

走近冬奥



1980年第13届普莱西德湖冬奥会现场情景

中国第一位冬奥会旗手 是咱土生土长的长春人



赵伟昌接受央视采访



赵伟昌当年的冰上英姿



赵伟昌的参赛证

2022年北京冬奥会的脚步越来越近了,冬奥的气氛也越来越浓。在中国冬奥会的历史上,长春市曾出现过一位里程碑式的人物,他就是赵伟昌,是1980年第13届美国普莱西德湖冬奥会中国体育代表团旗手。

1950年,赵伟昌出生于长春市,在上世纪七八十年代,他是国内最出色的冰上运动员,不仅连续11次夺得男子全国速度滑冰全能冠军,还26次打破和创造全国纪录,并在1975年挪威奥斯陆世锦赛上获得男子速度滑冰500米亚军。

近日,接受城市晚报全媒体记者电话采访的赵伟昌已经身在北京,他是提前来参加北京冬奥会相关活动的,当提到自己参加的普莱西德湖冬奥会,以及作为中国体育代表团第一位冬奥会旗手这件事时,已过古稀之年的他,言语中仍充满了自豪和激动之情。

“得知自己参加冬奥会的消息是在1979年12月,当时我正在黑河训练,教练告诉我,说咱们国家要参加冬奥会,我入选了!”赵伟昌回忆,他听后十分高兴,因为当时已经29岁了,职业运动员的生涯临近结束,在

退役前还能参加冬奥会,对他来说简直是无上荣光!

赵伟昌清晰地记得,1980年第13届普莱西德湖冬奥会是是中国代表团第一次亮相冬奥会大家庭,那届冬奥会是1980年2月13日开幕,中国代表团共派出41人,其中运动员28名。

进入奥运村后,离开开幕式仅剩两天的时间,教练突然通知赵伟昌的说,经过领导慎重研究,决定让他担任中国代表团开幕式的旗手。“听到这个消息后,我十分激动,作为一名已经29岁的现役运动员,不仅能参加冬奥会,还能作为中国代表团的旗手,那是一件多么荣耀的事儿,当时我就下定决心,一定要当好中国的旗手,不出现任何差错!”

普莱西德湖冬奥会开幕当天,赵伟昌高举五星红旗,和中国代表团的其它运动员一起入场,当时他的心情非常激动,这是中华人民共和国恢复奥运会合法席位以后,五星红旗第一次出现在冬奥会的赛场上。当中国代表团进入奥运会赛场时,现场观众的欢呼声也是此起彼伏,大家都对中国体育代表团能够重返奥林匹克大家庭而感到高兴。正如赵伟昌所愿,

他出色地完成了作为一名旗手的任务。

1980年普莱西德湖冬奥会上,中国代表团的战绩不是很突出,当时的运动水平跟世界水平还有着很大的差距。赵伟昌一共参加了三个项目的比赛,分别是男子速度滑冰500米、1000米和1500米,分别获得第31名、第24名和第25名。

“从运动成绩上看,当时我们的竞技水平确实和国外有着很大的差距。但更重要的是,我们的五星红旗第一次出现在冬奥会的赛场上,这是十分值得铭记的历史时刻!”赵伟昌说。

参加完普莱西德湖冬奥会的第二年,赵伟昌便退役了,然后又进修了两年,于1983年9月回到吉林省,从事冰上运动的教练员工作。1991年,他调入长春市体育局,虽然不再做一名教练员,但仍然从事着与冰雪运动有关的工作,直到退休。

赵伟昌希望在北京冬奥会上,中国健儿能出色发挥,取得优异的成绩,拿到更多的奖牌,让国歌一次次响彻北京冬奥会赛场的上空……

城市晚报全媒体记者 陆续 受访者供图

不硌脚、会发热,为冰雪项目运动员们“量脚定制” 3606双辽源“冰雪袜”温暖我国冬奥健儿

近日,中国冬奥健儿收到了来自辽源市东北袜业园的3606双具有自发热功能的“冰雪袜”,这些“冰雪袜”包含6个款型,是辽源市东北袜业园与国家体育总局冬运中心合作,为冰雪项目运动员们“量脚定制”的。

滑雪运动员长时间处在冰天雪地之中,难免感到脚下的寒意。那么如何才能解决这一问题?辽源市东北袜业园织袜公司研发人员想到了织造发热袜子。经过反复研发试验,终于织出了6款能够自发热的冰雪袜子。

发热袜子研发成功后,送到国家权威检测机构——安徽合肥风洞实验室低温环境舱完成了测试,结论是:此袜是一种具有调节温度功能的特殊聚

合物原料,根据温度变化,特殊聚合物可以进行固态和液态的转变,从而得到调节温度保暖的效果;小腿后侧位置使用发热纤维并线,设计结构为加厚毛圈,具有保暖发热功能的同时又具有缓冲外界对胫骨的冲击,具有保护作用;鞋底接触鞋位置,采用了加厚毛圈设计,起到减震防护作用;缝头位置采用无缝无骨缝头技术,不硌脚,减少摩擦,避免剧烈运动产生水泡。送检的6款冰雪袜样平均增温4-8℃。

经过运动员试穿和多轮修改,会发热的“冰雪袜”投入使用,并以捐赠的形式向中国健儿捐献3606双,助力中国健儿征战北京冬奥会。城市晚报全媒体记者 陆续 东北袜业园供图



长春公交集团南通汽车公司G61路车队 驾驶员宋美娜热情服务温暖乘客心

昨日,记者乘坐长春公交集团南通汽车公司G61路公交车时,看到了温馨的一幕:一位老年乘客上车时,驾驶员宋美娜主动伸出右手,扶了乘客一把,等乘客坐下后,她又叮嘱道:“大爷,您坐稳扶好。”简单的几个字却让乘客倍感温暖。像这样的情景,在这个不大的

车厢里每天都在上演。宋美娜说,她非常喜欢自己的职业,微笑服务对她来说早已经成为一种习惯。公交车是一个城市的文明窗口,长春市公交车驾驶员作为城市文明窗口的实践者,将窗口擦得更净、更亮,使公交车成为了传播城市文明的一道流动风景线。

长春公交集团南通汽车公司G25路车队 举办驾驶员安全专题培训会

1月17日,长春公交集团南通汽车公司G25路车队针对驾驶员举办了一场安全专题培训会,旨在提升广大驾驶员应对突发事件的能力。车队营运队长史柳叶从哪些属于易燃易爆物品,到发现易燃易爆物后该如何处置进行了详细

的讲解。培训活动结束后,南通汽车公司G25路车队长李丽艳表示,春运期间客流量大,安全检查将成为春运期间的常态,通过开展应急演练提高驾驶员的安全意识,锻炼他们的应急处置能力,能够更加有效地保障乘客的安全。

长春公交集团南通汽车公司G25路车队 情系环卫工人,让这个冬天不再寒冷

寒冬腊月的凌晨,整个街路上寒风刺骨,但是在一间屋子内却是暖意融融。来自长春市南关区的几名环卫工人正在这里享用着长春公交集团南通汽车公司G25路车队为他们提供的免费早餐。当看见环卫工人每天凌晨四五点就顶风冒雪地辛勤工作,G25路

车队李队长就和党员干部们商量,能不能为他们提供一些力所能及的服务,这个提议立即得到了大家的积极响应。随后,这个专门为环卫工人提供服务的“爱心早餐点”正式开门迎客了。面对热乎乎爱心早餐,环卫工人纷纷向G25路车队和李队长表达了感激之情。

长春公交集团南通汽车公司“爱心缘”公益大联盟与四车队党支部看望慰问困难职工

新春佳节即将来临,长春公交集团南通汽车公司“爱心缘”公益大联盟联手四车队党支部,看望慰问困难职工,为他们送上组织的关怀和关爱,并致以新春的问候和祝福。四车队党支部与公益志愿者一同来到四车队困难职工邢中强家中,详细了解他的工作、生活

和家庭情况,对他在岗位上辛勤工作,为企业发展做出的积极贡献给予肯定。同时还叮嘱随行的工作人员,一定要时刻关注困难职工的生活变化,免除后顾之忧,让他们安心工作。邢中强非常感谢领导的关心和问候,表示以后将更加努力地工作,感恩组织的关爱。

长春公交集团南通汽车公司G25路车队 全力以赴备战春运

作为连接长春站与长春市中心的主要公交线路,长春公交集团南通汽车公司G25路承担着春运期间市内人员的承运工作。最近,G25路车队全体职工为确保广大乘客春节前后平安出行,开展内部大练兵活动,从各部门组织宣教责任落实、反恐维稳、消防安全、优质服务、机务保障等七

个方面全力以赴备战春运,增强冬季行车安全意识。此外,车队加强车辆冬季保养,强调多给车辆做冬季体检,如转向、制动、灯光、喇叭等关键部位,从而消除安全隐患。G25路车队长李队长表示,将本着安全第一、和谐有序、科学组织、优质便捷的原则,确保圆满完成2022年春运工作。

吉林市昌邑区消防救援大队 积极开展消防产品专项检查

近日,吉林市昌邑区消防救援大队对辖区银乐迪KTV开展消防产品专项检查工作,构筑社会化消防安全屏障。检查过程中,大队检查人员从最基本的消防产品质量现场判定准则出发,重点对场所内配置的灭火器、水枪水带、应急照明灯、疏散指示标志、室内消火栓等常见消防产品是否合格且保持完好有效,是

否具有相关的市场准入许可证等进行了全面细致的检查。检查结束后,大队检查人员要求场所要积极开展消防产品自查自纠工作,加强自身管理,强化日常巡查检查,定期开展消防安全培训,不断提高员工的消防安全意识和自救自护能力,切实提高场所内部消防安全管理水平。城市晚报全媒体记者 吕闯