

潮起正是奋进时

——吉林开年建设农业强省一线观察之一——

早春时节,白山松水仍覆盖着皑皑白雪,但广袤的黑土地上已然澎湃着勇挑重担、奋发前行的滚滚热潮。

日前发布的中央一号文件释放重农强农强烈信号,农业大省吉林全面发力,抢抓吉林机遇。

全面实施“千亿斤粮食”产能建设工程、推动“秸秆变肉”暨千万头肉牛建设工程上规模、建设“十大产业”集群、发展乡村旅游、推进乡村建设行动……

坚决扛起习近平总书记赋予的“争当农业现代化排头兵”重任,率先建设农业强省。吉林,从春天出发,一刻都不停步。

为国家守好“黑土粮仓”等不得慢不得

育苗大棚里紧张忙碌,农资市场里人来人往。平整土地,疏浚沟渠,选种购肥,整修农机……眼下的松辽平原,从南到北,从东到西,一幅备春耕、忙发展的动人画卷正在希望的田野上徐徐展开。

“中央一号文件下发后,吉林省迅速制定省委一号文件,从粮食安全、重要农产品稳产保供、黑土地保护等方面深化配套措施,全面推进顶层设计、政策谋划和工作落实。”吉林省副省长韩福春说。

开年就开跑,起步即冲刺。春节刚过,全省接续召开多个农村工作会议,省委主要负责人密集到农村、农业科研院所深入调研,对全省“三农”工作进行部署。在省政府主要负责人参加的座谈会上,中国工程院院士李玉等11位专家学者围绕盐碱地高效治理与利用、保护性耕作技术、农业科技创新等方

面提出意见建议。

加快建设农业强省,吉林力度不减,步伐不停。“敢为、敢闯、敢干、敢首创”,传递出吉林要走在前、开新路、作示范,率先在全国建设农业强省的信心和决心。

筑牢大国粮仓,加强供给保障是关键。全省今年粮食播种面积力争达到9000万亩,总产稳定在800亿斤以上。

保障粮食安全,耕地保护是抓手。全省新建高标准农田378万亩,保护性耕作面积3500万亩。

粮食生产,命脉在水利。大中型灌区等重点工程概算总投资1200亿元以上。

农村要富裕,产业需振兴。推动“秸秆变肉”暨千万头肉牛工程上规模上水平,全年肉牛饲养量发展到770万头。

……

从农业大省向农业强省迈进,等不得慢不得坐不住,全省各地拉满弓张满弦,奋力抢抓新机遇,干出新气象。

投资100亿元,引入4个院士团队,与中科院等15个单位建立合作关系,签订重点项目6个……坐落在公主岭市的吉林长春国家农业高新技术产业示范区(以下简称“长春农高区”)获批不到一年,国家现代农业产业园、肉牛良种繁育融合示范产业园、食品产业园等已具雏形。

“省里全力支持长春农高区开展首创性探索和实验,我们以专班专线机制推进,超常规运转。”长春农高区专班成员王海成说,现在几十个项目在谈,每天都有新进展。实行一线“赛马”机制,倒排工

期,挂图作战。全省各产粮大县你追我赶。

“1月份种子入库率已经超过50%,化肥超过30%。”榆树市农业农村局副局长郎晓峰说。榆树被誉为“天下第一粮仓”,去年粮食产量达62.2亿斤。

今年除完成上级下达的高标准农田建设任务27万亩,榆树还投入1.29亿元建设3万亩高标准农田示范区。“中央一号文件提出要加强农业基础设施建设,榆树要抓住机遇,走在全省前列。”郎晓峰说。

企业看准了就要甩开膀子干

机器轰鸣,传送带穿梭。刚建成不久的吉林省鸿翔种业有限公司制种车间里,生产热火朝天。

种子是农业的“芯片”。得益于吉林6个方面19条政策支持,鸿翔种业快速发展,已闯入全国玉米种子销售前五强。今年中央一号文件提出深入实施种业振兴行动,吉林省提出发挥生物育种联盟作用,开展联合攻关和联合选育,鸿翔种业发展信心更足。

企业负责人贺伟说,今年不仅要扩大育种面积,再上一条生产线,还要建立种子研发中心、科研实验站。“我们要打造中国玉米种业‘硅谷’。”

放开手脚,让一切有利于“三农”的活水涌流。记者在吉林大地采访,一个突出感受是企业家信心更足,胆子更大。

“今年要对接大型涉农企业开展技术合作,力争改造盐碱地5万至10万亩。”中科佰澳格霖农业发展有限公司董事长潘修强说。

近年来,吉林省深耕耕地后备资源,大力引导新型农业经营主体、工商资本等参与西部土地整治项目,昔日的的不毛之地正成为新的粮食增长极。

“政府奖补资金加上水稻的产出,可实现12%到15%的收益。”潘修强说。今年是他在大安市投资改良盐碱地的第7年,去年他干脆把户口迁到了大安。

看准了就要甩开膀子干。“以前光种粮,今年要转变思路。”在乾安县大遼畜牧场,除副场长赵君留守,3位主要负责人分赴山东、上海等地洽谈项目。

吉林粮食生产优势突出,但一二三产关联度融合度不高,产业链集聚力整合力不强。今年省委提出做强龙头补链条,做好“粮头食尾”“农头工尾”“畜头肉尾”增值大文章。在政府引导下,大遼畜牧场今年开始谋划增加鲜食玉米种植及加工业,升级产业链,由一产向三产融合转型。

让群众的激情充分迸发

这几天,长春晨晖农机合作社负责人刘臣正忙着制作PPT课件。他又研制出一款新式条耕机,正急着去各个合作社演示讲解。

吉林省近年来大力推广黑土地保护耕作技术,但农机不配套始终是一个掣肘的因素。“我想自己研制农机具。”刘臣萌生了一个大胆的想法。

吉林省有2375万人口,农民有870万。避免“政府干,农民看”,就要尊重农民主体地位,激发群众智慧,大胆干、勇敢闯。省市农机站大力支持,不少技

术员下来帮忙。新机具边使用边改进,受到越来越多的庄稼人认可。现在,“刘臣牌”条耕机已卖出2000多台。

离春耕开始还有2个多月,在全国产粮大县农安,乾溢农业专业合作社联合社负责人徐国臣忙得“脚打后脑勺儿”。从提供先进耕作技术、农资团购到组建财务团队理清账目……联合社管理越来越规范,服务也不断升级。

为破解土地分散、小农户难以对接大市场等问题,近年来吉林省持续开展新型农业经营主体提升行动,9方面36条措施,支持新型农业经营主体发展。目前,吉林全省社会化服务组织已发展到3万个,全省农业生产托管服务6300万亩。

“中央一号文件提出大力发展代耕代种、代管代收、全程托管等社会化服务,给我们联合社吃了‘定心丸’。”徐国臣说,今年成员社又增加了100多个,达到370余家,仅托管土地就达1万多公顷。

2月的东北,吉林省农业科学院的试验田还是雪盖冰封,坐落在海南的农科院南繁育种基地,玉米、水稻已经抽穗灌浆。

“这边正是育种加代的关键期。”吉林省农业科学院副院长郭中校一边通过视频向记者展示试验田,一边兴奋地告诉记者,“本院那边,加快科研体制改革方案也已经进入了审批阶段。”

“突破前进路上的各种障碍,大胆地试,勇敢地闯,吉林省一定会迎来大丰收的又一个春天。”郭中校说。

新华社记者 郎秋红 薛钦峰
吉林日报记者 张力军 孙翠翠

优环境 抓项目 强信心 开新局

长春国际汽车城创意汽车研发产业园项目—— 跑出建设“加速度”

新春刚过,长春依旧寒气逼人。近日,记者走进长春国际汽车城创意汽车研发产业园项目现场,探访工程进度,感受建设场景。

聚力建设,“质”“量”齐飞。产业园中的一汽中车合资电驱系统厂房已经完成暖封,室内建设工作正在陆续推进。

“我们争取确保该项目今年4月设备进场,8月正式供货,一汽电驱年内投产。”长春汽开区一汽红旗项目服务局局长付博宇告诉记者。

振兴的脚步不停,发展的奋进之势,拼搏之志,火热澎湃。

长春国际汽车城创意汽车研发产业园项目总投资70亿元,是长春汽开区重大项目之一,法人为我省最大的地方国有企业、具有丰富经验的长春市城市发展投资控股(集团)有限公司。

“2022年6月初,汽开区与一汽集团共同谋划了这个项目,园区总占地面积29万平方米,总建筑面积19.3万平方米。”付博宇介绍说,园区用以承载一汽中车合资电驱系统、一汽新能源电池电驱、一汽红旗尊享定制中心三个项目,达产后可实现年产值超260亿元,填补全省新能源电池电驱系统空白,“有利于汽车产业强链、补链、延链,对一汽的新能源战略转型、红旗品牌进一步迈向高端具有深远意义。”

“为了保证项目顺利落位,汽开区第一时间成立工作专班,管委会分管领导为专班第一责任人,联合辖区内多个部门共同推动项目前期工作实施。”提起项目确定以来,省、市领导及一汽集团的高度重视,付博宇深为感慨:“项目开工时,调规、征地、供地、土地整理等各项任务都十分紧迫。关键时刻,汽开区与长发集团共同合作,多项工作同时进行,倒排工期,制作进度时间表、任务分解落实到部门、每日调度进展。”

通过长发集团专业团队研究,采取技术手段,节约用土26万方;累计调用运输车辆7000台次,外进14万方土,完成场平工作,节约工期30余天;经过多次评估,选出最佳方案,利用1天时间完成地下输油管线排迁……“难点”随时解决,“堵点”及时打通,汽开区先后共召开项目推进会15次,解决问题20余件,确保了所有前期土地准备工作在2个月时间内全部完成。

——加快项目各项前期手续办理。在项目推进过程中,汽开区与长发集团,对项目的立项、可研、初设、招标等工作进行多次协商,督促各单位尽量缩短工作完成时间,以最快的速度取得立项和可研批复、中标通知书等手续,并在30日内完成了全部设计工作,节约工期30

天。

——为项目手续办理开辟绿色通道。联合相关部门,在征地完成后,1日内取得灭籍手续;在取得土地出让合同后,1日内办理完成黄证、初步设计批复;5日内取得绿证、环评批复、水土保持批复等;15日内取得施工许可证。

一项项务实之举,创造了省内项目前期手续办理的最快记录,为在确定的时间节点开工奠定了基础。

“项目落地后,我们能深切感受到当地政府给予我们的巨大帮助。安排专人跟踪服务,组织多场专题协调会,为项目实施谋思路、想办法,快速解决了从土地、规划、施工等手续办理到专项债券发行等建设资金筹措中的一个又一个难题。”采访中,长发集团项目现场负责人毕强为汽开区的贴心服务点赞。

“2022年9月,产业园如期开工。12月末,实现了一汽中车项目暖封、一汽新能源电池电驱项目主体施工完毕。”付博宇说,这样的进度完全可以保证项目在2023年实现投产。

让企业放心投,让项目顺心建,汽开区一以贯之。

当前,汽开区正紧盯未完成的一汽红旗尊享定制中心项目进度,确保今年5月末顺利开工。

吉林日报记者 柳青

省政数局—— 打造一流政务环境 助推经济社会高质量发展

为贯彻落实全省优化营商环境加快项目建设大会精神,省政务服务和数字化建设管理局迅速行动、精心部署、严抓落实,在日前召开的全省政数系统视频会议上提出12个方面重点工作任务,一体推进全链条优化审批、全过程公正监管、全周期提升服务,以高效便利的一流政务环境,助推吉林全面振兴不断取得新突破。

据悉,省政数局协调将政务服务便利度、工程建设项目审批时效、行政检查执法透明度3项指标纳入全省经济高质量发展“赛马”机制,充分发挥利剑、亮相的指挥棒作用,指导推动各地比进度、亮赛点、促提升。同时,推动新版全流程审批系统向基层延伸,乡镇(街道)全部完成系统的延伸部署,村(社区)按需接入;推动行政检查执法备案智能管理改革全面落地,让规范行政检查执法深入人心;加强电子证照汇聚应用,力争实现更多的政务服务事项通

过数据共享平台压减材料;持续推进社会信用体系建设,确保城市信用监测指数排名在稳定的基础上再提升,推动信用信息数据全量归集,推进“信易贷”更好地服务实体经济;深化工程建设项目审批制度改革,健全工程建设项目审批数据共享工作机制和审批标准化规范化工作机制,对工程建设项目全流程审批进行常态化监管;加强政府网站和政务新媒体管理,建立深化“放管服”改革持续优化营商环境踏查服务长效机制,着力解决好中小企业拖欠账款问题;加强公共资源交易一体化管理,推动全省公共资源交易全流程电子化;规范政务公开工作,强化政务公开工作责任追究;加强政务服务标准化、规范化工作,各级政务服务中心将全面推进“收件即受理”、“首席事务代表制”、告知承诺制和容缺受理等改革,提升硬件水平,优化“一站式”服务功能。

吉林日报记者 李抑塘