

省委省政府关于开展向吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组学习活动的决定

(2023年4月27日)

中国铁路沈阳局集团有限公司吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(以下简称“第一维修小组”)成立于1990年,承担着吉林通化工务段管内209公里线路(梅集线、通灌线、鸭大线)中的19座隧道、120座桥梁、387座涵渠的巡检、养护、维修和隐患排查等任务。现有职工13人,平均年龄40周岁。33年来,第一维修小组春防融雪落石、夏抗酷暑洪涝、秋除枯枝倒树、冬战严寒冰雪,数十年如一日确保铁路线安全畅通。他们始终牢记“人民铁路为人民”的服务宗旨,忠实践行“心系桥隧涵、创优保安全”的铮铮誓言,把“列车安全通过”视为一切工作的底线和神圣职责,他们淡泊名利、执着坚守,秉持初心使命,用实际行动展现新时代铁路人的良好形象。

第一维修小组曾多次获得段级先进班组和文明班组等荣誉,多名职工获得段、局或集团优秀共产党员、技术能手、技术标兵、先进生产者等殊荣。2023年2月,第一维修小组被授予“通化好人”集体称号。为表扬先进、树立典型,省委、省政府决定,在

全省广泛开展向吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组学习活动。

学习第一维修小组,就是要学习他们牢记使命、守土尽责的坚定信念。作为高寒铁路的守护者,第一维修小组秉持“用脚步丈量铁轨,用双手护佑安全”的初心,在崎岖险峻、素有“咽喉”之称的长白山区普速铁路线上,累计发现并处理桥隧涵病害问题上万件。向他们学习,就是要不讲条件、不计得失,把初心和使命镌刻在本职岗位,以“钉钉子”精神完成党和人民赋予的使命任务。

学习第一维修小组,就是要学习他们不畏艰险、乐于奉献的高尚品格。作为劳动精神、劳模精神的践行者,第一维修小组克服高寒铁路地质状况复杂、气候条件恶劣、作业环境艰苦的实际困难,出色完成了巡检、养护和维修任务。他们每天风吹日晒,每年走下来都是一个“万里长征”。即便工作环境艰苦危险,却从未有人选择离开。向他们学习,就是要对本职工作充满热爱与担当、敬重与坚守,用勤劳的双手

在平凡的工作岗位上创造不平凡的业绩。

学习第一维修小组,就是要学习他们执着专注、追求卓越的工匠品质。作为工匠精神的传承者,第一维修小组30多年来始终秉承执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越的工匠精神,他们干一行、爱一行、钻一行、精一行,让这条百年铁路焕发生机,为地方经济发展增添活力。向他们学习,就是要人人担当、个个争先,争做新时代的追梦人,在点滴间助力中国式现代化新征程不断奋勇向前。

学习第一维修小组,就是要学习他们党建引领、思想铸魂的管理理念。作为伟大建党精神的弘扬者,第一维修小组依托当地丰富的东北抗联和抗美援朝等红色资源,传承弘扬东北抗联精神、抗美援朝精神,不畏艰难、慷慨奉献、勇毅担当,将自身价值融入到实现中国梦的伟大洪流中。向他们学习,就是要发挥基层党组织的“大作用”,彰显思想政治工作的“大作为”,用党的创新理论武装头脑、指导实践、担当作为,着力形成干事创业的浓厚氛围。

第一维修小组是践行“人民铁路为人民”服务宗旨的生动典范,是弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神的杰出代表,是执着专注、精益求精、追求卓越的时代标杆,是可亲、可敬、可学的身边榜样。各级党委、政府要把开展向吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组学习活动同学习宣传贯彻党的二十大精神结合起来,同深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育结合起来,同培育和践行社会主义核心价值观结合起来,切实加强组织领导,周密安排部署,广泛宣传发动,抓好组织实施,务求取得实效,教育引导广大干部群众以先进典型为榜样,牢记初心使命,汲取奋进力量,更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态,奋进新征程、建功新时代,为在中国式现代化进程中推动吉林全面振兴取得新突破汇聚强大精神力量。

率先迈出农业强省建设步伐

——全省一季度农林牧渔总产值增速稳中加快解读

新时代 新征程 新伟业

4月20日,我省一季度经济运行数据发布。数据显示,我省农林牧渔业总产值增速稳中加快,实现总产值397.02亿元,同比增长6.6%,增速高于上年同期3.4个百分点。

开局关乎全局,起步决定后程。一季度农业农村经济有哪些新亮点?如何实现农业经济开门红?背后透露了哪些积极信号?

“今年一季度,全省农林牧渔亮点纷呈,位居东北三省第一位。整体产值增长了6.6%,成绩令人振奋。”省政府决策咨询委员会乡村振兴专家组组长袁甲业说,具体体现在畜牧业、农产品加工业和春耕生产三大亮点上。

袁甲业介绍,畜牧业是最大亮点。受季节性影响,一季度我省农业生产以畜牧业为主,占农林牧渔业总产值比重达95%左右。特别是“千万头肉牛”工程继续取得突破性进展,牛饲养量快速增长,其中牛出栏量同比增长10.6%,连续9个季度实现同比增长,连续5个季度增速保持在6%以上;存栏量同比增长10.9%,连续9个季度环比增加。生猪出栏量同比增长7.4%,羊出栏量同比增长9.9%,家禽出栏量同比增长3.4%,实现全面增长。过去畜牧业一季度像这样大幅度增长的情况很少,这是我省产业发

展的一个重要信号。

乡村振兴关键在产业振兴,我省食品产业主体是农产品加工业和食品制造业。“产业发展标志着人心在提振,以农业农村资源为依托,通过延伸产业链条、拓展农业多种功能,持续推进乡村产业发展。作为第二大亮点的农产品加工业、食品产业同比增长了6.2%,说明我省万亿级产业的拉动力更强,进入了一个亮点纷呈的阶段,为今后二、三、四季度的发展提振了信心,鼓舞了士气。”袁甲业说。

今年,我省把保障国家粮食安全作为重中之重,锚定建设农业强省目标,实施“千亿斤粮食”产能建设工程和玉米单产提升工程。作为第三大亮点的春耕生产,当前总体形势较好。“全省春耕种肥准备和农机具检修工作基本完成,水稻育秧播种基本结束,旱田早播作物播种陆续开始。”谈起春耕采取的有效措施和主要特点,省农业农村厅种植业处处长王永煜介绍,我省及时将粮食播种面积分解落实到位,在东北三省一区率先发布提高大豆生产者补贴标准政策,发布农业主导品种105个、主推技术69项,9个农业生产综合服务指导组下沉一线包保指导服务,开展粮油高产高效技术示范行动和粮食作物高产竞赛活动,打造高产典型样板,带动单产提升。

除了三大亮点,我省还坚持把“菜篮子”稳产保供摆在突出位置,强化设施园

艺专项奖补资金引导作用,有序推进棚膜经济高质量发展,全力提升“菜篮子”供给保障水平。“今年春季回暖较早,温室大棚播种提前,棚室瓜果菜长势良好。一季度全省在田蔬菜、水果生产面积8.7万亩,产量12万吨,同比增长2%,产值25亿元,极大丰富了人民群众的美好生活。”省农业农村厅园艺特产处处长张春祥说。

亮眼成绩单背后,离不开强有力支撑。“得益于习近平新时代中国特色社会主义思想在吉林大地生根开花结果和省省委省政府超前谋划、务实强有力抓落实,加上全省上下合力振兴,大家心往一处想,劲往一处使,取得喜人成绩不是偶然而成是必然。”袁甲业说。

农林牧副渔总产值稳步增长,标志着我省农业农村经济发展进入新阶段。“农业发展,不仅带来了经济加速,更稳定了物价。一季度,我省物价水平低于全国平均水平,源自于畜牧业快速发展和粮食生产提供的坚实基础。”袁甲业表示,农业农村经济发展稳中向好,说明我省在农业强省建设上,开始迈出实质性步伐;在农村产业发展上进入了平稳加速发展的新时期,对于未来我省乡村振兴提供了支持和信心的提振;在农村现代化建设上,进入了平稳发展的新阶段,为我省推进农业农村现代化建设打下了坚实基础。

吉林日报记者 闫虹瑾

旅美大熊猫“丫丫”顺利回国

新华社上海4月27日电(记者顾斌 杨恺)北京时间4月27日16时26分,23岁的旅美归国大熊猫“丫丫”抵达上海浦东国际机场,在中方兽医和工作人员的陪护下,前往封闭隔离检疫区。

2003年4月,大熊猫“丫丫”“乐乐”旅居美国田纳西州孟菲斯动物园。按照合作协议,于今年到期回国。今年2月,“乐乐”因心脏病离世,终年25岁,遗体机返回国内。

记者27日从国家林草局了解到,为保障“丫丫”安全顺利回国,3月16日,北京动物园选派的经验丰富的饲养员和兽医抵达美国参与饲养护理,熟悉掌握“丫丫”的生活习性和饲养情况,开展行为训练、日常体检和健康评估等工作。

为做好“丫丫”隔离检疫,上海动物园设立了专门的隔离检疫场所,含室内兽舍、室外运动场、饲料加工间等,室内兽舍加装空调,同时准备了丰富足量的竹子和辅食。在隔离检疫期间,北京动物园专家团队将驻场全天24小时陪护,针对“丫丫”高龄、生活环境变化等特殊状况,精心做好饲养护理、健康监测和诊疗诊治等,陪伴“丫丫”度过一个多月的隔离期,尽快适应回国生活。

据了解,中美开展大熊猫合作研究二十年来,在饲养管理、疾病防控、人员培训、公众教育、人文交流等多方面取得良好成效,为促进濒危物种保护研究和增进中美人民友谊发挥了积极作用。

我国今年将发射1-3颗北斗组网备份卫星

新华社北京4月27日电(李国利 杨欣)记者27日从正在北京召开的第十三届中国卫星导航年会上了解到,我国今年计划发射1-3颗北斗组网备份卫星,进一步提升星座稳健性和可用性。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程,是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统。目前,北斗系统在轨卫星共45颗,包括北斗二号卫星15颗、北斗三号卫星30颗,所有卫星均在轨提供服务。卫星在轨运行稳定,全球短报文通信、区域短报文通信、国际搜救、精密单点定位、星基增强、地基增强等特色服务均满足指标要求。

北斗系统工程自1994年启动,2000年完成北斗一号建设,2012年完成北斗二号建设,2020年7月31日北斗三号全面建成并开通服务,标志着我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。

“五一”小长假小客车上高速继续免费

新华社北京4月27日电(记者叶昊鸣)“五一”假期临近。记者27日从交通运输部获悉,今年“五一”假期,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续施行免收通行费政策,具体免费时段为4月29日0时至5月3日24时。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长顾志峰表示,综合考虑假期公路交通出行规律、假期时长、天气情况、旅游政策环境等因素,预计今年“五一”假期全国公路网将呈现总体流量高、自驾占比高、新能源汽车出行增多、拥堵路段多点分布等特点。

“预计全国高速公路日均流量将达到5330万至5430万辆,同比2022年增长约73%至77%,假期首日也就是4月29日流量可能突破历史峰值。普通国省道日均断面交通量将达到9300至10000辆,同比2022年增长约31%至40%。”顾志峰说。

针对今年“五一”假期超大流量的路网运行特征,顾志峰表示,将加强出行信息服务,及时发布公路气象及路况信息;加强公路网运行监测调度,及时开展疏堵保畅;加强出行服务,着力提升服务区停车、如厕、充电、加油等服务能力;加强公路安全管理和应急处置,保障路网运行畅

通有序。

发布会上,顾志峰也向广大驾驶员发出五点提醒。一是提前了解目的地和途经路线实时路况,合理规划出行路线和时间。二是关注天气变化,途中如遇降雨天气,注意降低车速,保持安全车距。三是关注免费通行政策,合理安排出行时间,避免因错过免费通行时段,导致无法享受免费通行政策。四是出入服务区、客运场站及乘坐公共交通工具时佩戴口罩,做好个人防护。五是注意行车安全,避免疲劳驾驶,防止发生各类安全事故,确保假期出行平安、顺畅、舒心。