

高寒铁路上的13颗“道钉”

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(一)

吉林日报记者 于迅来 曹梦南

长白山腹地。

卫星云图上,梅集铁路宛若一条蛟龙,蜿蜒盘旋在崇山峻岭间,跨过鸭绿江,与朝鲜铁路连接。

建成于1939年的梅集铁路,全长250.58公里,是东北地区重要的普通客货运输通道。它地处高寒山区,平均海拔1000米以上。春天狂风呼啸、沙土飞扬,夏天烈日炎炎、山洪汹涌,秋天阴雨连绵、枝枯树倒,冬天天白雪皑皑、滴水成冰。

在这样艰苦的作业环境下,梅集铁路线保持33年安全无事故,创造这一佳绩的是中国铁路沈阳局集团有限公司吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组。他们常年扎根深山、埋头苦干、默默奉献,把这条地形复杂、基础薄弱、病害多发的“担心线”养护成了“放心线”。

“每天最大的幸福,就是亲眼看见列车安全通过”

安全,是铁路工作永恒的主题。

第一维修小组成立于1990年,承担着梅集等铁路沿线209公里内19座隧道、120座桥梁、387座涵渠的巡检、养护和维修任务,并负责处理线路两侧、隧道口附近的外部侵害。小组现有13人,最大的56岁,最小的29岁,组里有多位优秀共产党员、技术能手、技术标兵、先进生产者。铁路人羡慕他们是“得奖专业户”,他们却表示,得不得奖不重要,重要的是列车安全运行。小组“当家人”工长刘传双说:“一列火车拉着成百上千个家庭,安全非同儿戏。我们每天最大的幸福,就是亲眼看见列车安全通过。”

今年1月,第一维修小组在巡检中发现老岭隧道侧拱顶大面积结冰,立即申请调整作业班次,组织人员动手除冰。在零下30多摄氏度的隧道里,13人轮番上阵,四米多长七八斤重的打冰杆,要高举着作业,头晕了、眼花了、手麻了,换个人继续干,坚守15个小时,危及列车运行安全的隐患终于被消除。33年来,第一维修小组共清除大大小小的险情1万多起。

去年11月,一场罕见的雨雪冰冻灾害袭击长白山区。小组人员马上意识到,梅集铁路沿线两侧树木一定会被厚厚的冰雪压弯,若倒伏在铁路上,后果不堪设想。小组人员立即集结,顶着雨雪赶到现场,清理倒树、维护路基,连续奋战24小时排除了险情。当时,13人全都累得瘫坐在雪地上,身上的衣裳都能拧得出水来。但听到汽笛声一响,列车疾驰而过,大家笑得比什么都开心。

“能动弹一天,就要在铁轨旁巡一天”

春风吹拂,冰雪融化,但第一维修小组每个人的心里却都没有迎春的喜悦。雪水的渗入会加大铁路两侧山上石块滑落的风险,此时是一年中搜山扫石作业最繁忙的时节。

驱车从通化市市区向南走十多公里,大山便挡住了去路。56岁的老班长宫汝文领着组员下车,扛着装备沿铁轨向山谷深处继续前行。小路窄得像羊肠,弯弯曲曲铺满了枯枝落叶,时不时遇到漫流的山泉,脚下湿漉漉的直打滑。

老宫在组里年龄最大,已经在铁路线上干了36年。作为第一维修小组成立之初

的“元老”,他始终没挪过地方。寒来暑往、雨雪冰霜,他永远都是冲在前面“打头儿的”。多年养成的工作习惯,让他每天都要到铁路旁走一圈。“一天不走,心里就像缺点啥,感觉有啥事没干似的。”他说,小组里的人都约好了,只要能动弹一天,就要在铁轨旁巡一天。

“日常巡检有两个重点,一是走到地儿,二是看到位。”老宫说,隧道、涵渠、桥梁的每一个地方都要走到,每一个点都要看到,而且切记要“多看一眼、多走一步、多敲一锤、多问一声”。

第一维修小组每个人都是“活地图”,哪一座山危石易落、哪一片树木易折、哪一条涵渠易堵,全部了然于胸。有人测算过,他们每天巡检十多公里,每年走下来几乎都是“万里长征”,33年相当于绕赤道3圈。

“不管走得多累,只要有查不到或查不清的地方,就不能停步,腰酸腿疼脚起泡也得挺着。”老宫说,山里人迹罕见,根本没有路。现在走的这条羊肠小道也是这些年组员们一次次巡检踩出来的。路上全是乱石,一天下来,脚常常磨出两三个水泡。以前一年要穿坏七八双鞋,现在劳保鞋质量好,穿一年还是八成新,脚磨成了“铁脚板”。

“做颗永不生锈的‘道钉’,这辈子就钉在这了”

“对面声相闻,见面走半天。”这是在梅集铁路沿线行走的现状,也是山高林密复杂地形的真实写照。就在这崇山峻岭间、

悬崖峭壁上、桥隧涵洞里,不时可见第一维修小组组员战斗的身影。日复一日,年复一年。

33年来,第一维修小组把“列车安全通过”当作一切工作的底线,以“钉钉子”精神落实安全防范措施,用生命守护着素有“咽喉”之称的长白山区普通铁路的“生命线”。他们择一事、终一生,不讲条件、不计得失,用脚步丈量铁轨,用双手护佑安全,让坚守一代代传承。

“70后”李志光,身手敏捷,每次搜山扫石,总是主动担负起最危险、最辛苦的危石排除工作。他会第一时间系上安全绳爬上杂草覆盖的峭壁,用手锤敲打风化的山石,一敲就是几百下……

“80后”曹德伟,患有严重的腰椎间盘突出,但每年春季“桃花水”堵塞涵渠,他总是第一个跳进湍急冰冷的河水,清理淤积,一干就是半天……

“90后”肖政桐,身材纤瘦,面相清秀,组员们戏称他为“小姑娘儿”。有时直径只有1米的涵渠积冰,不足30厘米的空隙,大型机械进不去,每次都是他钻进涵渠,趴在冰面上除冰,一趴就是一个多小时……

都说只有冰凉的铁轨,没有冰冷的人生。

第一维修小组的老少爷们儿也经常坐在一起讨论人生。刘传双有次一激动,喊出句特豪迈的话——“做颗永不生锈的‘道钉’,这辈子,我们就钉在这了!”可许久,没有人接话。因为大家心里都清楚,这13颗永不生锈的“道钉”,其实早就牢牢地“钉”在梅集铁路线上了。

一生爱一次 一次爱一生

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(二)

吉林日报记者 于迅来 曹梦南

“长白雄东北,嵯峨俯塞州。迥临沧海曙,独峙大荒秋。”清代诗人吴兆骞写尽了长白山的雄伟壮丽,也让人知道了它的险峻荒凉。一辈子坚守这里,在普通人眼里是多么艰难不易,可在吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组组员的心中却是那么甘之如飴。

春防融雪落石、夏抗酷暑洪涝、秋除枯枝倒树、冬战严寒冰雪。几十年过去了,尽管环境艰苦、终日奔波,但第一维修小组里从未有人申请离开。他们说,如果再有选择职业的机会,还会选择沿着铁路线巡检。对这份别人眼中的苦差事,他们一生爱一次,一次爱一生。

“兵哥哥”成了“冰哥哥”

第一维修小组共13人,其中9人在部队扛过枪,是名副其实的“兵哥哥”。

冬季的长白山天寒地冻、滴水成冰。铁路线上的涵洞、隧道不断积雪结冰,如不及时处置,冰层增厚会直接影响列车安全。“兵哥哥”没日没夜和冰打交道,真就成了“冰哥哥”。

老岭隧道,是整个梅集铁路线上最长的隧道,全长2323米。由于年代久远、设备老化,一到冬季,隧道侧壁和拱顶的流水都会形成冰柱。每年从11月开始到次年4月,第一维修小组要轮流看守隧道,视结冰情况定时打冰,不分昼夜,一干就是半年。

冬季凌晨2点是结冰长势最猛的时候,守隧的“兵哥哥”穿上厚厚的工装,拿上作业工具,走进隧道。深夜的隧道,漆黑一片,阴寒噬骨。借着手电筒和头灯,他们仔细检查隧道侧壁和拱顶。侧壁上有冰柱,就用铁镐刨;拱顶上有冰层,就用打冰杆打。打掉的冰碴、冰块还要装进袋子里扛出去。装满冰的袋子有30多公斤重,一次打冰作业最少要扛二三十袋,多时要扛六七十袋,每个人都累得气喘吁吁、浑身是汗。

梅集线159公里涵洞处也是每年冬季重点防守的地段。涵洞在小山沟里,重型



机械上不来,“冰哥哥”们只能靠人工除冰,有的地段狭窄,还得猫着腰干活。10米长的涵洞,冰层坚硬似铁。几个人轮流用电镐砸冰,飞溅的冰碴崩打在护目镜上和脸上啪啪作响,脸颊瞬间泛红、挂满冰水,衣服上也溅满泥浆,很快就冻成一身“冰甲”,走起路来,哗哗作响。

“这冰1小时能长10多厘米,不及时清除就会影响列车运行安全。”工长刘传双说,冬天,就是和积雪赛跑,必须在规定的时间内,把冰清理干净,才能消除隐患。每个冬季,“冰哥哥”们从桥梁底部、涵洞内部、隧道内清理出的积雪,累积起来有1500多立方米,差不多一个游泳池。

最大的考验是“烤”验

盛夏8月,烈日炎炎。铁轨上热得可

以煎熟鸡蛋。

一靠近梅集线127公里282米处的第一浑江钢梁桥,就感到一股热浪迎面扑来,整个钢梁桥就像是一个露天的“烤箱”。

为保障桥梁安全,第一维修小组每月需对桥上908根枕木、606个护木螺栓以及1816个钩螺栓和支座全面检查,每3个月进行一次保养。

烈日下作业,他们早已习以为常。利用施工“天窗”时间,大家分工协作,拆除被腐蚀的护木、放上新护木、上好护木螺栓……

中午时分,轨温接近50摄氏度。头上是如火的太阳,脚下是滚烫的钢轨,承受着双重“烤”验,几分钟就会汗如雨下。可是要对钢梁桥零配件进行记名式检查,还

要全面复紧2422个钩螺栓和护木螺栓,全套作业下来,至少四五个小时。

高空作业的“小荒沟”坞工桥检查难度更大。“90后”班长王宏志系上安全带,踏上检查梯,一手抓紧旁边的扶手,一手拿着工具,仔细检查墩台支座螺栓有没有松动、梁底有无裂纹。高温下,悬在50多米空中作业,不一会儿便全身是汗、浑身酸疼、手脚发麻。

“王胖儿,快下来,我们干会儿。”每到这时,组员都会大声地喊,抢着系上安全带替换他。

人,一拨一拨地换;活,有条不紊地干。说不清多少汗水滴落在钢轨上,一眨眼儿就干了。

“守隧人”守岁

老岭隧道口有座小屋,是第一维修小组组员巡检作业休息时的巡守房,也是职工们的第二个“家”。“家”不大,30平方米,可是够温馨。每年元旦和春节,“守隧人”在这里守岁。

守岁很有仪式感,门上要贴春联、福字,炕上要摆水果、瓜子、花生和糖,桌上要有鸡鸭鱼肉,但饺子得第二天早上吃,因为年三十儿晚上,他们照样要去隧道打两次冰。天蒙蒙亮的时候,打冰的队伍回来了。刘传双和宫汝文已经包好了饺子,灶台上大锅冒着热气,炉膛里的柴火噼啪作响。

热腾腾的酸菜肉馅饺子刚端上桌,赵若明的手机铃声响起,打开手机,儿子出现在视频里,“爸爸,你3年没回家过年了,妈妈怕你吃不好,煮了螃蟹和大虾,一会给你送去。”

“老公过年好,祝你们和隧道都平平安安!”妻子趴在儿子肩膀上笑着说。

“谢谢媳妇!”平日里的钢铁汉子,一下子两眼泛红。藏在心里的那个字,还是没有说出来。