



临摹作品《清明上河图》

长春15名中学生用一周时间临摹《清明上河图》

“猜猜孩子们临摹这幅《清明上河图》用了多久? 15名学生只用了一周时间。了不起吧?!”在长春市第一五〇中学美术教室,美术教师段英子骄傲地展示着学生们临摹的《清明上河图》。这是校内特色艺术团伯虎画社的首秀,更是学校落实“双减”政策的硕果之一。整幅作品完全按照原画比例绘制,参与临摹的都是学校高一和高二年级的学生。

多年来一五〇中学始终坚持五育并举特色育人,成立了艺术中心等部门,专注培养学生的特长发展,在学校领导的大力支持下,段英子在2022年底组织成立校内特色艺术团“伯虎画社”,她说这是在实践中践行初心的宝贵机会。段英子深知中国传统绘画的魅力,她让更多学生走近国画、读懂国画、感受国画之美,通过美术教育提升学生的文化自信。

段英子带学生从临摹开始,这是她从教多年的探索。段英子认为:“临摹的过程就是让孩子们零距离接触国画的过程,是对传统文化的实践。”临摹开始前,段英子做了很多准备。除了选择中国传统绘画的典型代表《清明上河图》做临摹对象,她还试验了很多绘画工具,最终选定学生最为熟悉的圆珠笔作为临摹工具。

“这无疑是一件很难的事情,因为《清明上河图》线条丰富复杂,临摹它需要极大的专注力和



展示临摹作品《清明上河图》 本组图片 受访者供图

耐力,我认为一个月能完成就不错了。”段英子说,学生们的精彩表现超出了她的预期。

为方便学生充分利用课余时间,段英子对学生进行了分组,画室随时开放,谁有时间谁来画。看着不断“提质增速”的作品,段英子用“震惊”形容当时的心情。

临摹这样一幅巨作,过程中难免会出现些意外,就在每个小组都完成了大体轮廓、等待勾勒细节时,一名男生用错了笔,导致画纸出现了大块的模糊,不得不从头画起,段英子本以为学生们

会因此泄气,没想到其他同学纷纷放下手中的笔,去帮那位同学重画。第二天晚上,重新来过的作品就完成了。

回想临摹的过程,高二学生张永轩为小伙伴们点赞:“我们从来没有用圆珠笔画过国画,相当于从零开始,大家都出奇地专注,认真听老师讲解,拿起笔的那一刻就完全沉浸其中。”

“临摹的过程让我感受到了国画的美,更让我懂得了做成一件事绝不是靠冲动,而是需要静下心来,怀抱梦想,脚踏实地。”高

一学生周柏乐说。

以美育人,以文化人。“临摹让中国传统文化变得可触可感,而孩子们在其中所表现出的互帮互助和勇于担当的精神正是美育的宗旨,这远远超出了临摹初期设置的教学目标。”段英子感叹她也从中学到了很多。

这场“首秀”带给段英子和学生极大的信心。新的一年,段英子还会带着学生采用不同方式感受国画的独特韵味,并用漫画等学生喜爱的形式与传统绘画相结合,从青少年视角讲好中国画的故事。

网友留言:

@Freshforeverl: 有创意的老师和学生们! 为他们点赞!

@玲珑: 培养文化自信,真好! 希望更多的长春中小学向你们学校学习。啥时候我家孩子能上点这么有意义的美术课。

@YB: 用实际行动弘扬传统文化,值得推广。

@云门见玄: 我看见是在拷贝台“临摹”的,是我们绘画很正宗很专业的临摹方式,而且孩子还是用的圆珠笔,意味着不能涂改,一点不能错,很棒了!

城市晚报全媒体记者 刘旭

长春市轨道交通6号线建设正酣 全力向节点任务冲刺

机器轰鸣、焊花飞溅……近日,记者走进长春市轨道交通6号线华庆路站施工现场,工人们干劲十足,全力奋战在各自作业面上,加速推进项目建设。

据介绍,6号线全长29.57公里,共设车站22座、区间24个、车辆段1座、停车场1座,其中换乘站9座。目前,22座车站主体结构全部封顶,21个区间双线贯通,1个区间单线贯通,2个区间正在进行双线施工;西湖停车场主体结构已全部完成,吴家店车辆段各主体结构已完成冷封闭,通风空调、给排水、动照等系统已完成30%。

“目前,华庆路车站主体结构已完成85%,车站内正在进行二次结构与常规机电安装施工。”中建交通长春市轨道交通6号线03标段三工区项目部生产经理于生锦告诉记者,在保证工程安全和质量的前提下,他们正全力向节点任务冲刺。

冬季施工以来,长春市轨道交通集团成立了冬季施工领导小组,建立央企总包部、监理单位、建设

单位“三级监督”管控体系,按照“五防”要求,严格落实安全生产“五个必须”,实施“全天候”隐患排查,开展冬季施工全员教育培训,工程建设人员安全意识和水平普遍提高。

长春市轨道交通6号线项目长范军表示,接下来将对车站砌筑、附属结构进行重点管控,在2023年完成洞通、轨通、电通和综合联调等目标。同时,启动督办机制,设置质量监督,确保各项验收工作如期、顺利通过;设置节点督办,保证关键线路工期及进度可控;设置装修督办,确保装修主材供应及时;设置机电督办,保证机电设备按时到场、各项调试工作顺利完成。

在长春市轨道交通6号线建设过程中,始终严把质量关。全线多次针对暗挖、盾构、防水、钢筋、模板、混凝土等工程,开展专项质量培训。对于各施工阶段可能出现的质量问题,通过开展质量警示教育和宣传活动,并通过微信群、微信公众号、宣传栏、图册、条幅等方式开展

质量宣传活动,提升全体参建人员质量意识。

在安全方面,建立管理体系,完善各项规章制度,定期开展安全隐患排查整治活动,强化安全教育培训、安全技术交底、安全生产考核、安全上岗等环节,建立风险源、危险源台账清单,实现安全管理可追溯。

建设者在不断刷新工程进度的同时,也在施工新技术、新手段方面屡开先河。其中,全线5座车站采用装配式工艺,极大地减少了东北地区寒冷天气对工期的影响;全线部分车站局部跨路采用盖挖逆作法施工,最大程度减小了施工对交通的影响。

“工程的顺利推进得益于长春市和各城区的支持和帮助。”中铁三局长春市轨道交通6号线02标段二工区项目总工程师王健表示:“为推进工程建设,长春市政府成立专班,各城区帮助各站破除难题,接连取得实质性成效。”

吉林日报记者 刘晓娟

“吉事办”新增 “个体企业开办一件事”服务

近日,城市晚报全媒体记者了解到,省政务服务和数字化局在吉林省网上办事大厅“一件事一次办”专区上线“个体企业开办一件事”。

据了解,“个体企业开办一件事”上线为我省个体工商户的设立提供了便捷服务。广大办事群众可在吉林省网上办事大厅“一件事一

次办”专区一次性申请办理个体工商户设立登记、发票票种核定、存款账户账号报告等业务,各相关部门通过信息共享,实现“减环节、减时间、减材料、减跑动”。办事群众只需一次性在线提交所需资料,即可完成“个体企业开办一件事”相关事宜。

城市晚报全媒体记者 陆续

老人楼道内摔倒无法起身 派出所民警及时救助送医

近日,长春市公安局朝阳区分局永春派出所接到110情指中心派警,在朝阳区永春镇长春堡村某小区有一名独居老人摔伤,伤情不明。

民警立即赶往现场,发现老人躺在楼道里无法移动,老人担心身体受伤严重情绪比较紧张。民警一边安抚其情绪一边告知已经拨打了“120”救护车,同时保持和老人聊天来缓解他的情绪。

交谈中,老人表示自己今年80多岁了,在下楼扔垃圾时不小心摔倒。很快“120”急救人员到来,民警帮助急救人员把老人用担架从楼上抬上救护车进行救治。

民警在后续回访老人女儿时,得知老人已经按照医嘱回家静养,目前无大碍,老人的女儿对民警认真负责、热情服务的态度连连称赞。

城市晚报全媒体记者 吕闯