

今明我省中西部仍有强降水

预计7月7日-8日,我省中西部有阵雨、雷阵雨天气,部分地方伴有短时强降水、冰雹、雷暴大风等强对流天气,此次降雨过程强降雨落区与4日-6日重叠,部分地方伴有短时强降水,应特别注意防御城市积水、低洼农田内涝、中小河流域洪水、山洪、泥石流、滑坡等次生灾害。

受东北冷涡和暖湿气流共同影响,7月4日下午开始,我省出现明显降雨天气,白城大部、松原南部、长春西南部、四平中西部出现暴雨、大暴雨。

降水过程中,有115站次出现小时雨强大于20毫米的短时强降水,21站次出现小时雨强大于30毫米的短时强降水。期间,416站瞬时风力超过7级,210站瞬时风力超过8级,

35站瞬时风力超过9级,2站瞬时风力超过10级,瞬时风速最大出现在前郭红光农场,达25.5米/秒。

6日午后到7日白天,全省多云有时阴,白城南部、松原南部、四平、吉林东北部、延边北部有中到大雨,部分地方有大到暴雨,并伴有短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气,白城北部、松原北部、长春、辽源、吉林西部和南部、通化北部、延边南部、长白山保护区有小到中雨。

7日夜间到8日白天,全省多云,白城、松原、长春西部、四平、辽源有阵雨或雷阵雨。

8日夜间到9日白天,全省多云,白城、松原、长春、四平、辽源、吉林、通化、白山、延边西部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。

7日白天辽源地区最高气温为31℃左右,其他地区为28~30℃。长春市7日气温20~29℃。

预计6日午后到7日白天,全省大部分地区有3级左右偏南风。

预计未来一周,全省平均降水量比常年偏多,全省平均气温与常年相近。

天气过程:7日-10日,中西部地区有小到中雨,部分地方有大雷阵雨,其他地区有阵雨或雷阵雨。11日-13日,中东部有中雨,部分地方有大雷阵雨,其他地区有阵雨或雷阵雨。

气温方面:未来7天气温起伏不大,全省大部最高气温一般为25~30℃。

城市晚报全媒体记者 王跃

我省解除水旱灾害防御Ⅳ级应急响应

昨日,城市晚报全媒体记者从省水利厅水旱灾害防御工作领导小组了解到,目前,我省江河水位均在警戒水位以下,江河水平稳回落,水利工程运行良好。依据《吉林省水利厅水旱灾害防御应急预案》,省水利厅决

定于7月6日9时解除水旱灾害防御Ⅳ级应急响应,请各地根据江河湖库水情和水利工程运行实际,做好工程管护和水库调度及山洪灾害防御,安排好值班值守工作,确保水利工程安全运行。

城市晚报全媒体记者 吕闯

省应急管理厅组织开展2023年灾情报送模拟演练

为切实加强全省灾害信息员队伍建设,进一步提升基层灾情报送实战能力,不断提高各级灾情统计报送的时效性、规范性、准确性,近日,省应急管理厅开展全省灾情报送模拟演练。

据了解,此次演练以全省遭受台风灾害为背景,演练了非常规通信手段报灾、常规通信手段报灾和灾害救助开展程序三个科目,设置了常规通信中断、灾害救助各级响应、妥善保障受灾群众基本生活、救灾物资调拨、响应终止等演练场景。通过此次演练进一步磨合省市县乡村五级灾情报告反馈协调联动机制,熟练国家“2023版自然灾害灾情管理系统”操作使用,强化“三断”(断路、断电、断网)等极端情况下非常规通信手段报灾能力,检验各级自然灾害救助应急预案适用性和灾害救助应急处置能力。

演练坚持以锻炼队伍提升实战能力为根本目标,重点做好2023版报灾系统手机端和电脑端练习使用、灾情统计指标逻辑校验,学习填报因灾倒塌房屋台账及灾损经济损失台账,分析评估本级自然灾害救助应急预案适用性和可执行性。

全省9个市(州)及长白山管委会70个县(市、区、开发区)共90个报灾单位280个乡镇(街道)2005个村屯(社区)3483人参加演练,模拟报送灾情信息742条,制作演练文书632份,各级模拟启动自然灾害救助应急响应87次。

下一步,全省各地将结合演练实际,及时进行总结评估,针对演练过程中发现的问题、暴露的短板,制定整改方案,着力转化演练成果,切实提升各级灾情统计报送和救灾救助能力。

城市晚报全媒体记者 陆续

以演促练 以练筑防

汪清森林公安开展防汛救援应急演练

“雨情就是警情,汛情就是命令”。时值汛期,为进一步提升防汛抢险能力水平,确保在防汛救灾工作中随时“拉得出、冲得上、打得赢”,近日,省公安厅森林公安局汪清森林公安分局开展防汛抗洪和水上救援应急演练。

演练前,汪清森林公安分局多次召开会议就防汛工作进行专题安排部署,细化责任目标,完善应急救援预案,确保发生汛情灾情的关键时刻能够第一时间采取有力措施,全力以赴赴临战应战。演练现场,指挥员对救生衣穿戴、救生绳结打法、救生圈、救生皮筏艇使用做了详细演示和讲解。上午9时演练正式开始,模拟场景为本地突遇强降雨天气,水位暴涨蔓延桥梁致村民被困,生命安全受到严重威胁。

接到模拟汛情警情后,汪清森林公安分局立即启动防汛应急救援



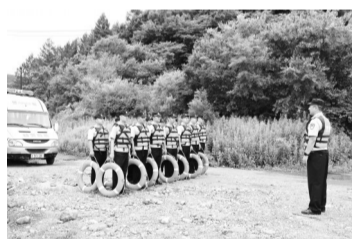
演练中加固河堤,缓解险情 本组图片 警方供图

预案,指挥中心迅速下达救援命令,民警按照预案分工有序集结,快速赶往救援地。抵达现场后,救援组闻令而动、各司其职,一组迅速解救被困群众,在疏散转移过程中,发现一名落水群众,救援组立即乘坐皮划艇奋力驶向“落水人”实施救援,并顺利将其转移到安全区域待送医治疗。与此同时,二组迅速封锁涉险区域,利用抢险工具井然有序地对河堤进行加固,控制并排除险情。经过1个多小时紧张有序的应

急处置,所有险情均得到有效排除,受困群众被安全转移,演练任务圆满完成。

此次演练,有效检验了应急救援预案的可行性和实战性,进一步明确了各岗位民警在处置突发汛情时的工作分工和流程,整个过程指挥有序、分工明确、配合紧密、处置快速,应急演练达到了“练兵备战”既定效果。

张楠 毕家玮 城市晚报全媒体记者 吕闯



演练整装待发

长春市建委推进交通基础设施建设 力争三年建成总里程120公里的快速路

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春市城乡建设委员会扎实推进重大交通基础设施建设、城市更新品质提升、城市要素能力保障、生态环境综合治理工作,转作风、提效能、促发展,不断提高城市综合承载能力,建设绿色、智慧、韧性、宜居、宜业区域性中心城市。

据了解,2022年下半年开工建设的世纪大街快速路是长春市快速路体系中的重要节点,它由南四环路至世纪大街和东环城路至净月大街两条主线和四条匝道组成,全长12.6公里。在世纪广场施工现场,管理人员科学指挥调度,建设工人正顶着烈日进行桥下钢筋作业,南四环路至世纪大街主体工程下部结构目前已全部完成,其上部结构已经完成了80%以上,工期目标是力争到今年年底世纪大街到南四环路的主体通车。

围绕建设通达高效、内外一体的道路体系,长春市建委大力推进重点项目建设,力争三年建成总里程120公里的快速路,8条运营里程128公里的轨道交通线路,完善“双快”体系。通过建设立体过街设施,打通“断头路”、“卡脖路”,形成顺畅干支路路网体系,打通城市“微循环”,高质量建设永春新城基础设施,打造

长春发展新的增长极。

一方面推进城市路网建设,一方面聚焦城市安全运行,长春市建委城区防汛部门切实做好韧性城市建设工作,强化源头减排、过程控制、末端优化治理等工作。

2023年到2025年,长春市要重点实施554个居民小区的雨污分流改造,新建改造污水管网169.2公里,建设地表行泄通道169处,不断地提升城市水环境的承载能力,到“十四五”末,主城区城市污水处理能力达到每日290万吨,非雨季污水处理能力达到100%。

随着全国新能源汽车保有量不断增加,长春市充电桩需求日益强烈。本着“适度超前、均衡布局、智能高效”的原则,“十四五”期间,长春市将建成新能源充电桩2.4万个,桩车比达到1:1.5,满足市民公共充电需求。目前,长春世界雕塑园西门停车场内,由长春城投新建的12个电车充电桩正在进行调试,即将对外开放。

据了解,从2022年的11月份开始进行充电桩投资,去年一共投建了5座充电站,共计52根桩,长春世界雕塑园充电站从今年6月初开始投建,预计7月初可以投入使用。

城市晚报全媒体记者 陆续

省交通运输厅召开专题会议 落实交通运输领域防汛工作

7月6日上午,省交通运输厅组织召开专题工作会议落实交通运输领域防汛工作,迅速进入临战状态,采取有力措施,全力筑牢交通运输安全防线。截至目前,全省共组织交通应急救援队伍557支、14892人,落实应急装备3693台、应急车辆3343辆、应急船舶35艘,各类应急物资库269处,为应对极端天气带来的自然灾害抢险救援做好了充分准备。

加强运行监测,提前化解突发灾害风险。省交通运输厅加强与气象、应急、水利、公安等部门会商研判,完善信息共享机制,密切跟踪掌握汛情动态,提前发布预警信息。同时,加强省市县联动,督促各级交通运输部门及时通报公路灾毁情况,及时设置警示标志,引导群众合理出行,有效规避风险。

盯牢重点领域,全力做好应急

防范准备工作。聚焦道路运输领域,加强客货运输、城市公交、轨道交通安全监管,督促运输企业密切关注天气和路况信息,加强运行线路安全风险研判,遇到恶劣天气该停班停运的坚决停班停运。聚焦公路工程建设领域,针对洪水、台风和地质灾害,督促项目施工单位加强大型机械设备排险加固,严禁在地质灾害易发区设置施工驻地,一旦发生气候异常或险情隐患,该停工的坚决停工、该撤离的立即撤离。

聚焦公路运营领域,加强公路沿线地质灾害、临水临崖、水毁多发易发路段、危险桥涵排查整治,对已排查出的186处风险隐患紧盯不放,加强巡查力度和频次,发现问题及时排除;对存在安全通行隐患路段,及时设置警示标志,对危及行车安全、不具备通行条件的,协调公安交警部门进行交通管制,发布绕行信

息,确保公路通行安全。

聚焦水上交通领域,持续加大对旅游船、客渡船和渡口、航道设施的安全监管,严格执行恶劣气象条件下的船舶禁航限航规定,及时清理各类影响通航、防汛的障碍物,确保水上交通安全。

加强应急保障,全力做好抢通保通保运工作。各级交通运输部门做好防汛救灾物资储备和点验,及时进行维护,确保数量充足、使用有效、部件完好、运行正常;深刻汲取近年防汛经验教训,完善应急预案,有针对性地开展应急演练;加强客货运力储备,全力做好应急运输保障工作。一旦发生公路水毁,省交通运输厅应急办、省公路管理局、吉高集团、应急保障中心将立即启动应急预案,会同地方政府、交通部门最短时间开展公路抢通保通工作。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪