

不为苍凉易匠心

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(三)

吉林日报记者 于迅来 曹梦南

终日在崇山峻岭中跋涉,在黯黑隧道中巡检,是一场看不见终点的马拉松,不仅辛苦,还有不为人知的单调、孤独和寂寞。

33年来,吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组扎根长白山腹地,坚守工匠之志,传承工匠之魂。他们说,我们身处高山密林,但心里始终有一个“大国工匠”梦。岁月往复,车轮滚滚,这个梦从未动摇。

心心在一艺,其艺必工

“桥长334.5米,桥孔总长297.03米,桥枕908根,钩螺栓1816个,护木总长586.08米……”多年来,刘传双经常记不住老婆孩子的生日,甚至忘了自己的生日,但对梅集线127公里282米处钢梁桥的数据却张口就来。

这是第一维修小组的基本功。小组负责的梅集线、通灌线、鸭大线内所有的桥梁、隧道、涵渠,每一处位置、每一套设备都已深深地印刻在组员们的脑海里。

刘传双笑着说:“小组学习技术都有些内卷了,大家比着学、赛着学,对关键路段技术数据,基本上每天一练、每周一比,个个不服输。”

李志光来到第一小组后,发现组里缺少电工、电焊工,立马买来专业书籍学习,白天有空向师傅请教,晚上在家啃书本。每逢周六、周日,他就到单位练功场,用废料练习焊接。几年来,数不清的材料在反复试验中被焊得“千疮百孔”,他身上也被烫得伤痕累累。

“那段时间,根本看不到他的影子,早上我们没起床他就上单位了,晚上我们睡觉时他还没回来。周末回来了,还带着一身伤。”妻子王玉敏话语中有一丝埋怨,但更多的是心疼,“李志光那时候像疯了一样学习,劝他



放松点,可他说小组所有人都有‘绝活’,不能拖别人后腿。”

2018年,李志光成功考取电焊工职业资格证书。如今,他成了小组里的“技术大拿”。

细节决定成败,态度决定一切

桥隧工外表看起来粗枝大叶,干的是体力活,可实际上往往需要“绣花功夫”。因为无法预知巡检中会遇到什么大事小情,所以特别需要多种技术储备。第一维修小组个个“身怀绝技”,木工、瓦工、油漆工、电焊工等工种的技能,人人具备。

小组组员多半是班长官汝文带出来的徒弟。老官带徒弟不是私相授受,是在工务段里正式签订师徒协议。第一堂课,老官通常不讲技术,先讲态度:铁路线上的每处设施、每个零件都关系着万千乘客的生命安全,巡

道检修要把每项工艺、每个步骤都研究得明明白白,琢磨得清清楚楚,要做到“千百次作业标准不走样,千百次作业一个样”。

“90后”的王宏志是老官的得意门生,上班时两人一起研究木工、瓦工等技能,下班后研究编制钢筋网、预制人行道步板,晚上老官还要打电话嘱咐他背诵安全施工的相关规定。经过几年的磨练,王宏志多次荣获沈铁集团和通化工务段技术状元、技术能手、技术标兵等称号。

第一维修小组盛产“全能运动员”,谁身上都有“绝活”。后进小组的关龙,主动利用休息时间给机械设备做保养。别人干完活休息了,他还得忙上一阵子。经他“过手”的设备,用起来更加得心应手、安全高效,组员们叫他“保养师”。他说:“要想把活干好,家伙式儿必须整‘硬实儿’了,这个细节绝不能忽

视。”

偏毫厘不敢安,千万锤成一器

第一维修小组坚持每天一练、每周一赛、每月一演习、每季一比武,33年从未间断。专心致志地学、一丝不苟地练、兢兢业业地干,为的是“关键时刻不掉链子”。

2016年9月,第一维修小组在巡检中发现铁路沿线一处桥梁端挡砟板窜动,两根轨枕处于悬空状态。碰到这样的新问题,组员们有点挠头。刘传双立即率后援力量赶到现场,5个人蹲在梁头上边研究边试验。在选用整块瓦、木模板试验接连失败后,刘传双果断决定尝试使用6毫米铁板插入梁头处。试验终于成功,小组一举破解了挡砟板窜动的技术难题,在不间断行车的情况下成功排除险情。

2022年8月一个深夜,突降暴雨,梅集线一处“下穿立交桥”路面积水严重。赵宝臣和关龙接到通知,第一时间赶到现场,发现情况比想象的还要糟糕:由于杂物淤堵、排水不畅,已经烧坏了两个水泵。剩下的备用水泵没有自动控制系统,手动操作费时费力又有风险。一急之下,两人决定现场改造水泵。凭着多年的技术积累和演练经验,两人摸索着改变电源线路、安装改善控制器、传感器,忙活了将近2个小时,终于给水泵安装上了自动控制系统,地下积水得以顺利排除。

偏毫厘不敢安,千万锤成一器。第一维修小组的人都知道,正是有平日里不敢偏毫厘的“千万锤”,才能够在紧要关头“成一器”。他们打造的这个器,虽无形,却重逾泰山。它只有两个字,叫做:安全。

永铸红色之魂

——记吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组(四)

吉林日报记者 于迅来 曹梦南

梅集铁路线不是一般的铁路线。红色,是她永不消褪的底色。

85年前,杨靖宇将军率领东北抗日联军在梅集铁路老岭隧道打响了历史上著名的铁路破袭战;70年前,中国人民志愿军沿着梅集铁路线雄纠纠气昂昂跨过鸭绿江,此后3年,梅集铁路成为抗美援朝物资补给的生命线;改革开放和社会主义建设时期,梅集铁路是东北地区重要的普速客货运输通道;进入新时代,这条红色铁路在助力东北振兴的同时,又成为地方利用红色资源、发扬红色传统、传承红色基因的重要窗口。

一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。

吉林通化工务段桥隧车间第一维修小组在平凡的岗位上,创造出不平凡的业绩,强大的战斗力从哪里来?来自东北抗联精神,来自抗美援朝精神,来自劳模精神、劳动精神、工匠精神……33年来,在这些精神伟力的感染、润泽下,他们用汗水和青春践行初心使命,让这条红色铁路不断绽放出新的时代光芒。

信仰:党组织啥时候都是“主心骨”

第一维修小组共13人,其中有7名党员、9名退役军人。无论是党旗红,还是军旗红,红色始终是小组的精神底色。

通化,是一座充满红色印迹、英雄辈出的城市,每一个沉静的红色遗址遗迹,都镌刻一段烈火激情的记忆。

小组把每月1日定为“感悟日”。每到这一天,党小组组长刘传双都要带领大家走进通化市各个红色教育基地,聆听革命故事、重温革命传统。有时去杨靖宇烈士陵园,有时去红石砬子临时战地医院遗址,去的最多的,还是身边的老岭隧道战斗遗址。在那里,大家会静默肃立,在心里深深感悟东北抗联精神:忠诚于党的坚定信念、勇赴国难的民族大义、血战到底的英雄气



概……党员们在这里过组织生活,还没入党的同志写心得体会,也会给组织写思想汇报。

刘传双算是小组的“大家长”,说话有分量。可刘传双说:“我们这里大事都由党小组会议决定。在危险和困难面前,党小组是真正的‘主心骨’,是大家的精神支柱。”

今年清明节,小组来到吉林杨靖宇干部学院,向烈士敬献鲜花、追思默哀,表达对革命英烈的崇高敬意和深切怀念。7名党员在党旗前高高举起右拳,重诵入党誓词。

“杨靖宇将军英勇抗日的一幕幕场景,让我们再一次感受到抗联英雄的无畏。这里是英雄战斗过的地方,我们正踏着英烈的足迹前行。英雄用生命创造的历史功勋,给了我们强大的精神动力。无论环境多艰苦、任务多艰巨,我们都要去完成,绝不能给英雄丢脸。”肖政桐说,一定要向身边的党员学习,争取早日成为一名光荣的共产党员,对党忠诚、听党召唤。

传承:思想政治工作永远有“大作为”

第一维修小组的同志们都生长在长白山区,从小听着英雄故事长大,“革命战士一块砖,哪里需要哪里搬”的精神早已深入骨髓。刘传双经常找组员们谈心,鼓励大家拼搏奋斗、争创一流。

小组每周定期组织理论学习,大家最喜欢学的是《论中国共产党历史》和战斗英雄们的故事。抗美援朝特级战斗英雄杨根思有句铮铮的誓言:“不相信有完不成的任务,不相信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人。”大家把“三个不相信”当作座右铭,时刻鼓舞自己战胜困难。

红色血脉源远流长,红色传统薪火相传。潘洋的父亲曾是一名桥隧工。小时候,他看到父亲起早贪黑,衣服上常常沾着泥土。潘洋没想到,长大后自己又干上了父亲这一行。

潘洋说:“年轻人应该多干点有意义的事。桥隧工每天要面临不同的挑战,确保列

车行车安全,工作特别有价值。听说桥隧车间缺少年轻人,我第一时间就申请来到这里工作。”妻子于莎莎很理解他:“他以前是列车员,上下班时间固定,算是个‘白领’,到了桥隧车间,天天下班没个准点儿,一身油渍麻花的,但是他更开心快乐。”潘洋说,既然来了就要好好干,传承父辈们“坚守岗位,奉献青春,一干就是一辈子”的精神,在平凡的岗位上发光发热。

如今,潘洋已成为第一维修小组出名的搜山扫石“蜘蛛侠”。而随着潘洋的加入,又有4名“90后”的年轻人加入了第一维修小组。

奋进:做红色铁路上的新时代“追梦人”

“桥隧工,风险高,防坠落,监护好;防护具,仔细检,有破损,要报告;安全帽,要戴好,安全绳,须系牢……”在班前安全小课堂上,赵若明独创的安全“三字经”赢得了大家的阵阵掌声。小课堂每天一讲,有的分析典型案例,有的讲述“历史上的今天”,还有的动手创作短视频。“心系桥隧涵,创优保安全”已成为大家的共识。

小组组员在工作中是不畏艰险、乐于奉献的“尖刀班”,在社会上是积极践行社会主义核心价值观、自觉为民服务的志愿队和奉献者。赵宝臣是通化市红十字蓝天救援队队员,也是中国人体器官捐献的志愿者。他经常参与志愿服务活动,多次无偿献血,还自学考取了应急救援员及救护师资格证书。在他的影响下,小组不少人主动向社区申请做志愿者,每周抽出一定时间去社区做义工服务。

车轮滚滚,山路弯弯。33年来,第一维修小组发挥党小组的“大作用”,彰显思想政治工作的“大作为”,书写了新时代铁路工人的奋斗荣光。今天,第一维修小组追梦的脚步更加执着有力。

“呜——”梅集铁路线列车的汽笛声也更加清脆响亮……