

长春国际影都影视基地,地铁7号线……

吉林春来早
复工复产进行时

长春市401个重点项目集中发力

12日,长春市2020年“三早”项目集中开工活动在长春市多个项目建设点同时启动,401个重点项目集中发力,将为长春市奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利提供强有力支撑。

“我宣布,2020年长春市‘三早’项目集中开工暨长春国际影都影视基地开工!”上午9时20分许,省委常委、长春市委书记王凯一声号令,为备受瞩目的长春国际影都影视基地项目按下了“快进键”。该项目位于净月高新区,以影视产业为核心,沿生态大街西侧规划了影视产业园、文旅综

合城、酒店群、影视外景地等,是一个影视文旅全产业链项目,预计2022年6月竣工。

同一时间,长春市人大常委会主任钱万成在地铁7号线赛德广场站选址地,宣布“三早”项目暨轨道交通7号线项目开工;长春市政协主席慕远方在经开区专用车园区,宣布“三早”项目暨200万平方米工业标准厂房项目开工。前者是连接长春市中心城区与西南部汽开区、规划建设红旗小镇的轨道交通主干线,后者是长春市服务项目、服务发展的重大举措,将为企业提供“拎包

入住”的一站式落位解决方案。

今年以来,面对新冠肺炎疫情带来的严峻挑战,长春市认真贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,在省委省政府坚强领导下,统筹推进疫情防控和经济社会发展,紧紧围绕建设长春现代化都市圈,以“四大板块”为引领、以产业项目为重点、以“专班抓项目”机制为保障、以“三早”项目集中开工为突破,全力推进重大项目建设。

今年,长春市计划建设5000万元以上项目1146个,其中“三早”项目500个,截至目前已开

工“三早”项目401个,年度计划投资894亿元,可以说项目数量多、质量高、规模大。盘点这些项目,一是通过实施“工业投资倍增计划”,产业项目占比超过54%,总投资78亿元的一汽红旗新能源汽车项目、总投资49亿元的玲珑轮胎项目、总投资35亿元的中车车辆搬迁项目等,将为长春推动结构转型升级、经济高质量发展打下“硬核”基础。二是将进一步提升城市的综合承载能力,总投资408亿元的轨道交通6号线、7号线等地铁工程项目开工建设,将使城市空间格局更加合理、

群众出行更加便捷。三是现代服务业重点项目亮点频现,长春国际影都和总投资66亿元的华润中心等项目,将创造更多高质量消费供给。

下一步,长春市将以此次“三早”项目集中开工为契机,进一步加大项目开工、项目谋划、项目招商工作力度,突出“四大板块”率先发展、城市补短板和疫情催生的新产业新业态,全力扩大以产业项目为重点的优质投资,奋力夺取疫情防控和经济社会发展双胜利。

城市晚报记者 陆续 报道



长春轨道交通
建设“加速度”



长春6条轨道交通同时开工建设

记者踏察 地铁沿线居民有哪些期待

清明前后,种瓜点豆。早春4月的长春街头,6个轨道交通项目工程复工建设已呈现热火朝天的忙碌景象。在轨道交通7号线、6号线围挡内,2号线西延工程现场、3号线东延工程施工点……钢架林立、机械轰鸣,混凝土浇灌车来回穿梭……工人们佩戴着口罩、安全帽,或进行旋喷桩加固,或进行钢筋绑扎,彼此间配合默契,忙而不乱。

2020年堪称长春“轨道交通建设年”,6条轨道交通同时开工建设,加上已进入开工准备的地铁5号线,一举创下长春建城史上最忙碌的轨道交通建设季。“地铁一响,黄金万两”,轨道交通不仅意味着出行便捷,也必将带动商业经济繁盛,对此,地铁沿线居民、商家有哪些期待?目前进展如何?记者近日进行了走访调查。

踏察 6条轨道交通线建设工程开复工

“施工路段,减速慢行……”4月12日上午,记者在硅谷广场与飞跃路沿线看到,施工围挡已建成,并设置了施工提示牌。这里是规划中的轨道交通6号线以及尚未开工的5号线的施工点,未来地铁将在这里有一站。围挡内,施工人员正在开展场地平整、绿植迁移及建设施工简易房等工作。飞跃路两侧,挖掘机、铲车等大型机械,正在破除路边石,进行管线排迁。现场施工区域与街道完全隔离,交通有序,市民出行并未受到太大影响。

与此同时,在南湖大路至赛

德广场沿线,规划中的轨道交通7号线的施工现场同样是围挡林立,物料堆放整齐,工人和大型机械设备正在相互配合,项目建设正快速推进。为确保工期,工人们在保证施工质量的前提下,24小时不间断作业。

2020年的春天对于长春轨道交通建设者们来说,注定是紧张和忙碌的季节。据长春市轨道交通集团发布消息显示,2020年长春市轨道交通计划建设7条线路,2个续建项目:即轨道交通2号线西延工程、3号线东延工程;3个去年年末开工新

建项目:即轨道交通4号线南延工程、2号线东延工程、6号线工程。2个计划开工项目:即轨道交通7号线工程、5号线工程。截止目前,除5号线以外,其余6条线路全部开工建设,近60个工点开复工,2000余人奋战在施工现场。

“目前,场内所有工种正在平行施工、交叉作业,我们正努力把耽误的时间抢回来,把遭受的损失补回来。”中铁建大桥局长春轨道交通6号线项目经理张志刚对完成全年目标任务信心满满。

就是用于地铁建设的盾构机。为此,长春市建委专门成立工作组,先后5次组织长春高新区、经开区、交警部门以及建管中心、维管中心等相关部门召开专题会议,并先后4次进行现场实地踏察,最终将其运送到位。

目前,盾构机已经运抵长春西站施工点,项目单位正忙碌盾构机始发场建设,预计最快5月份对盾构机进行组装和调试。待组装工作完成后,盾构机的台车、盾体、刀盘等将相继下井开挖。

保护 地铁建设“走地下”不动南湖沿线名树

如今途经南湖广场,稍留神就会发现,广场内有人、机械在施工作业。据施工人员介绍,按照长春市轨道交通线网规划,轨道交通7号线、5号线两条线路经过南湖广场、南湖公园、南湖宾馆沿线,绿树成荫,还有很多名贵树种,其中就包括让长春人引以为傲的黑松,以黑松作为干道的主要景观树种,长春市创下全国唯一。既要在此段施工,又要保护名贵的树种,施工方前期多次设计方案,尤其是竖井的设计几经变更,就

是为了尽量绕开这些珍贵树木。据悉,为了保护这些珍稀树木,轨道交通5号线、7号线南湖广场段部分区域将开启暗挖施工法,暗挖法即不挖开地面,采用在地下挖洞的方式施工。全程施工避开树木,都在地下开展。暗挖法不仅造价比明挖高,因施工都是在地下,场地狭小,工序转换多,风险控制难度大,对施工安全控制要求极高。对于其他路段,非珍稀树木,也将由园林等部门统一安排移栽。

(下转A05版)

进展 加紧组装调试盾构机始发进入倒计时

“我们正在进行旋喷桩加固和盾构机始发场地建设。”轨道交通6号线01标段项目负责人说:“受疫情影响,项目开工比原

计划推迟了一个月,现在已经全面复工。我们现在边加紧施工边优化方案,争取把耽误的工期赶回来。”

3月21日,一个重240吨、宽14米“巨无霸”项目大件运进长春,开创长春先河。据轨道交通建设工人透露,这个神秘大件