

自2023年7月1日起全国范围内

国六排放标准6b阶段全面实施

新华社北京5月9日电(高敬黄伟)记者9日从生态环境部获悉,自2023年7月1日起,全国范围内全面实施国六排放标准6b阶段,禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

根据生态环境部、工信部、商务部、海关总署、市场监管总局日前联合发布的公告,本次汽车排放标准提升包括轻型汽车和重型柴油车。生产日期以机动车合格证的车辆制造日期为准,且合格证电子信息应

于2023年7月1日0时前完成上传;进口日期以货物进口证明书签发运抵日期为准;销售日期以机动车销售发票日期为准。

公告指出,汽车生产、进口企业作为环保生产一致性管理的责任主体,应按《中华人民共和国大气污染防治法》等有关规定,在车辆出厂或入境前公开车型排放检验信息和污染控制技术信息,确保实际生产、进口的车辆符合要求。相关认证机构应依据国六排放标

准6b阶段颁发强制性产品认证证书。

记者了解到,根据排放要求不同,国六标准设置了国六a和国六b两个排放限值方案,国六b阶段的排放标准更加严格。此前,全国轻型汽车和重型柴油车已实施了国六排放标准6a阶段。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台。

国际体育记协举行颁奖典礼 北京冬奥会相关设施和作品获奖

新华社首尔5月9日电 国际体育记者协会9日在首尔举行代表大会暨2022年度媒体奖颁奖典礼。和北京冬奥会相关的媒体服务设施和作品获得不同奖项。

国际体育记协日前公布了由全球体育记者投票选出的2022年度最佳体育赛事媒体设施,北京冬奥会位列综合性赛事头名。

为媒体记者提供所需的工作环境和服,确保他们及时、充分地报道赛事,是衡量一届赛事举办水平的关键因素之一。大型体育赛事的

媒体设施一般主要包括主新闻中心、场馆新闻中心、媒体看台、混合采访区以及网络设施等。

当晚还举行了2022年度优秀媒体作品的颁奖,共有来自138个国家和地区的1800余件作品参评,经过多轮筛选,评选出文字、图片、视频等八大类作品的前三名。

来自盖蒂图片社的北京冬奥会图片作品集获评该类别奖项第三名,新华社摄影记者李颖的温网图片集进入该类别奖项的前十名。

国产最大直径盾构机“京华号”顺利掘进

新华社北京5月10日电(记者樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,10日,中铁十四局“京华号”盾构机模型亮相2023年中国品牌日活动现场。作为国产最大直径盾构机,“京华号”正在北京东六环地下40米深处向前掘进,负责北京城市副中心东六环入地改造工程西线隧道施工。目前,该隧道已顺利掘进6880米,即将贯通。

据中铁十四局大盾构公司党委书记史庆海介绍,“京华号”盾构机刀盘直径达16.07米,是国产首台直径16米级盾构机。北京东六环改造工程线路全长约16公里,其中盾构隧道段长7.4公里。隧道西线采用“京华号”施工,是我国北方最大的盾构隧道,开挖断面相当于常见地



“京华号”盾构机正在掘进。新华社记者 樊曦 摄

铁隧道断面的6倍。“京华号”掘进过程中,创造了16米级超大直径盾构机单月最高掘进542米的月进尺纪录,隧道沉降始终控制在3毫米内,确保了工程安全如期推进。”史庆涛说。

冯巩当选新一届 中国曲艺家协会主席

新华社北京5月10日电(记者王思北)中国曲艺家协会第九次全国代表大会10日在京闭幕。大会选举冯巩为中国曲艺家协会第九届主席。

大会还选举冯欣蕊(女)、闫淑平(女)、杨发航、吴文科、吴向隽、张旭东、范军、孟影(女)、翁仁康、盛小云(女)、梁玉嵘(女)、暴玉喜为中国曲协第九届副主席。

冯巩在致闭幕词时表示,广大曲艺工作者要不辜负伟大时代和人民,努力发挥曲艺在服务党和国家工作大局中的独特优势和作用,把

人生追求、艺术生命同国家前途、民族命运、人民愿望紧密结合起来,创作更多聚焦新时代、反映新生活、展现新风貌的经典曲艺作品,用独具魅力的曲艺形式,生动描绘中华大地上波澜壮阔的壮美画卷。

中国曲艺家协会第九次全国代表大会于5月9日至10日在北京召开,来自全国各地各领域的260余名曲艺工作者代表参加了会议。与会代表审议通过了工作报告,修订了《中国曲艺家协会章程》,选举产生了中国曲协新一届领导机构。

高质量发展混合动力汽车 构建环保汽车多元化格局

近年来,以“智能化、电动化、网联化、共享化”为特点的汽车新流行趋势改变了目前中国汽车产业的格局,以新能源为重心、以其它兼顾实用和节能功能的混合动力车型为补充的多元化环保汽车格局正在形成。

新能源大势所趋但仍需提升

我国目前是石油进口第一大国,新能源汽车的发展可降低对石油进口的依赖。在应对环境问题方面,传统汽车尾气排放大量碳氢化合物、氮氧化物及有害雾霾颗粒,污染空气影响人体健康。新能源汽车几乎零排放,在城市中使用不会产生热岛效应,降低PM2.5的上升。所以新能源汽车的普及是实现“双碳”目标的有效手段,能减少对整个环境的污染。而从未来科技发展的方面来看,在5G技术和人工智能发展的加持下,汽车工业将迎来翻天覆地的技术改革和升级,汽车作为制造业的代表产品,无人驾驶、人车互联、人工智能、大数据,将成为下一次工业革命的主战场,而新能源电动汽车是这些技术最好的载体。

随着2022年新能源汽车产销数据出炉,中国业已成为世界新能源汽车的领跑者,但是应该清醒地看到,新能源汽车本身仍有一些限制发展的问题,如里程焦虑需新技术解决、充/换电基础设施建设需要时间布局。在具体的需求面前,多种节能且能满足出行需求的汽车动力结构或成为“双碳”战略的补充。以丰田为代表的,不需要充电也能节油,还能提供更强劲动力驾驶体验的混合动力汽车就是值得关注的其中之一。

节能汽车或是新能源汽车有效补充

2020年10月27日,《节能与新能源汽车技术路线图2.0》在上海发布,路线图强调了纯电驱动发展战略,同时充分考虑我国复杂的地形地貌、极端的气候条件、发展不均衡的经济状况和充电/换电基础设施



投入所需要的时间周期和成本,提出了2035年混合动力和新能源车各占50%的具体目标,这也意味着在电动化为终极目标的前提下,发展过程中需要兼容其他环保节能车型,这部分车型以丰田HEV油电混合动力为代表,虽然没有实现完全的零排放,但相比传统燃油车更节能、更适应复杂的用车条件,使其在各种使用场景下仍有存在的必要性。

对我省汽车产业来说,在节能减排方面,尤其需要客观评价HEV混合动力的积极作用,应采取新能源汽车和混合动力节能汽车并行的方案。特别是传统油电混动技

术并未止步,而是持续进化,比如上海车展上丰田智能电混双擎经过三电系统智能化升级,以小型化、轻量化、精密化实现了电动化高效率,实现34%的小型化和44%的轻量化,在高转速电机能量损耗降低19%的同时,输出功率却提升32%,全面提升了电驱性能和用户体验。既解决了动力和环保之间的平衡,又为在纯电与燃油之间无法抉择的车主,提供了完美选择。

关注复购需求,保证减碳成果不缩水

在保证新能源车正常销售,持续推进汽车产业节能减排工作的同时,特别需要

结合不同人群特点和消费需求采取多元化减碳方案,例如,通过复核近年来我省汽车产销数据,粗略估计我省尚有数万“国二国三”排放车主未在正常换车周期内实现复购,在电池技术还没有彻底解决续航焦虑的问题之前,在充电/换电基础设施还需要投入资金和建设时间周期的具体条件下,兼顾节能减排和购买使用性价比的HEV油电混合动力汽车,更符合其消费需求,促成这部分人群的复购车型碳排放从1到0.4的降低,对于环保方面的规模效益也是可观的,对于保证节能减排成效将起到重要的补充作用。

兼顾多种需求 关注产能发挥

如果说以西方工业为肇始的,以内燃机为特征的汽车文明是汽车时代1.0版本的话,那么以东方新能源为特征的清洁互联智能的汽车文明将是汽车时代的2.0版本。

但是,时代的全面降临不会一蹴而就,兼顾不同地区地形特点、不同地区经济发展情况、不同基础设施布局、不同能源特征结构,包括油电混合动力、插电混动、纯电甚至氢动力在内的多种能源结构必然共存,且长期存在,这种兼容性并不是妥协,而恰恰是为了更坚定地实现目标而采取的小步快跑,终究目的是一个清洁的、对环境无负担的和谐出行生态。

具体到我省,首先要深刻剖析复购车主具体所需,并评估其用车环境,即使不能一步到位纯电,也可选择HEV油电混动车型;对于掌握先进油电混动技术的本地企业一汽丰田来说,政策加推会更助力其在混动市场的领先地位,最终达到促进我省汽车优势产能发挥的作用。