

“1+5”支持政策和行动方案干货满满

吉林省推进高水平开放发展第二场新闻发布会召开

4月7日,省政府新闻办召开吉林省推进高水平开放发展第二场新闻发布会。会上,省发改委和省商务厅相关负责人对吉林省推进高水平开放“1+5”支持政策和行动方案进行了解读,并回答了记者提问。

省发改委副主任张春达对《吉林省推进高水平开放支持政策》和《吉林省推进高水平开放支持政策》和《吉林省推进高水平开放支持政策》三个行动方案有关内容进行了简要介绍。

他说,《吉林省推进高水平开放支持政策》共5个部分27条。在提升外资准入服务方面,落实境外投资者以分配利润直接投资暂不征收预提所得税政策。给予外商投资企业利润再投资与新增外资同样的配套支持政策。在促进投资贸易便利方面,对已经取得相关国际认证且认证标准不低于国内标准的产品,允许外贸企业作出符合国内标准的书面承诺后直接上市销售。全面推广“两步申报、提前申报”等便利化模式。在加大财税金融支持方面,鼓励有条件企业赴境外发行债券、借用中长期国际商业贷款。对获得知识产权质押融资的企业择优给予贷款贴息、知识产权评估、保险等费用补助。在强化要素保障支撑方面,建立高层次紧缺人才引进特殊通道机制。建立重大项目用地、重点企业和重大项目用电优先保障清

单。在优化营商服务环境方面,实现高频许可审批事项“一键导航、一表填报、一次办理、一码关联”。建设“吉林省知识产权运用服务平台”,实现知识产权政务服务“一网通办”。

开放通道畅通行动方案中提出,明确到2025年,全省高铁里程突破1400公里,高速公路通车里程达到5000公里以上,国内外(地区)航线达到240条。多元合作拓展行动方案中提出,明确到2025年,吉浙对口合作进一步深化,对接国内重大区域战略取得实质性成果,促进东北地区协同发展,央企在吉投资规模明显扩大,产能产量明显提升。人文交流深化行动方案中提出,明确到2025年,人才待遇大幅提升、人才外流有效缓解,新增中外合作办学项目(机构)8个,建设一批省级国际科技合作平台,吉林文旅国际知名度和影响力显著提升。

据省商务厅副厅长迟闯介绍,开放平台升级和投资贸易促进这两个行动方案旨在全面推进吉林省开放型经济发展,加快融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,更好利用国际国内两个资源、两种优势,为吉林全面振兴取得新突破作出新贡献。在制定中,重点把握了“三个维度”:一是对标中央要求的政治维度;二是体现吉林发展的时代维度;三是统

筹市场资源的开放维度。

两个行动方案不仅分别设定出了工作目标,还统筹兼顾地部署了9个方面42项重点任务。在开放平台升级方案的目标设定中,提出了到2025年,全省各开发区、特殊功能区的高端要素和高端产业集聚功能要显著增强、基础设施承载能力要显著提升,外商投资和对外贸易要持续增长,成为引资金、落项目、聚资源、增人气重要承载区域,围绕这一目标,方案从打造开放合作新高地、推进特殊功能新示范、升级边境合作新载体、布局对外开放新平台4个方面,提出了15项重点任务;在投资贸易促进方案的目标设定中,提出了到2025年,招商引资到位资金力争实现年均增长25%、实际利用外资年均增长6.5%,货物贸易进出口力争实现年均增长6.5%、服务进出口额年均增长6.5%、非金融类对外直接投资额年均增长7%。围绕这一目标,方案从全力开展招商引资、积极引进外商投资、提升外贸规模质量、推进服务贸易发展、提升对外投资与合作水平5个方面,提出了27项重点任务。

省人社厅、省市场监管厅、国家税务总局吉林省税务局有关负责人现场回答了记者提问。

城市晚报全媒体记者 陆续

从三个指数看吉林一季度经济发展活力

新华社长春4月8日电(记者马晓成)用电增、项目多、交通忙……随着吉林省一季度各项经济数据陆续发布,记者从用电量、项目开工量、交通运输等反映经济活力的数据入手,感知经济稳中向好的活力和信心。

用电指数增,企业生产忙

吉林省省会长春被誉为“汽车城”,聚集着一批汽车整车、零配件生产企业。来自国网长春供电公司统计数据,长春市2月份全社会用电量27.66亿千瓦时,较去年同比增长6.05%,其中工业用电量13.99亿千瓦时,同比增长24.51%,工业企业开足马力生产,带动长春市一季度用电量同比增加超过5%。

用电量不断攀升背后,一大批实体经济企业开足马力,全力以赴赶进度、抓生产。在吉林化纤集团,车间轰鸣阵阵,一缕缕洁白的化学纤维被缠绕成卷;在中车长客股份公司,工人们正为崭新的轨道客车接装线束;在中国石油吉林石化公司,汽油、柴油、航空煤油、橡胶等一批批工业原材料密集运往全国各地……

吉林市是吉林省第二大城市,一批

化工企业在此集聚,又被称为“化工城”。国网吉林供电公司初步计算,该市一季度全社会用电量44.2亿千瓦时,较去年同比增长5.21%,工业企业纷纷加大生产,用电需求明显加大。

项目指数涨,各地开工忙

据吉林省发改委提供的数据,2022年吉林省政府直接推动36个重点项目,有力拉动经济发展。2023年以来,吉林省项目建设进一步发力。

挂图作战、赛马机制、倒排工期……刚刚过去的一季度里,一汽新能源汽车电驱基地、比亚迪动力电池、奥迪一汽新能源等项目都已开工,一派繁忙施工景象。2023年,吉林将累计实施汽车产业集群“上台阶”工程项目167个,全部投产后预计年产值超1200亿元。

中国石油吉林石化公司转型升级项目是吉林省近年来投资规模最大的工业项目,该项目以“减油增化”“绿色低碳”为方向,截至3月末,28套主装置已开工10套,丙烯腈、乙丙橡胶装置桩基进度完成88%,乙烯装置完成75%。

交通指数升,吉林人气旺

今年一季度,长春龙嘉国际机场航

班量达到2.72万架次,旅客吞吐量达到349.15万人次,分别恢复至2019年的112.6%和102.4%,恢复率均位列全国千万级机场首位。

机场的亮眼数据背后,折射出吉林冰雪经济的巨大吸引力。据滑呗App统计,在北京冬奥会后的首个雪季,北大湖滑雪场滑行里程数位列全国第二,万科松花湖度假区位列第四,万峰通化、长白山万达滑雪场分别位列第八、第十。

人气兴旺,物流繁忙。边境小城珲春地处中、朝、俄三国交界地带,货车在口岸来回穿梭,十分忙碌。珲春出入境边防检查站执勤二队副队长关宇表示,今年以来,珲春口岸累计延时闭关200余小时,验放出入境车辆近7000台。

“我们主要从事商品车出口业务,一季度出口车辆的数量和贸易额均已超过去年全年。”珲春众合工贸有限公司负责人姜学庆说。

吉林省商务厅数据显示,2022年吉林省进出口增长3.6%,其中出口增长42.1%。今年一季度,全省招商引资到位资金增长35.7%,外贸出口、实际利用外资、网络零售额、农村网络零售额均保持了较高增速。

中国在新冠病毒溯源第一阶段联合研究没有任何隐瞒

新华社北京4月8日电(记者董瑞丰 彭韵佳)国家疾控局副局长、中国疾控中心主任沈洪兵在4月8日举行的国新办新闻发布会上表示,在新冠病毒溯源第一阶段联合研究过程中,中国向联合专家组提供了当时掌握的所有溯源相关资料,没有隐瞒任何病例、样本及其检测和分析结果。

沈洪兵表示,作为开放大国,在疫情发生后,中国在溯源这个科学问题上一直秉持科学态度,积极与世界卫生组织沟通合作,为响应第73届世卫大会决议,率先主动邀请世卫组织选派国际专家组两次来华合作开展溯源联合研究,在坚持“共同制定工作方案、共同开展分析研究、共同撰写研究报告、共同发布研究成果”的原则下,成功在武汉完成了溯源第一阶段联合研究,形成的中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告得到了当时参与研究的国内外专家和世卫组织充分认可。

沈洪兵表示,近日世卫组织个别官员和专家随意发表观点,轻率否定当时的结果,完全是违背科学精神的,是对世界各国参与前期溯源工作的科学家的粗鲁冒犯和不恭,是将新冠病毒溯源政治化的表现,是中国科学界无法容忍的,也是不能被全球科学界所接受的。

中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究中,中方专家、中国疾控中心研究员周蕾表示,关于新冠病毒的起源在第一阶段联合研究过程中已经得到了结论,当时在武汉的联合专家组分成了流行病学组、动物溯源组、分子溯源组,并从这些方面分别开展研究工作,因此当时得到的综合研判的结论科学可信。

周蕾介绍,这个结论充分展示在当时和世卫组织联合发布的研究报告中。报告从人的方面、动物的方面、跨种属传播、实验室等角度,进行评估并得出:人畜共患病直接溢出的可能性是“可能到比较可能”,通过中间宿主引入是“比较可能到非常可能”,通过冷链引入是“可能”,通过实验室引入是“极不可能”。

周蕾表示,在结束了武汉的第一阶段联合溯源研究后,我们并没有停下研究脚步,继续按照当时在武汉制定的下一阶段工作方案和建议开展了大量的研究工作,种种研究结果也都证实了在武汉第一阶段的研究结论。

一季度全国铁路完成固定资产投资1135.5亿元

新华社北京4月9日电(记者樊曦)记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉,一季度,国铁集团充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用,全国铁路完成固定资产投资1135.5亿元,同比增长6.6%,现代化铁路基础设施体系加快构建。

据国铁集团相关部门负责人介绍,今年以来,国铁集团认真贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议精神,以“十四五”规划纲要102项重大工程涉铁项目为重点,突出联网、补网、强链,高标准推进铁路建设。

一季度,国铁集团在全力完成建设投资和实物工作量上下功夫,贵阳至南宁高铁、福州至厦门(漳州)高铁、广州至汕头高铁完成正线铺轨,南昌至景德镇至黄山高铁、济南至郑州高铁山东段、丽江至香格里拉铁路、成都至兰州铁路等一批重点在建项目控制性工程实现突破。同时,加快推进漳州至汕头高铁、黄桶至百色铁路等一批重点项目前期工作,会同地方政府、社会企业加快推进铁路专用线等集疏运体系建设。一季度,梅州松棚铁路物流基地、湛江西铁路物流基地和天津港南疆矿石铁路专用线等22条铁路专用线建成投用。

第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛冠军争夺赛圆满收官

新华社重庆4月9日电(记者施雨岑 柯高阳)第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛冠军争夺赛9日在重庆大学举行,来自国内外高校的6支参赛队伍同台竞技。经过激烈角逐,最终南京理工大学“光影流转”团队获得大赛冠军。

据介绍,本届大赛自2022年4月启动以来,共有来自国内外111个国家和地区、4554所院校的340万个项目、1450万名学生报名参赛,参赛人数首次突破千万。在校赛、省赛、国赛的基础上,最终国内4支团队、国外2支团队脱颖而出,站上了冠军争夺赛的舞台。冠军争夺赛以线上线下相结合的方式,国际项目全程线上参赛。

据悉,第九届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛将在天津大学举办。

10项公安交管便利措施6月1日起实施

新华社北京4月7日电(记者任沁沁 熊丰)记者从7日举行的公安部新闻发布会了解到,10项公安交管服务群众服务发展便利措施将于今年6月1日起实施。

10项措施分为深化减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务等3个方面,涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理、驾驶人教育审验和农村交通安全管理等。公安部交管局局长李江平表示,10项新措施进一步扩大改革惠及面,增进群众获得感,着力保障高质量发展。经初步测算,实施后将惠及上亿群众,直接减少群众办事成本40多亿元。

3项深化简政放权、减证便民新措施,进一步减环节、减材料、减时限,更加方便群众生产生活,更好助力企业行业发展。包括扩大私家车新车上牌免查验试点、实行二手小客车转让登记“一证通办”、便利军人换领大型货车驾驶证。

3项服务保障群众便利出行新措施,进一步推进交通组织精细化、隐患治理精准化、事故处理便捷化,更好服务保障群众安全顺畅出行。包括优化城市公交专用道管理、增设完善农村隐患路段警示防护设施、推广轻微交通事故快处快赔。

4项创新“互联网+交管”服务新措施,进一步优化交管线上服务体验,

推出更多网上办、掌上办服务,更好满足群众差异化精细化服务新需求。包括便利老年人网上办理交管业务、便利满分审验教育地网上变更、便利港澳车辆网上处理交通违法和轻微事故、推行电子检验标志网上推送提示。

党的十八大以来,公安部陆续推出87项公安交管改革措施,累计减少群众企业办事成本1000多亿元,为1亿多人跨省异地检车、考证和补换证提供服务,发放电子驾驶证1.8亿个,向3.7亿车主发放检验标志电子凭证;“交管12123”互联网服务平台注册用户超过4.9亿,提供网上办牌办证等各类服务超45.2亿次,公安交管政务服务水平不断提升。