

四人挖野菜遇河道涨水被困 消防救援人员驾皮划艇及时解救

4月20日12时57分,长春市消防救援支队东荣大路消防救援站接到支队指挥中心派警称:位于长春市二道区伊通河与北环城路交会处的河道附近有四人被困,由于伊通河开闸放水,河水还在不断上涨,四人随时都有淹没的危险,情况危急。接到派警后,东荣大路消防救援站立即出动两台消防车、八名指战员赶往事发现场进行处置。

很快消防救援人员到达现场,经询问现场知情人和观察了解情况得知,四名被困人员为女性,年龄五六十岁,当天一早组团到伊通河下游河段内挖野菜,但因为过于投入,未注意到伊通河上游水坝已经开闸放水,快到中午的时候,突然发现水位上升,河道变宽,已来不及撤离,被困在水面中间的一块空地上。中间河道已经达到大约8米宽,最深处约3米。

此时水位正在不断上涨,四名被困人员随时有淹没的危险。现场指挥员根据现场情况立即下达作战命令:由两名战斗经



消防救援人员解救被困者 消防供图

验丰富的消防救援人员身着全套水域救援装备,乘坐皮划艇划到河内空地上。同时,组织其他救援人员使用安全绳对皮划艇进行保护,将一处锚点固定在岸边的粗大树木上,另一处锚点固定在抢险救援车绞盘上。

在做好安全防护后,两名救援人员立即乘坐皮划艇行进到河内空地营救被困者。因水流湍急,风力很大,皮划艇在行

进过程中十分困难,且岸边淤泥很深,加大了救援难度。三分钟后,皮划艇到达水面中间空地被困者位置,救援人员为四人穿好救生衣,逐个扶到皮划艇上,岸边的救援人员拉拽拴在皮划艇的绳子,稳稳地拉到岸边,四名被困人员被成功扶上岸边安全地带,她们对消防救援人员连连表示感谢。

城市晚报全媒体记者 吕闯

兴业银行长春分行党委委员 郑颖寰一行走访调研长久集团

为强化金融服务支持,落实重点企金客户“三位一体”营销专班要求,近日,兴业银行长春分行党委委员郑颖寰一行到长久集团北京总部进行走访调研,并进行业务合作洽谈。长久集团执行副总裁白华、副总裁孙晓春及相关事业部负责人参与调研。

在业务座谈会上,郑颖寰表示,为了更好地服务长久集团,兴业银行长春分行组建了涵盖经营机构和公司、零售、信审、科技各管理部门的长久集团综合金融服务专班,就长久集团汽车、物流、监管、资本市场等板块业务结合兴业银行的产品和服务进行深入的研讨和交流。

未来,双方将在汽融业务、资本市场发展等方面继续扩大合作,共同推动银企合作模式的创新突破。

城市晚报全媒体记者 宋佳静

兴业银行长春分行“深学实干争先 践行二十大精神”党员干部培训班开课

在兴业银行长春分行十三周年行庆来临之际,4月6日至9日,兴业银行长春分行“深学实干争先 践行二十大精神”党员干部培训班在吉林杨靖宇干部学院开课,40余名党员领导干部共同前往吉林杨靖宇干部学院接受思想洗礼。

此次培训采取“理论授课+党性教育”的模式,突出践行二十大精神教育主题,实行学员量化考核评价,强化过程管理。本次培训旨在全面加强对分行党员干部的思想淬炼、政治历练、专业培养,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,着力提升解决实际问题能力,全力锻造一支政治素质过硬、本领能力过人、为民情怀深厚的新时代党员队伍。

城市晚报全媒体记者 宋佳静

轨道交通4号线南延工程完成空载试运行

4月22日,轨道交通4号线南延工程圆满完成为期3个月的空载试运行,将于5月份进行竣工验收和初期运营前安全评估,通过两项验收评估后,4号线南延工程将进入开通试运营倒计时。

为争取4号线南延工程早日实现通车试运营,今年1月以来,长春轨道交通集团按照交通运输部要求紧锣密鼓统筹

组织开展通车前各项工作,先后完成设备系统综合联调、完成20天跑图试运行、完成初期运营前安全评估预检查工作、完成空载试运行等,确保4号线南延工程高质量通过通车前竣工验收和初期运营前安全评估。4号线南延工程为既有4号线延伸线,线路全长4.485km,主要为加强中心城区与净月组团之间的联系,促进组团

的发展。线路起自天工路南站南端,终至天新路站南端,沿临河街路中高架敷设,共设车站5座,平均站间距864米,均为高架侧式车站。车站分别为福祉大路站、天青路站、天普路站、前十里堡站及天新路站,其中在福祉大路站与在建6号线换乘。车辆增购12列C型低地板电动客车。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“继承与进化” 丰田智能电混双擎依旧大有可为

随着汽车智能化、电动化、网联化的快速发展,中国正在逐渐成为全球汽车技术创新的前沿。4月18日,第20届上海国际车展开幕,海内外1000余家主流汽车品牌及相关供应链和科技企业共赴这场以“拥抱汽车行业新时代”为主题的汽车盛会。未来出行、芯片、雷达、自动驾驶解决方案等新产品、新技术也纷纷呈现。

高速发展让新时代的汽车行业呈现一片繁荣景象,但同时也带来了问题与挑战:产业链布局欠完善、补能网络配套设施尚未构建完成、汽车智能化出现堆料趋势、高级别自动驾驶被盲目追捧、互联网思维造车导致投诉、维权事件频发,发展的弊端正逐渐显现……

“继承与进化”才能更好地 践行“量产幸福”的使命

在遽变的浪潮中,如何从多维度发力应对挑战,走出一条可持续的高质量发展之路,成为成熟而负责任的企业所要面对的重要问题。本届上海车展,丰田提出实现有中国特色的“继承与进化”,“制造有中国特色的更好的汽车”,为这个问题交出了漂亮的答卷。

作为全球销量最大的汽车公司,丰田一直以可靠的产品质量得到了消费者的认可。丰田的使命是“量产幸福”,而幸福就是让消费者用得安心。中国丰田将继承“安心”“可靠”的品牌基因,并用中国速度进化出一条中国式的“制造更好的汽车”之路。

秉承“中国最重要”的理念,坚持以产品为中心、持续让消费者“安心”,并积极适应新时代中国汽车产业的新发展要求,围绕“电动化”“智能化”“多样化”主题,加速进化变革成为移动出行公司。

全方位电动化发展 提供环保且多元选择

为应对碳排放带来的气候变化、环境风险挑战、能源资源约束等日益严峻的问题,中国适时提出“双碳”战略,以电动车为主体的新能源车开始大行其道。不过在丰田看来,环保车只有普及才能真正为环保做贡献。在此理念下,丰田为消



费者提供了环保且多元化的选择,而这真正能从产品及能源的全生命周期角度推进碳中和的实现。

纯电BEV方面,丰田持续丰富TOYOTA bZ纯电动专属系列的产品阵容,覆盖更多细分市场与应用场景,此次车展为消费者带来了“bZ Sport Crossover Concept 智享跨界”和“bZ Flex-Space Concept 悦动空间”,这两款车都将于2024年正式导入。

混动HEV方面,丰田混合动力技术再次升级,发布全新中文命名——智能电混双擎。三电系统(电池、电机、电控)智能化进一步提升,打破技术瓶颈,实现全面超越。

氢能FCEV方面,预计明年春天首家在日本海外建造的FC系统专用工厂将在北京投产,在商用及乘用车领域与志同道合的中国企业一起推动

氢能产业建设,构建氢能社会。

开启智能电混新时代 “双擎”品牌全面焕新

最值得一提的是,“智能电混双擎”将在丰田全方位电动化体系内占据重要的位置。“智能电混双擎”是丰田混合动力技术的全新中文命名,经过26年发展,以完善成熟的电动化技术和卓越的驾乘体验,在全球90多个国家和地区获得超过2250万用户的信赖。总计节油超过650亿升,减排二氧化碳超1.6亿吨,为节能减排做出巨大贡献。

作为最早实现混合动力技术量产的丰田汽车,通过持续的技术赋能与创新,历经五代的丰田智能电混双擎让每一次技术的进阶都成为汽车电动化事业发展的里程碑。在行业里有一种声音:世界上有两种

混动,一种是丰田,另一种是其它。

第五代智能电混双擎 “激情与安心”的驾驶体验

第五代智能电混双擎,拥有独一无二的行星齿轮技术,充分发挥发动机与电动机各自优势,完美智能动力分配,全面提升电驱性能,实现更迅速的动力响应、更强劲的动力输出、更持续的加速性能。新一代(1.8L)高转速电机能量损耗降低19%,输出功率提升32%。动力控制单元方面,实现能量智能化高效管理,强电流输出,不仅驱动车辆随心所欲行驶,更可为其它智能化设备供电,实现高级别智能化。全新开发的锂电池系统经过自然防控制

试,远离自燃起火。

率先搭载第五代智能电混双擎的人气车型——卡罗拉和雷凌亮相本次车展。

这两款车还得到了丰田T-Pilot智能驾驶辅助系统的加持。该系统是丰田在“交通事故零伤亡”的终极目标下,切实推进智能驾驶辅助技术研发的最新成果,通过智能化的感知、预判和处理,在多样化的交通场景下智能守护用户日常安全。

未来,中国丰田将从中国市场实际需求出发,通过技术不断探索与积累,推进有中国特色的“继承与进化”,以混动技术领军者姿态,努力实现更加全面、智能、多元的发展,建设更加清洁、健康的汽车社会。

