

创业奋斗“就”在吉林

2023年吉林省高校毕业生就业创业政策进校园系列活动首场宣讲举行

4月12日下午,由省教育厅、省财政厅主办,吉林省高等学校毕业生就业指导中心承办的“创业奋斗‘就’在吉林”2023年吉林省高校毕业生就业创业政策进校园系列活动首场宣讲在吉林财经大学报告厅举行。本次宣讲面向全省高校采取线上线下相结合的方式开展,由省财政厅税政关税处的注册税务师宋雪主讲。她以“追梦路上税月有我,税惠政策助力前行”为主题,从我国现行税制、大学生就业创业税收优惠、税收优惠案例等多个方面,为学生们带

来了一场精彩的讲座。质朴的语言、生动的例子,感染了在场的每一位学子,会场内气氛热烈,不时响起阵阵掌声。宣讲结束后,吉林财经大学税务学院学生许钧溢表示收获良多,“这一系列税费减免政策助力对我未来的创业和就业指引了新的方向,提供了新的思路,也更加坚定了我留在吉林建设家乡的决心和信心。”据介绍,连日来,为深入推进“人才强省”战略,全面贯彻落实“创业奋斗‘就’在吉林”全省大学生创业就业座谈会的工作要求,抢抓高校毕业生

生春季就业“黄金期”,帮助高校毕业生高质量充分就业,省教育厅贴近高校毕业生求职就业需求,统筹政策性岗位各阶段安排和工作环节,联合省直相关部门组织专业化力量开展多层面、系列化政策宣讲解读活动,不断提高应届毕业生对创业就业扶持政策的知晓度和覆盖面。接下来,省教育厅还将会同相关部门开展特岗教师、西部计划、“三支一扶”等一系列宣讲解读活动,千方百计促进高校毕业生留吉创业就业。

城市晚报全媒体记者 刘昶

省体育局:

为加快推进体育强省建设扎实工作

新时代 新征程 新伟业

贯彻落实全国两会精神

全国两会闭幕后,省体育局党组第一时间传达、落实两会精神,全省体育战线的广大干部职工以奋进的实干精神和扎实的工作举措,切实落实习近平总书记在全国两会期间重要讲话精神。大家纷纷表示,一定要统一思想、统一意志、统一行动,以奋发有为、时不我待的使命感和责任感,扎实工作、胸怀‘两个大局’,深刻领会‘两个确立’的决定性意义,进一步增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、坚决做到‘两个维护’,切实提高政治判断力、政治领悟力和政治执行力,确保全国两会精神在我省体育系统贯彻落实。要在全省体育系统党员、群众中迅速掀起学习两会精神的热潮,

把学习贯彻习近平总书记两会期间重要讲话和大会精神,与学习贯彻党的二十大精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记关于体育工作重要论述结合起来,贯穿到吉林体育工作全过程、体现在各方面,要进一步深化促进群众体育和竞技体育全面发展,为建设社会主义现代化新吉林贡献体育力量。”省体育局负责人说。在省体育局各运动项目管理中心,广大教练员和运动员们纷纷表示,要进一步提高我省竞技体育综合实力,认真贯彻落实习近平总书记“加快建设体育强国,就要把竞技体育搞得更好、更快、更高、更强”的重要指示精神,聚焦“吉林特色、世界水平”的竞技体育发展目标,优化完善竞技运动项目布局,深化竞技体育管理体制机制改革,加强竞技体育人才培养。要从难、从严、从实战出发,扎实做好奥运会、全运会备战工作,推动竞技水平实现弯道超车、跨越式发展,持续增强吉林籍运动员参加世界大赛为国争光能力。要把振兴发展“三大球”作为构建“大体育”格局的重要载体和重要抓手的创新作为,积极落实国家体育总局部署要求,要以实际行动贯彻落实

省委、省政府关于加强体育强省建设、打造吉林体育品牌。省体育局群体处负责人表示,要进一步促进我省全民健身蓬勃发展,认真贯彻落实习近平总书记“全民健身是全体人民增强体魄、健康生活的基础和保障”的重要指示精神,以统筹推进吉林省全民健身实施计划为主线,开展全民健身补短板行动,加大全民健身场地设施建设,广泛开展全民健身活动,推动构建更高水平的全民健身公共服务体系。“要认真贯彻落实习近平总书记‘冰天雪地也是金山银山’发展理念和‘白雪换白银’‘大力发展寒地冰雪经济,吉林要做好雪文章’重要指示精神。要全力推动我省体育产业高质量发展,加快体育产业标准化建设,完善体育产业体系,改善体育产业布局,编制实施户外运动发展规划,促进体育消费发展,统筹推进冰雪竞技运动、群众冰雪运动、冰雪赛事活动,冰雪场馆设施建设,冰雪装备、冰雪人才培养,冰雪运动与旅游深度融合,着力打造以冰雪运动为特色的吉林体育产业格局。”省体育局体育产业处负责人表示。

吉林日报记者 刘勃 张政

加快推进基础性建设 助推全省高水平开放 今年建成敦化大蒲柴河至磐石烟筒山高速公路项目

作为国民经济的战略性、基础性、先导性产业和重要的服务性行业,交通运输是产业聚集、人口流动的重要载体。近期,省交通运输厅深入贯彻落实全省开放发展大会精神,按照“加快谋划和建设一批互联互通项目、畅通长春对外陆路运输通道、切实提升国际运输便利化水平”的工作思路,着眼打造大交通、大枢纽、大物流,全力构筑“通道+枢纽+网络”高质量综合交通基础设施体系,引领保障全省高水平开放。

明年建成烟筒山至长春高速公路项目

构建国际开放通道,服务面向东北亚、参与全球的全方位对外开放合作格局。一是做强长吉珲大通道。省交通运输厅全力推动延长国家高速公路全线贯通,今年将建成敦化大蒲柴河至磐石烟筒山项目,明年建成烟筒山至长春项目,为长春至长白山、延吉新增一条高速公路,推动长吉珲大通道形成“双机场”“双铁路”“双高速”布局。二是推进抵边通道建设。2024年底前启动白山至临江、松江河至长白高速公路部分控制性工程,争取尽早实现口岸城市通高速公路,形

成旅游大通道和国际运输大通道。

力争2025年新增一条省际通道

建设对内开放通道,服务立足省内、贯通东北、融入全国的全方位对内开放合作格局。一是畅通白松长通至辽宁大通道。加快建设集安至桓仁高速公路,力争2025年新增一条省际通道,集安等边境县市快速往返沈阳、丹东、大连等地。二是打造沿边开放旅游大通道。升级改造国道丹阿线(G331)及与其联通公路,拓展增强旅游、开放等功能,力争到2025年或稍长一段时间, G331集安至图们段达到二级及以上公路标准,有效衔接口岸、机场及沈白高铁、白临和松长高速公路,形成沿边地区快速交通网。三是加快东北北地区高速公路成网。推动邻省(区)加快吉黑、铁科、集桓高速公路境内段建设,构建与黑龙江、辽宁、内蒙古三地相通,与环渤海、京津冀相连的综合运输大通道网络。

2025年前后建成长春一小时交通圈

打造长春国际性综合交通枢

纽,提升“一主”辐射集聚能力。省交通运输厅将以巩固全国性综合交通枢纽枢纽地位为基础,以建设国际性综合交通枢纽城市为导向,构建以长春为核心的多层次综合交通枢纽体系,提升客货中转和全球资源配置能力。聚焦优先做大做强长春都市圈交通网,一方面,建设长春至长岭太平川和长春都市圈环线东环二期、西环等高速公路,打通石门口门绕越线、白旗松花江大桥等国省干线“断头路”“瓶颈路”;另一方面,推动长春国家货运枢纽城市和物流承载城市建设,实现各种运输方式有效衔接,推动物流降本增效,服务产业链供应链稳定。到2025年前后,铁路、公路、航空及城市交通等运输方式一体化能力进一步增强,长春市形成“两环九射”高速公路网,各县(市、区)之间互联互通,建成长春一小时交通圈。在此基础上,进一步深化对俄、对朝运输合作,加快打通长珲欧直达运输通道,不断完善国际客货运输网络,推动国际物流供应链服务平台建设,整合国际运输信息资源,为增创国际合作和竞争优势提供交通保障。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

明日开售“五一”假期首日火车票

“五一”劳动节放假时间为4月29日至5月3日,根据目前火车票预售期,本周六(4月15日)开售“五一”假期首日,也就是4月29日的火车票。从旅游机构的出游趋势预测看,今年“五一”假期国内长线游需求增长显著,火车票预计较为抢手。

购买出长春火车票的同时,市民也不要忘记提前购买返程火车票。假期最后一日(5月3日)回程车票的发售时间为4月19日。有出行计划的旅客一定要提前购票,以免耽误行程。购票可通过铁路12306App或网站、车站窗口、自助售票机等渠道购

买。

如果遇到车票售完的情况,也不要着急,在12306网站和App购票时,可以选择“候补购票”功能,按日期、车次、席别提交购票需求,在预付票款后,售票系统自动安排网上排队候补。一旦出现退票、余票,12306系统会自动兑现车票,并将购票结果通知旅客(兑现时,按照候补订单生效的时间顺序,优先兑现符合条件的候补需求)。此外,铁路部门还将根据客流情况,采取增开列车、动车组重联、加挂车厢等方式挖潜扩能,满足旅客出行需求。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

我省两项保险费率降低政策延至2024年年底

13日,省政府网站发布关于转发《关于阶段性降低失业保险、工伤保险费率有关问题的通知》的通知,为切实减轻企业缴费负担,维护就业局势稳定,人社部、财政部和国家税务总局印发了《关于阶段性降低失业保险、工伤保险费率有关问题的通知》(人社部发〔2023〕19号),阶段性

降低失业保险、工伤保险费率政策延长至2024年底。

我省失业保险继续执行1%的缴费费率,其中:单位缴费费率为0.7%,职工个人缴费费率为0.3%。我省工伤保险基准费率统一降低50%,如遇特殊情况,按照国家有关规定执行。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

校企共建“数智化高技能人才培养基地”揭牌

日前,长春汽车工业高等专科学校与一汽红旗制造中心共建“数智化高技能人才培养基地”揭牌仪式举行。仪式上,双方共同签署了“数智化高技能人才培养基地”协议,校企领导共同为基地培训教师代表颁发了聘书。

据介绍,“数智化高技能人才培养基地”建设本着“资源共享,优势互补,责任同担,合作共赢”的原则,将长春汽车工业高等专科学校建设延伸到红旗制造中心长青工厂车间一线,搭建起学校与企业合作的新平台。双方将通过开展工匠精神挖掘与传承、校企产教融合项目开发、学校师资培

养、企业员工培训、学生实习实训等活动,共同培养职业素养过硬、技术技能精湛的红旗高技能应用型人才队伍,合作也能够为学校教师提供更多在企业现场开展科研创新的机会。

本次校企共建“数智化高技能人才培养基地”,是双方合作全面升级的新典范。接下来,长春汽车工业高等专科学校也将坚定不移打造“红旗工匠”名片,构建校企命运共同体,以更大热情、更大魄力投入到新时代发展的变革潮流中,为中国一汽创建世界一流企业、长春建设世界一流汽车城贡献更多智慧和力量。

城市晚报全媒体记者 刘昶

启动“一处一对策”长春市火炬路修缮人行道

长春市火炬路位于高新区核心区域,周边业态复杂,该路段多处人行道存在地砖、道板破损、变形或缺失等病害,给市民的出行造成不便。近期,为了有效改变该路段的道路现状,市政部门多次安排专业人员进行勘察调研,随后启动了对该路段的维修工作。

据了解,由于此处人行道路面资源有限,修缮过程中可能会对行人和车辆停放造成影响,维修人员采取“一处一对策”错峰维修的方式,合理制定维修方案,最大程度地减少影响。与此同时,为了不影响周边居

民的正常出行,市政部门在充分考虑施工安全的前提下,始终保证道路不封闭,赢得了商户和市民的一致赞许。

而今,经过数日的紧张施工,人行道已旧貌换新颜,曾经破损的地砖变得整齐划一,曾经变形的道板变得井然有序,曾经缺失的无障碍设施也已补充完整,以前的“问题路”摇身一变成为“畅通路”。市政道路是城市发展的“大动脉”,随着天气转暖,长春市各城区纷纷启动道路维修施工,确保市民出行便捷通畅。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪