年来在一线驾驶中如何让乘客更好地防盗小经验,其中也结合了一些自己在网上寻找的资料,然后制作成这样言简意赅的宣传卡通图文,给更多乘客一个提醒吧。”

/记者 王海涛 报道

## 铁路民航部分班次 受台风影响停运停飞

受台风安比影响,7月22日长春-上海虹桥G1212、G1234、G1256次,长春西-上海虹桥G1202次停运。因自然灾害造成停运的列车,30日内可到车站窗口办理退票手续。从铁路12306网站上购买车票的旅客,如您还未换票,也可在30日内登录12306网站直接办理退票手续。

截至昨日中午,还有1300余张票未退。

受今年第十号台风“安比”影响,华东区域至长春的进出港航班受到影响,截至11时,长春至华东区域航班取消27架次,其中上海浦东13架次,南京5架次,杭州宁波5架次,珠海常州4架次。请准备出行和接机的朋友及时关注航班动态,合理安排出行。

/记者 刘佳雪 报道