

# 助力稳投资 铁路建设跑出“加速度”

新华社北京1月5日电《中国证券报》5日刊发文章《助力稳投资 铁路建设跑出“加速度”》。文章称,新年伊始,沪苏湖铁路项目施工现场热火朝天,坚守施工一线的建设者争分夺秒抢抓工期。作为长三角一体化国家战略基础设施互联互通重大项目,沪苏湖铁路预计2024年建成通车,届时上海至湖州最快只需40分钟。

目前,多条铁路重大项目开工建设正紧锣密鼓地推进,多路资金为铁路投资提供保障。专家认为,铁路等传统基建投资仍是稳增长的有力支撑,预计今年一季度基建投资或维持较高增速。

## 铁路项目加快推进

近日,我国多条重要铁路线路密集开通运营,一张密织的高铁网在我国广袤的大地上不断延展。在西部,银兰高铁中兰段、新成昆铁路峨冕段相继通车,西北地区的铁路交通进一步完善;在南方,弥蒙高铁、渝厦高铁常德至益阳段陆续通车,将促进区域经济发展步入“快车道”;在东北,佳鹤铁路开通,“绿巨人”驶达我国最北端高寒地区,将助力新时代东北全面振兴。

在建设项目加速落地的同时,重点铁路项目陆续开工。川藏铁路工程首批国家重点专项全面启动,京雄商高铁雄安新区至商丘段、天津至潍坊高速铁路、瑞金至梅州铁路等26个项目开工建设,和田至若羌铁路、合杭高铁湖杭段、银川至兰州高铁中卫至兰州段等29个铁路项目建成投产……一条条新线的建成与开通,为经济社会发展注入新动能。

“2023年,国铁集团将高质量推进铁路规划建设,全面完成国家铁路投资任务,高质量推进川藏铁路等国家重点工程,预计投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里。”国铁集团相关负责人日前表示。

道路通,百业兴。业内人士认为,一批批重点铁路工程有序推进,为便捷、高效的出行和运输发挥了重要作用,在稳投资中发挥积极效能,进而促进区域经济与相关产业协调发展,释放铁路建设红利。

## 建设资金有保障

铁路项目建设提速,离不开资金保障。

2022年10月底,国家发改委同意国铁集团发行中国铁路建设债券3000亿元,所筹资金中1002.6亿元用于铁路建设项目,250亿元用于装备购置,1747.4亿元用于债务结构调整。“这将为铁路投资提供资金保障,也将为未来铁路投资加快落地提供新源泉。”兰格钢铁研究中心副主任葛昕表示。

借助政策性开发性金融工具,一大批铁路重大项目加快推进。1月3日,四川省2023年第一季度重大项目现场推进活动举行,现场推进项目共423个,其中政策性开发性金融工具项目333个,铁路项目有7个、总投资1932.9亿元。

公募REITs等资产证券化模式也将为铁路建设提供融资支持。中诚信国际发布的研报预计,“十四五”期间,随着我国城市群一体化交通网建设持续推进,社会资本参投占比有望进一步增加。股

改上市、公募REITs等资产证券化模式为铁路建设提供融资新思路。

“今年还将鼓励和吸引更多民间资本参与铁路投资,培育更多优质企业股改上市,完成粤海轮渡基础设施REITs试点发行等。”国铁集团表示,用足用好基础设施投资金融支持政策,加大铁路建设实施力度,充分发挥投资对扩大国内需求的关键作用。

华泰证券研究员沈晓峰认为,到2035年,预计全国将新建高铁3万公里,拉动投资3万亿元至4.5万亿元。铁路等交通基础设施建设投资对经济增长的影响将通过乘数效应持续放大。

## 加强对经济支撑力度

以铁路建设为代表的传统基建投资,正不断为稳定宏观经济大盘注入动力。

中信建投证券房地产和建筑行业首席分析师竺劲认为,基建投资将继续担当2023年经济增长引擎。预计2023年基建投资增速将超10%,将主要由专项债发行、企业中长期贷款、公共财政支出拉动。

在海通证券首席经济学家荀玉根看来,2023年财政预算赤字率与专项债额度或较2022年有所提高,基建投资对经济的支撑力度将进一步加强。

在铁路建设等重大项目带动下,基建投资增速有望勾勒出一条向上曲线。“2022年四季度传统基建投资增速已出现较为明显反弹,2023年上半年基建投资增速有望维持在10%以上。”中信证券首席经济学家明明认为。

# 我国国产体外膜肺 氧合治疗(ECMO)产品获批上市

新华社北京1月5日电

(记者戴小河 马晓澄)国家药监局4日应急批准深圳汉诺医疗科技有限公司体外心肺支持辅助设备、一次性使用膜式氧合器套包注册申请,二者配合使用,用于急性呼吸衰竭或急性心肺功能衰竭、其他治疗方法难以控制并有可预见的病情持续恶化或死亡风险的成人患者。作为国产首个ECMO设备和耗材套包,上述产品具有自主知识产权,性能指标基本达到国际同类产品水平。

其中,体外心肺支持辅

## 《癸卯年》特种邮票发行



新华社北京1月5日电(记者赵文君)中国邮政5日发行《癸卯年》特种邮票。邮票一套两枚,分别名为“癸卯寄福”“同圆共生”。

据介绍,作为中国生肖邮票第四轮中的第八套,该套邮票传承了传统文化又融入了创新精神。邮票第一枚“癸卯寄福”,用蓝色描绘了一只右手执笔、左手持信的卯兔,将生肖与书信文化结合,寄予了新的一年携手共绘宏伟“蓝图”的美好寓意。第二枚“同圆共生”,描绘了三只兔子首尾相接、奔腾不息的场景,表达出生生不息、团圆美满的吉

祥寓意;背景衬以“玉兔捣药”纹饰,传递了祈求国泰民安、身体安康的诚挚祈愿。

该套邮票自2022年初进入筹备阶段,经过文化专家和民俗专家对兔年生肖文化进行解读,从中国传统文化中充分挖掘资源,最终确定了邮票的主题。

《癸卯年》特种邮票的正式发行,也为庆贺新春拉开了序幕。自2023年1月5日起,消费者可以在全国指定邮政网点、集邮网厅、中国邮政手机客户端以及中国邮政微邮局集邮微信商城购买该套邮票。

## 钱钟书故居“钟书客厅”对外开放



新华社南京1月5日电(记者朱国亮)江苏省无锡市以钱钟书故居打造的“钟书客厅”4日正式对外开放。

钱钟书故居是江苏省文物保护单位,位于无锡市梁溪区新街巷,钱钟书先生在此度过了青少年时期。故居前后共四进,前两进由钱钟书祖父钱福炯建成于1923年,后两进由叔父钱基厚续建于1924年。前两进常年对外开放,后两进由于种种原因一直未得到充分利用。

2019年至2021年,无锡市投入4亿多元,对153栋名人故居和历史旧址进行修缮,钱钟书故居由此完成了新一轮修缮。2022年,无锡市又推出“百宅百院”活化利用工程,拟用3年时间,完成

100个故居旧址的活化利用项目。利用钱钟书故居后两进打造的“钟书客厅”项目被列入首批活化利用项目之一。

无锡市东林书院和名人故居管理中心主任荣骏炎介绍,“钟书客厅”项目于2022年9月启动,整个客厅划分为展陈文化区、阅读体验区、特色文创区、户外沙龙区、文化休闲区等5个主题空间,展示了钱钟书先生的精神世界和钱氏家族的事迹风貌。

“钟书客厅”推出了一系列创意项目,人们可以在这里静心聆听钱钟书经典文学作品片段、免费借阅钱氏家族著作、发表阅读感言、欣赏以《围城》为主题的沉浸式全息投影片段。

# “冰雪热”带动旅游市场复苏



1月4日,在哈尔滨松花江畔,工人进行大雪人收尾工作(无人机照片)。

新华社记者 王建威 摄

冰雪旅游、文化、时尚、体育、经贸有机融合,构建起全域旅游新格局。

“当前冰雪旅游以年轻人群居多,我们更加注重提升旅游品质,比如游客在游览长白山后,可以享受雪地徒步、雾凇漂流、雪屋火锅、室外温泉等比较新奇的体验。”吉林省长白山管委会旅游和文化体育局局长耿德勇说。

业内人士认为,近期冰雪游回暖,一方面是由人们出行信心逐步恢复,长线游需求有所上升;另一方面是受春节假期较早影响,春运客流高峰提前,助力冬季旅游市场快速恢复。

参加中国冰雪旅游发展论坛的北京龙庆峡旅游发展有限公司副总经理朱立刚说,2023年北京龙庆峡冰灯冰雪嘉年华预计1月10日开幕,冰灯展、花灯展等将以“小而美”的新貌亮相,营业时间将持续到2月底,预计游客将达到25万人次。

“随着疫情防控政策进一步调整,人们出游意愿将逐渐提高,各地发展旅游的积极性高涨。”戴斌说,特别是随着北京冬奥会的成功举办,冰雪旅游、冰雪竞技、冰雪运动、冰雪休闲的群众基础越来越广泛,冰雪产业相关投资和研发也越来越多,有望实现新突破。