

《“黑衣男”冰水中奋力救人》接续报道

高喜宝受邀参加《我是长春人》栏目访谈

近日,本报曾多次报道过的救人勇士高喜宝,受邀参加了《我是长春人》栏目访谈,并在长春广播电视台播出。节目中高喜宝再次还原了当时在南湖冰水中救人的经过,并特意向本报表示感谢,进一步向社会传播温情、传递正能量。

2021年12月16日8时40分左右,两位老人在长春市南湖公园冰面穿行时,冰面突然破裂,两位老人掉入冰窟。生死一瞬间,“黑衣男”高喜宝迅速跳入冰水中,奋不顾身地先救起一位老人,之后又去营救另一位老人,其他热心市民、冬泳爱好者、南湖公园的保洁员也纷纷赶到现场救人,最终两位老人被安全救起。大家齐心协力,用行动救起了生命,也温暖了一座城。

本报报道刊发后,得到广泛关注,在全国引发强烈反响。之后本报联合阿里天天正能量,对高喜宝等率先到达危险区域救人的五名勇士共奖励1万元。而高喜宝勇救掉入冰窟老人的行为,也被确认为见义勇为行为,公安部门为其颁发了《见义勇为行为确认证明书》。

2022年5月,高喜宝荣获见义勇为类“长春好人”标兵荣誉称号,2022年12月,高喜宝荣获见义勇为类“吉林好人”荣誉称号。2023年3月1日,高喜宝获得“宽城好人”年度人物。这一系列荣誉是对他见义勇为行为的一种肯定。



高喜宝在访谈现场 受访者供图

节目中,高喜宝对救人事件进行了梳理,并讲述了自己的性格和生活、家庭方面等故事。通过细致的交流,可以看出高喜宝做好人、做好事并不是一时之举,而是将自己的善举与社会责任融入到日常生活之中。

现场高喜宝还特意向《城市晚报》表示感谢。“真的谢谢你们,是你们将温情传递,将社会正气传递,让更多人加入到做好事的队伍中来。说实话,我其实是一个比较内向的人,并不希望引起太多人的关注,而决定来到节目做客,也是希望通过自己的经历能让更多的人收获勇气,对社会充满信心,在他人遇到危险时也能伸出援手。”高喜宝说道。

高喜宝表示,他还是那句话,以后遇到这个事还会这么做。长春是个有温度的城市,他要把这种正能量一直传递下去。

据了解,《我是长春人》是长春广播电视台倾情打造的一档大型人物访谈类栏目,每期节目时长为40分钟。开播至今,已经有100多位长春籍人物走进演播室,他们既是各界的精英翘楚,也是有血有肉的普通人,他们分享了自己的奋斗故事,倾诉了自己对家乡长春的深刻情感。在每位嘉宾和团队的故事背后,在个人命运的辗转背后,也记录着时代的发展和变迁,记录着家乡长春与时俱进的每一步。

城市晚报全媒体记者 吕闯

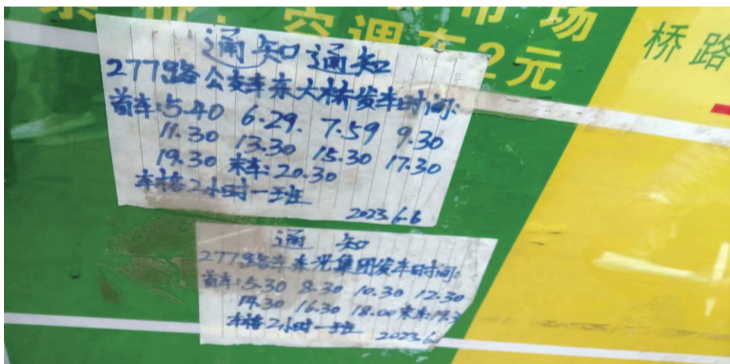
乘客反映长春277路公交车车隔俩小时 长春公交集团回应:行管部门将对线路优化调整

“东大桥到东光集团的277路公交车车隔太长了,2个多小时才能等到一辆车……”近日,长春市民秦先生向城市晚报反映,277路公交车车隔不正常,给他的生活带来了不便,希望相关部门关注调整,恢复277路公交车的正常运营。

秦先生说,自己经营一家小餐馆,经常乘坐277路公交车去东大桥买牛肉,很方便。但自从去年下半年,277路车隔开始不正常,有时半小时才能等来一辆车,经过投诉后,状况有所改善。但是今年以来,车隔越来越不稳定,6月份开始,车隔经常要2个多小时。

和秦先生一样,市民王女士也是277路公交车的老乘客,她表示,不少乘客的出行受到困扰,老乘客着急会直接离开,但一些不知情的新乘客常常是焦急苦等,近来有时骄阳似火,有时阴雨连绵,作为公共出行的工具应该更稳定服务乘客才行。

在277路公交车东大桥站,城市晚报全媒体记者看到,为了避免乘客



站牌上贴出的手写277路车隔,基本在2小时以上一班。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

久等耽误出行安排,站牌上有最新贴出的手写的277路车隔,基本在2小时以上一班,最长车隔达3小时。

城市晚报全媒体记者随后拨打了长春公共交通集团服务热线,工作人员表示,该情况已经有乘客反映,情况基本属实,目前该线路仅有3辆公交车在维持日常运营。

“该线路的目前运营情况已经向长春市交通运输局进行了汇报,主要是线路与其他公共交通线路有部分重合,下一步行管部门考虑将对277路公交车线路进行优化和调整。”对于具体优化调整的时间,工作人员表示,需要等待行管部门的统一安排。城市晚报全媒体记者 刘佳雪

服务区加油多输入个“0” 民警找到粗心司机返还9000元

近日,一名司机在高速公路服务区加油后支付时,多输入一个数字“0”,自己却浑然不知,很快驶离了高速公路。

7月9日上午,省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻四大队民警接到沈吉高速公路吉林南服务区加油站工作人员反映,称一辆油罐车在加油时支付金额有误,应付1005

元实付10005元,目前驾驶人已经驾车驶离服务区,请求民警寻找联系驾驶人将多付的钱退还。

民警得知情况后立即调取现场监控视频,获取该车基本信息后与驾驶人取得联系。在民警的提醒下,驾驶人这才知晓自己在加油时多输入了一个“0”,导致多支付了9000元。民警核实完驾驶人信

息,协调双方确认后,由加油站工作人员通过微信转账的方式将钱退还,及时为当事人挽回了经济损失。

事后,驾驶人激动地向服务区加油站工作人员和民警表示感谢,自嘲凭自己粗心大意的性格,可能一直都不知道自己损失了这笔9000元。

城市晚报全媒体记者 王跃

“吉林少年工程院”成立 “院士进汽开”科普活动同步举行

7月10日,“吉林少年工程院”在长春汽开区成立,作为首家青少年拔尖创新人才培养机构,“吉林少年工程院”以少年宫为主阵地,面向幼小初高各学段开启工程素养启蒙教育,打造人才培养的汽开模式。当天,“院士进汽开”科普活动同步举行,王家骥院士为与会师生做科普讲座。

据了解,“吉林少年工程院”,参照“中国少年科学院”体系模式,注重于体脑结合、学创融通,利用“一厅五站八

坊”场馆课堂,依托同步课堂、在线学习等形式构建泛在学习环境,每年选拔“小院士”,选聘专家教师提供精准专业指导,积极探索拔尖创新人才早期培养的实践路径。

“吉林少年工程院”聘请王家骥院士为名誉院长。未来,将开展外出考察学习、科技研学、STEM项目式学习、校企实验室参访等,培育新时代青少年科学家精神,为高水平科技自立自强打好人才自主培养的坚实基础。

城市晚报全媒体记者 陆捷

第20届长春汽博会 召开前媒体吹风会

为了做好第20届长春汽车博览会的宣传工作,打造一场“不一样”的汽车盛宴,在长春市委宣传部、市委网信办的大力支持下,11日上午,第20届长春汽博会展前媒体吹风会在长春市贸促会召开。

吹风会上,长春百瑞国际会展集团总裁李敬东首先向媒体介绍了汽博会的亮点特色,即将举办的第20届长春汽博会,恰逢中国汽车工业诞生70周年,本届汽博会以“打造A级国际车展、促进国际汽车城建设”为目标,以“出行新时代”为主题,全面升级“云展览”模式,主会场+分会场面积达22万平方米,1300余辆展车将集中亮相,汽车零部件跨境电商交易会首次实现传统展会向供应链展会升级,汽博会汽车文化生活节上百场“汽车+”活动将精彩呈现,独具特色的机车巡游,最新的汽

车消费券也将直接让利惠民,实现了汽博会创办以来的全新突破,也将全面点燃长春夏日消费激情。

长春汽博会执委会副主任、长春市贸促会会长徐怀武做了动员讲话。徐怀武会长回顾了汽博会的历史,从汽博会的创新、汽车文化、服务企业和提振消费几个方面阐述了汽博会在助推产业发展、促进技术交流、繁荣汽车文化、提升城市影响力等方面的积极作用。

在新中国汽车工业诞生七十周年的历史性时刻,长春汽博会将再一次拉开帷幕。本届汽博会将是一届特色鲜明、内容丰富、成效显著的展会,将进一步突出国际化、专业化、品牌化、市场化特征,使之成为汽车贸易、技术交流、投资合作、文化融合的平台,为加快长春国际汽车城建设发挥更大作用。

城市晚报全媒体记者 陆捷

长春动植物公园 对大熊猫生活区域进行环境丰富

为提升小熊猫的生活品质,使其展示出更多的自然行为,近日,长春动植物公园针对小熊猫爱攀爬、喜高处的特点,为小熊猫内馆舍和外运动场进行环境丰富。

在内馆舍的地面铺草坪,栽植2株山楂树、2株芭蕉树、4丛灌木、5丛竹子,增设实木栖架等攀爬设施。外运动场栽植株山楂树、樱桃桃树,搭建结构丰富、层次分明的树木

攀爬架,丰富小熊猫的活动空间,从而减少刻板行为。

动物保护不是简单的“饭来张口”。利用环境丰富激发小熊猫的好奇心、活力和自然行为,与食物丰富相结合,使小熊猫保持旺盛的活力和乐于探索的习性,进而促进身体健康。长春动植物公园将不断提高动物福利,打造人与动物、植物和谐相处的乐园。

城市晚报全媒体记者 吕闯

上好暑期交通安全课 助同学们“安全一夏”

近日,长春市公安局交警支队双阳大队民警走进辖区长春市第162中学开展“交通安全进校园”主题教育活动,围绕暑期交通安全,给同学们上了一堂生动有趣的暑期交通安全教育课。

活动过程中,民警根据学生出行特点,重点讲解行人闯红灯、跨护栏、横穿马路等行为的危害,提醒同学们在出行过程中要自觉遵守交通法规。同时,通过播放交通安全警示教育片,用

典型交通事故案例向同学们深入剖析不系安全带、不佩戴安全头盔等交通违法行为易导致的严重后果,在引导学生主动守法出行的同时,还要劝导家长远离交通陋习,广泛传播交通安全正能量。

通过此次主题教育活动,大大提高了同学们“知危险、会避险”的能力,有效提高了他们的交通安全意识,得到在场师生的一致好评。

城市晚报全媒体记者 王跃