

上海一对老夫妻遭遇“搬家刺客”，6000元搬家费秒变4万多 搬家公司套路多 消协提醒如何维权

近日,上海一对老夫妻遭遇了“搬家刺客”,此事登上了热搜。

据悉,这对老夫妻想搬家,于是通过百度搜索了排名第一的“嘀嗒搬家”。联系好后,这家公司最初给老两口的报价是近6000元,但通过搬家公司一番“迷之操作”,最后却让老夫妻实际支付了41710元。

其中,购买包裹家具家电的塑料气泡膜一共需要60卷,每卷要价300元,共计18000元,但网上这类塑料气泡膜只要55元一卷。在搬家当天,各种“意外”支出也频频出现,空调拆装要花钱,搬家车辆来说好2辆,结果来了7辆等。

老夫妻显然遭遇了搬家“欺诈”,这家公司话敢讲,钱敢拿,消费清单却迟迟不给,显然是要价过高、水分太大、内存“猫腻”才遮遮掩掩。事发后,老夫妻向市场监管部门举报,经过市场监管部门的积极处理和组织协商,双方达成了协议,搬家公司向老夫妻退还费用共计22300元。

搬家遭遇“连环套” 消费者栽认倒霉

在目前搬家市场准入门槛低、行业标准缺失的情况下,诸如坐地起价、搬运过程中物品损坏等现象时有发生,使得消费者与搬家公司之间的纠纷频发。

长春市民胡女士就曾因为搬家一事闹出了不愉快。“我是今年春节后搬的家,当时从网上找了一家搬家公司,当时谈好对方派一辆大货车,将家里东西一次性都搬过去,但实际上到了搬家的日子,却来了两辆小货车。”胡女士说,她当场质疑,但对方表示大货车坏了,只有小货车可以用,而且两台小货车需要分别支付费用,费用从原来的500元一辆变成了800元两辆。

由于比较赶时间,考虑到联系其他搬家公司还需要再约时间,胡女士最终同意了对方用小货车搬家。而让胡女士想不到的是,这只是让她不愉快的开始。

“我是从南关区搬到净月区,到地

方之后,搬家公司的告诉我超出了搬家距离,需要支付额外的车费,每台车需要多支付200元车费。”胡女士说,对方态度坚决,如果她不支付对方就不肯卸车,无奈之下,胡女士与对方进行了协商,好说歹说,最后每台车又多给了100元钱才了结此事。

本以为对方同意卸车后,就没有其他费用了,但现实还是给胡女士“上了一课”。“家电啥的都顺利给我送上楼了,但床垫比较大,进不去电梯,只能走楼梯,搬家的师傅当时就不愿意了。”胡女士说,双方僵持不下,后来她再次妥协,又加了200元钱,搬家师傅这才把床垫抬到了新家。

原本只想花500元钱搬家,最终算下来,胡女士支付的费用超出预算一倍不止。“早知道就叫几个朋友帮着搬了,钱没少花,还惹了一肚子气。”胡女士愤愤地表示。

胡女士称,当时自己本想去投诉这家搬家公司,后来自己上网一查,自己的遭遇并不是个例,“因为对方知道我的家庭住址,我也不想惹这个麻烦,就认倒霉了!”

搬家公司套路多 看完这些赶紧避坑

城市晚报全媒体记者通过查询

消协提醒:

选择正规搬家公司 签订协议保留凭证

那么,如何能够避免在使用搬家公司搬家时被坑呢?记者就此事咨询了长春市消费者协会,消协工作人员提醒广大消费者,为避免遭遇搬家套路,要选择正规的搬家公司,切忌一味追求低价,并签订协议保留相关凭证。

消协工作人员表示,建议消费者在搬家时可以向一些有过找搬家公司搬过家经验的朋友、亲戚、同事借鉴,切勿去找那些街头张贴小广告或者是去相信那些以低价引诱的搬家公司。提前做好功课。事先询价两

了解到,市面上搬家公司的套路有很多,简单总结有以下几类最为常见。

一是坐地起价。搬家公司一般是按照一车几百元不等来收费,但部分搬家公司会在消费者询问价格时打出“低价牌”,到现场则以“楼层费”“拆装费”“超重费”“辛苦费”等各种理由要求加价。此外,“一车变两车”现象普遍。个别搬家公司为收取“加车费”,有的会通过在厢体内设夹层以缩小车内面积,使得一车就能装下的东西需要两车或另加小车才能装下,有的则故意隐瞒车辆限行等规定,从而变相加价。

二是层层转包。一些搬家公司因人手不足等原因把业务转包给其他公司或个人,而其他搬家公司会借此坐地起价,使消费者权益受损。

三是粗暴搬运。部分搬家公司工作人员在工作中将“搬东西”变成“扔东西”,家具和电器遭到损坏的现象十分常见。

四是不签合同,不开发票。大部分消费者在接受搬家服务时,会通过电话口头约定搬家时间、价格等,并未签订正式合同,且搬家公司在收费后不开具发票或收据,导致消费者举证难、维权难。

到三家搬家公司,掌握下一手的市场价格。

同时,在咨询前,应该详细地向客服交代自己的情况,楼层多少、物品多少、物品的价值等情况,不要嫌麻烦,等待客服报价,看看报价明细,没有报价单只是口头报价的,都是不可信的。正式搬家时签订合同,仔细看清楚,尤其是物品损坏赔偿事项,最好能做好录音,以免后期维权困难。发票要开好,碰到恶意加价的无赖公司可以报警解决!

长春站明日起调整 长白线部分旅客列车到发时刻

自2023年4月18日起,长春站对长白线以下列车调整运行时刻。

长春站调整旅客列车到发时刻3列:长春至白城C505次列车长春站运行时刻由7:25始发调整为7:20始发;白城至长春C518次列车长春站运行时刻由11:42终到调整为11:21终到;大安至长春C522次

列车长春站运行时刻由11:22终到调整为11:42终到。

长春站提醒广大旅客关注车站公告,随时了解列车开行相关服务资讯,也可通过铁路12306网站、手机客户端、官方微信等渠道查询信息,以便合理安排行程。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市宽城区人民法院 健全劳动争议“三方六家”多元预防 调处工作机制

为进一步深化府院联动工作机制,推进劳动争议纠纷诉源治理,有效防范化解劳动关系矛盾风险,近日,长春市宽城区人民法院与区人社局、区仲裁委共同举行联席会议,就健全宽城区劳动争议“三方六家”多元预防调处机制工作展开深入探讨。

会上,就宽城区“三方六家”调处中心班子建设、制度设计等方面进行了详细介绍,并指出中心自成立以来取得了良好成效,收获了群众的一致好评,符合“让百姓少跑腿”这一便民利企的建立初衷。随后,参

会人员就接下来深化府院联动,优化“三方六家”多元预防调处机制及劳动争议案件审理实务中的疑难问题展开深入讨论。

此次会议就如何深化健全劳动争议“三方六家”多元预防调处机制工作达成多项共识,为推进该项工作打下坚实基础。下一步,宽城法院将继续加强府院联动,积极推动“三方六家”多元预防调处机制走深走实,切实减少法院劳动争议案件的诉讼增量,努力在辖区构建起和谐的劳动关系。

城市晚报全媒体记者 吕闯

重症患者就医途中车辆抛锚 民警上演生死时速转运

近日,长春市公安局绿园区分局同心派出所接到群众于先生报警求助,称其爱人是一名脑梗危重病人,当日从内蒙古通辽自驾前往省前卫医院救治中爱人病情进一步加剧,车辆发生故障抛锚在南阳路与腾跃街交会处附近,紧急求助公安机关救急。

接到于先生的求助警情后,同心派出所副所长王占学立刻带领民警孔祥杰、刘梓桥及辅警夏成林驾驶

警车赶到现场。民警迅速将重症患者抬上了警车,风驰电掣驶向省前卫医院。由于民警现场处置得当,最终为重症患者的及时救治赢得了宝贵时间。经医生确认,病人再晚一步,肢体可能会落下终身残疾。

于先生紧紧地握住王占学的手,久久不愿松开。几位民警用实际行动诠释了“人民警察为人民”的初衷。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春公交集团西昌汽车公司G228路车队 强化自检自查 排除安全隐患

近日,长春公交集团西昌汽车公司G228路车队班子成员结合公司的整体要求,对车队所辖的场站、办公区域、充电设备、电源设施等进行了全面检查,为保证车队安全生产打下良好基础。

G228路车队负责人表示,车队安全自查已形成规

律,每到节假日放假前必须进行安全排查,一是可以及时发现存在的隐患,二是能够保证节假日安全祥和,更是为了企业的财产安全。通过自检自查,车队所辖场站、办公区、用电设施、充电桩、消防器材等,都符合安全要求,为保证安全起到了保障。

长春公交集团西昌汽车公司G7路车队 组织管理人员深入一线加强票款监督管理

近日,长春公交集团西昌汽车公司G7路车队组织管理人员深入一线加强票款监督管理工作。车队管理人员对站点票款工作进行监督检查,对驾驶员查验乘客投币工作进行现场监督与指导。同时,向乘客普及和宣传规范使用老年卡

的目的和意义,树立市民乘客正确认识出行刷卡、投币乘车的意识。

车队负责人表示,管理人员要经常深入一线、车厢、站点,第一时间掌握路线特点动态变化,做好线路资源和客流普查工作,加大督导检查力度,切实起到监管作用。

省消防救援总队开展 重特大道路交通事故处置实战演练

“是‘119’吗?大广高速松原到白城段304公里处发生交通事故了!有很多车连环相撞,有人被困在车里,还有一辆危化品槽车泄漏了!你们快点派人来……”

4月14日,一阵刺耳的尖啸声划破了天际,紧随着一声“闷响”,在大广高速松原至白城段304公里处,一辆重型货车由于大雾天气视线不佳,与前方一辆减速行驶的汽油运输槽车追尾,造成罐体泄漏。事故恰巧发生在大广高速下穿长白乌快速铁路桥下,挥发的油蒸气威胁着客运专线,导致全线停运。在事故现场不远处,后方紧随而至的车辆在紧急避让过程中,因车辆失控再次发生多车相撞,现场一片混乱。

危急时刻,松原市消防救援支队立即调派支队级道路交通事故处置专业队和所有消防救援站抢险救援班赶赴现场实施救援;通知应急、公安、医疗、交通运输、生态环境等联动部门赶赴现场协助救援。总队接报后,迅速启动《吉林省消防救援队伍道路交通事故应急响应预案》,调派白城市消防救援支队就近力量实施联合作战;总队全勤指挥部遂行现场指挥;一场紧张的“生死时速”救援行动迅速展开……



演练现场 消防供图

这虽然不是真实的事故现场,却是省消防救援总队以近年来国内发生的多起重特大道路交通事故典型案例为背景,瞄准“急难险重”任务而组织开展的一场逼真的“重特大道路交通事故处置联合实战演练”。

此次演练调集了全省消防救援队伍配备率较高的13类、190余件套先进破拆、救生器材,10个型号的常规、重型抢险救援专用车辆,70余件套民用破拆器材,以及5个型号的旋翼无人机,现场布置破拆车辆达40余台,在检验技战术水平的同时,也通过实战真正检验各类车辆装备的最佳效能,把“救人第一”和“实战化练兵”理念真正推向了纵深。演练还调

集了医疗救护、环境监测、交通清障、挖掘机、装载机、重型起吊、通信保障和警务等特种车辆50余台,联动力量达到120余人,联动联动机制再次得到有效检验。

最终,经过两个多小时的紧张救援,事故车辆内所有遇险群众全部被安全救出;汽油槽车泄漏被成功处置,外溢汽油全部被回收处理,长白乌客运专线恢复正常运行;其它事故车辆全部被清理转运,大广高速在最短时间内恢复畅通。

此次演练,有力推进了全省消防救援队伍道路交通事故处置专业队伍力量体系和专业救援能力建设。

城市晚报全媒体记者 吕闯