

功能性照明路灯10万余盏 景观照明灯180万多盏 近200万盏灯 怎么控制? 长春路灯有个“超强大脑”

每每华灯初上,从长春市的上空俯看这座城市,一条条纵横璀璨的灯带勾勒着城市的轮廓,这个像树叶一样的轮廓的城市会奇幻般出现在您的面前……

那么,您知道支撑起长春市这座城市轮廓的路灯到底有多少盏吗?他们又是如何控制开关路灯时间的呢?25日,城市晚报全媒体记者来到了长春市路灯管理处,为您揭开长春路灯背后的秘密。

根据经纬度、日出日落时间 控制10万余盏路灯开关时间

“有10万多盏了……”对于长春市主城区内有多少路灯的问题,长春市路灯管理处副处长董建宇给出了肯定的回答。

也就是说,每到夜幕降临,有10万余盏路灯陪伴着你我,照亮你回家的路。但这些路灯可不是随便便开关的,他们开关的依据是什么呢?

长春市路灯管理处常乐科长告



城市晚报全媒体记者 蒋盛松 摄

诉记者,路灯的开关时间是根据长春市所处的经纬度以及日出日落的时间等,由路灯的无线监控系统控制的。现在的天越来越长了,每天傍晚的开灯时间要比前一天晚一到两分钟,而清晨的关灯时间则要比前一天早一到两分钟。这样的情况将一直持续到夏至,夏至以后,会根据实际的情况再进行调整。

同时,路灯的开关时间还要结合长春市实际的日照情况,比如说出现了极端天气等,当日照度低于30勒克斯时,根据实际的光敏,城市的路灯就会自动开启。“去年夏季遭遇台风天气时,我们就是这样应对的,最主要的目的就是满足市民的出行需求!”常乐说。

路灯无线监控系统 城市路灯开关的“中枢大脑”

如果没有特殊的情况,城市路灯的开关时间都是由路灯无线监控系统控制的,它就是城市路灯开关的“中枢大脑”。

25日上午,记者来到了长春市路灯管理处路灯无线监控系统的房间内,首先映入记者视线的是系统的服务器、数据库,这个服务器连接着多台正在工作中的电脑,几名工作人员坚守在电脑旁边,监控着系统的点滴变化。

常乐科长说,路灯无线监控系统于1998年上线,它监控着长春市区域内的路灯运行情况,如果出现电

流或是电压的异常,监控系统就会立刻察觉到,随后他们就会马上派出维修人员对故障点或是故障线路进行维修。

“87860110,这是报修电话!”

常乐表示,市民如果发现身边的路灯出现问题,也可以打这个电话报修。

路灯的使命是关注民生 解决百姓出行问题

从1997年大学毕业被分配到这里,常乐已经在长春市路灯管理处工作了20多年,对于这么多年来城市路灯的发展变化,常乐深有感触,也是最有发言权的。

“在2000年左右,长春市城区内功能性照明的路灯才2万多盏,而现在,长春市城区的功能性照明路灯已发展到了10万余盏,景观照明灯甚至达到了180万多盏,这是多么大的进步啊!”常乐说,以前的路灯都是白炽灯、高压汞灯等,而现在早已经更新换代了,取而代之的是LED和高压钠灯等,这些灯在光效上有了大幅度的提升。

“现在,城区内的背街小巷也都安装上了路灯,这在以前是无法想象的!”常乐表示,每一个路灯都有自己的使命,它们的使命就是关注社会民生,解决百姓的夜间出行问题,为市民提供更多的出行方便。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄

吉林市高新消防救援大队持续扎实开展“双随机一公开”消防安全检查

连日来,吉林市高新消防救援大队按照随机抽查单位名单,到辖区吉林市松花江大厦开展消防安全检查。检查过程中,大队监督员重点对单位的消防安全责任制度是否落实,消防控制室值班操作人员是否持证上岗,疏散通道、安全出口是否畅通,员工是否经过消防安全培训,灭火器器材配置是否齐全,防火巡查制度是否落实到位等情况进行深入细致的排查。针对检查的

情况,消防监督员要求单位组织员工开展消防安全培训,消防档案制作符合要求,食堂的防火工作,定期进行器材维护保养,保持安全出口、消防疏散通道畅通无阻,强化日常管理,加强消防宣传教育等,严防各类火灾事故的发生。通过此次检查,进一步提高了单位负责人及员工的消防安全意识,为人民群众提供安全可靠的环境。城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

长春公交集团南通汽车公司二车队王立智 车厢内装饰灯笼营造“庆新春 祥和年”

为营造团结和谐、积极向上的节日文化氛围,长春公交集团南通汽车公司二车队四星级驾驶员王立智,在自己车厢内装饰了灯笼和灯谜,营造了“庆新春 祥和年”的良好氛围。车厢内共装饰了近百条精选的灯谜,内容广泛:有党建知识、成语、字谜等,兼具娱乐性,更具知识性。希望在正月十五当天所有乘坐自己车的

乘客,能感受到良好的节日氛围,既弘扬了中华民族传统文化,又让市民乘车不寂寞。长春公交集团南通汽车公司二车队李书记说:希望驾驶员王师傅的行为能把新春最美好的祝福送给每一位乘车的乘客,希望二车队全体驾驶员在2021年里把积极思考、勇于创新、团结奋斗的精神投入到工作实践中。

长春公交集团南通汽车公司61路 爱岗爱家公交车驾驶员在我心中是最美

“我也曾羡慕别人的老公开厂挣大钱,我也曾嫉妒楼下的夫妻可以一起饭后散步……特别是我一个人带孩子去医院看病的时候我也曾抱怨和伤心,但是如今我更愿意看着他充实快乐的样子,然后为他点一盏灯,等他回家吃饭。”长春公交61路公交车驾驶员梁殿军的妻子说,在她心里,梁殿军一直都是家里最棒的“劳模”。梁殿军的妻子说,梁殿军脾气很好,无论家里遇

到什么问题,他都能心平气和地去处理。因为梁殿军的忙碌,他的妻子更多的时候要一个人面对生活难题,马桶坏了自己想办法修,灯泡坏了自己换,桶装水自己扛,孩子家长会永远都是妈妈参加。“也许梁殿军不是单位里最优秀最出类拔萃的,但是他是我们的顶梁柱,无论是在单位,还是在家里,他都是。很幸运能够遇到他,嫁给他我很幸福。”她说。

长春公交集团25路车队公交车司机 在平凡中默默坚守岗位

春节到来前,许多人已经放假回家过年,街道上很多店铺也已经关门,但有的人还坚守在岗位上,穿梭在城市中,为大家带去便利,他们就是——公交驾驶员。“请大家把口罩戴好,快速落座……”在长春市25路公交车上,公交驾驶员才国庆总会不厌其烦地提醒乘客注意安全,临近春节,30岁的他仍然坚守在自己的工作岗位上。2月10日,才国庆和平常一样提前到达岗位,检查车况,做好开车前的准

备工作,早上6点钟准时从体育场发车,前往长春站。因为疫情的影响,每到一站,才国庆都会提醒乘客把口罩戴好,扫码登记。一天工作十余个小时,一趟接一趟地往返于起点与终点之间,虽劳累,但才国庆仍旧每天兢兢业业。春节期间,才国庆更是绷紧了神经,不敢有丝毫的松懈,“希望大家都能平平安安回家,开开心心过年,我也会把车开好,平安送大家回家。”

长春公交集团南通汽车公司61路车队 女公交司机用花装饰车厢 引来一片赞声

长春公交61路有辆公交车,车厢里装饰着很多假花,不少乘客说,走上这辆车就跟走进了花海一样,很温馨像春天到来了一样。原来,这车上的花是80后美女驾驶员宋美娜的“杰作”。从2020年11月开始,她利用休息时间从市场上买来花盆和DIY花用的材料,精心装饰在车内。这辆车的驾驶员叫宋美娜,别看她是80后女孩,她可是有着7年驾龄的老司机了。昨天下午,宋美娜说,

车上的假花和壁纸是她精心装饰的。尽管很多乘客都被宋美娜的行为感动,但有人也考虑到,认为装饰过多,可能会影响驾驶安全。得知这样的担心,宋美娜解释说,装饰位置是经过她精心选择的,“主要是想让乘客舒心,但前提是会影响我的视线和驾驶安全。”“公司没有要求她这么做,她却用心为乘客服务,我们和乘客都很感动。”长春公交61路车队李队长感慨道。

“长春老旧小区加装电梯”续——

加装电梯运行稳定 一户居民每月才5元电费

新闻回放>>

去年,长春市老旧小区安装电梯一事受到了市民极大的关注。目前,长春市朝阳区省委老干部局宿舍、邮电小区以及朝阳区康平街与新华路交会处附近的新华小区的老旧小区加装电梯都已经投入使用。

“电梯安装上以后简直太方便了,我们居民都十分满意……”在谈到老旧小区加装的电梯时,居民陈先生表示。

25日中午,城市晚报全媒体记者来到了朝阳区省委老干部局宿舍加装的电梯附近,记者注意到,两部电梯都运行得非常稳定,居民的出行也方便多了。“过年期间,家里来了好多亲戚,有了电梯以后,真的方便不



少,亲戚都说,电梯安装得太值了,上下楼,拿什么沉的东西都不用再担心了!”一名走出电梯的居民称。

“有了电梯,我们这些老年人出门可是方便不少,经过一个冬季,电梯运行一直挺稳定的,上个月,我们一起计算了电费,每家才分担5块钱,真是太便宜了!”新华小区的陈先生表示。

电梯公司的孙经理表示,根据居民的反馈,老旧小区加装的电梯在冬季运行也十分稳定,没有出现任何问题。“现在,我们公司已经接到了除了长春市朝阳区以外的其他区老旧小区居民加装电梯的申请,公司正在抓紧时间进行相关的踏查工作,预计3月末,一些小区的加装电梯工作就可以展开了!”

城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄