

2023年“红色吉林”定向系列赛启动

由省委宣传部指导,省体育局、省总工会等6部门联合举办的2023年“红色吉林”定向系列赛启动仪式暨吉林杨靖宇干部学院(通化站)比赛开幕式19日在通化市吉林杨靖宇干部学院举行。

本次活动旨在进一步推动我省全民健身运动蓬勃发展,深入宣传以“三地三摇篮”(“三地”:东北抗日联军创建地、东北解放战争发起地、抗美援朝后援地,“三摇篮”:新中国汽车工业的摇篮、新中国电影事业的摇篮、中国人民航空事业的摇篮)为标识的吉林红色资源,以“追寻红色足迹 传承革命精神”为主题,以“三地三摇篮”红色资源为主线,以定向运动为载体,充分运用“体育+文化”“体育+旅游”的方式,将体育

赛事与党史学习教育、爱国主义教育、全民国防教育结合起来,既是落实全民健身战略、加快建设体育强省的重要举措,也是宣传吉林红色资源、传承红色基因、赓续红色血脉的有效方式。

本项赛事活动将根据各地情况,设置机关组、企业组、教师组、青年组和社会组等不同组别,竞赛项目分为团队赛和短距离赛。首站通化站比赛有来自全省的477人参赛,全部赛事预计将吸引近6000人参加。

比赛过程中,参赛选手们通过使用定向地图,前往各点位完成打卡。此次赛事充分发挥了定向运动融合性强的特点,结合红色教育和党建活动,在打卡点设置红色主题闯关任务,创新学习载体,丰富学习形式。

2023年“红色吉林”定向系列赛将持续突出“五个一”亮点,即一个主题赛事、一个红色故事、一个红色讲堂、一个平行活动、一种红色体验。每站赛事将设置一定的“红色”打卡任务,同时安排讲述红色故事、参观红色场馆等环节,深入挖掘吉林红色资源,提升参与者的思想境界,凝聚团结奋斗的磅礴力量。

省体育局副局长雷鸣介绍,“本届赛事分为8站,将历时三个月,分别在通化、长春、四平、临江、磐石、集安的8个‘三地三摇篮’的标志性地点举行。以本次活动为契机,有助于进一步挖掘和宣传吉林红色文化历史底蕴,推动吉林全民健身和红色教育开展。”

吉林日报记者 张政 罗天初

我省税务部门 及时推动政策落地见效

1—7月全省新增减税降费及退税缓费149.4亿元

8月18日,城市晚报全媒体记者从省政府新闻办公室召开的新闻发布会上获悉,今年以来,我省税务部门认真落实各项税费优惠政策,为各类经营主体纾困减负。1—7月,全省新增减税降费及退税缓费149.4亿元,有力推动我省经济持续恢复、总体回升向好。

记者了解到,针对税费优惠政策落地落实,我省税务部门采取了“任务清单化、工作图表化、操作手册化、标准模板化、专班机制化”的“五化”工作法,确保政策红利精准高效直达经营主体。立足“政策找人”“送政策上门”的服务理念,通过各类平台精准推送优惠政策15.5万余户次。同时,发挥智慧税务支撑作用,建立退税减税政策应享尽享大数据监控平台,对18个税种148类优惠政策建立74项监控指标,24小时不间断扫描纳税人申报、入库、退税(费)等核心数据。

为了更好地服务纳税人缴费人,我省税务部门连续第十年开展“便民办税春风行动”,今年上半年,已推出4批次81条便民办税缴费服务举措。与省工商联共同开展调研活动,走访重点行业企业,

现场解决税费疑难问题。对3800余户企业实施省市县三级税企直联包保服务制度,上门走访5000余户次,提供特色服务5800余户次。依托全国统一规范的电子税务局,拓展办税缴费数字化服务,进一步降低纳税人缴费人办事成本。

当下,按照党中央、国务院的部署,一系列延续、优化、完善的税费优惠政策正陆续推出,截至目前,税务总局联合财政部等部门陆续优化完善10项相关政策,支持小微企业、个体工商户发展。我省税务部门将力争在第一时间推动政策落地见效。

此外,税务总局重点围绕支持小微企业和个体工商户发展,又接续推出和优化第五批“便民办税春风行动”措施5类28条措施,我省税务部门将结合实际进一步优化服务举措。如制定编发支持小微企业和个体工商户发展壮大的税费优惠政策清单及相关指引,提升政策知晓度;制定并试行《税费政策精准推送工作规范》,更好实现“政策找人”;对追溯至今年1月1日享受的新政策,完善追溯享受的服务措施。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春市第一个市域产教联合体成立



启动仪式现场 汽开区宣传部供图

联合共赢,赋能发展!

8月19日上午,长春市汽车产业集群产教联合体成立大会在长春汽车经济技术开发区管委会举行。

该联合体由长春市教育局、长春汽车经济技术开发区牵头,成员涵盖了10个政府机构、8所本科院校、8所高职院校、38所中职学校、6所科研机构、近120家企业,是长春市组建的第一个市域产教联合体。

教育部、省教育厅、一汽集团及长春市有关部门单位、相关区政府,联合体成员单位代表,共200余人参会。其中,内蒙古兴安盟、四平市、白城市、松原市教育局领导和外地区职业院校主要负责人受邀参加了本次会议。

长春汽开区党委书记朱光明代表汽开区致欢迎词。他说,一直以来,汽开区始终把服务一汽、服务汽车产业发展作为初心和使命,构建了坚实的产业发展基础、完整的链条配套体系和完善的人才保障机制。面向未来,汽开区将以汽车产业集群产教联合体为依托,汇聚更多学校、资金、技术、人才、政策等资源,构建起产业赋能教育、教育培养人才、人才支撑产业的循环生态链,最大限度把人才优势转化为创新优势、科技优势、发展优势。

教育部职成司综改处处长柳朴方在致辞中指出,党的二十大明确了“到2035年建成教育强国”的宏伟目标,体现了教育先导性作用。成立市域产教联合体,是推动新时代职业教育高质量发展的有效途径。要练好内功,把专业建好,把课程建好,把教材建好,把教师队伍建好,把实践项目建好,服务好国家战略部署,服务好人的全面发展,服务好区域经济社会

会和产业发展。

随后,与会领导共同揭牌,汽车产业集群产教联合体正式启动。

长春市教育局党组书记、局长崔国涛,汽开区管委会主任李国辉分别上台发布人才供给信息和需求信息。

一汽模具制造有限公司董事长薛耀、中国科学院长春分院研究员李冰分别围绕《发挥央企“双百行动”示范作用,引领校企协同创新发展,共同打造汽车产教融合新未来》和《科教融汇,促进科研成果转化》作经验介绍。

启动仪式上,分别进行了校企签约、校校签约、科教签约、政企签约。13家单位成功签署战略合作协议,开启了精诚合作、协同发展、联合共赢的新篇章。

“当前,‘新四化’正驱动传统汽车产业加速转型,新能源、智能网联、人工智能等新兴领域的人才已成为企业打造人才高地、实现创新发展的重要资源。”中国第一汽车集团有限公司董事、党委副书记王国强在发言中表示,中国一汽将与各企业、高校和科研院所密切合作,携手推进汽车产业集群产教联合体早出成果、早见成效,早日建成国内一流的创新人才培养摇篮和政企校企合作典范,为强大民族汽车工业,助力吉林省汽车产业高质量发展做出新的更大贡献。

省教育厅党组书记、厅长张洪彬在讲话中表示,建设汽车产业集群产教融合联合体是激发长春市职业教育办学活力、推动长春国际汽车城产业链、专业链、人才链、创新链融合互通的有效路径,会让市场经济社会更有效,政府行政更有效,事业单位更有位,是一场产教融合深入改革的自我

革命。联合体各成员单位要积极整合资源,加强协作配合,实现教育与产业的深度融合,为汽车产业的创新发展贡献更多力量,为我省经济的繁荣和教育强省建设做出更大的贡献。

长春市委常委、常务副市长马延峰在讲话中表示,长春市汽车产业集群产教联合体的成立,突破了传统点对点面对面的校企合作范畴,必将有力推动高等教育、职业教育与汽车产业实现更大范围更全方位和更直接更紧密的融合发展。联动发展、一体发展,为长春汽车产业集群加快高质量发展,注入了新动能、塑造了新优势,也为“办好人民满意的教育”构建了新生态、创造了新舞台。他提出,联合体各成员单位要聚焦汽车产业人才培养、技术服务和重大科技攻关、科研成果转化等重点领域,不断健全合作机制、拓展合作范围、创新合作方式,努力建设成为具有长春特色和全国影响的产教联合体,早日跻身全国示范性产教联合体行列,为下一步组建光电信息、生物医药、冰雪旅游等其他行业的产教联合体提供参考样本。

长春市汽车产业集群产教联合体的成立,标志着长春市在深化现代职业教育体系建设改革总体布局的全面铺开。全市教育战线将锚定教育强国、科技强国、人才强国战略目标,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,加快推进现代职业教育体系建设改革步伐,以市域产教联合体为载体,主动探索、创新实践,增强教育服务区域经济社会发展的能力,培养更多高素质技术技能人才、能工巧匠、大国工匠,为长春全面振兴实现新突破蓄积力量。

城市晚报全媒体记者 沈雪峰

我省国际物流打通“第四通道”

长春至莫斯科TIR跨境公路货运线路实现首发



卡车从长春兴隆综合保税区驶出 省运管局供图

8月17日,一辆卡车从长春兴隆综合保税区缓缓驶出。这是我省首次由本省企业开展的国际道路运输(TIR)测试,运输货物为2台一汽红旗SUV车型HS3认证车,由丝路国际物流(珲春)有限公司承运,起点为长春兴隆综合保税区,经满洲里口岸出境,终点为俄罗斯莫斯科;回程由莫斯科出发,经珲春口岸入境,往返里程达2万公里。

据悉,本次测试是我省推进高水平开放“1+5”支持政策和行动方案具体措施,是我国TIR运输在使用中国证、中国车基础上,首次由吉林省本地企业作为TIR持证人承运,货物为一汽品牌车的TIR运输。此外,本次测试企业首次使用更便于运输和装卸作业的奔驰卡车双侧帘智能挂车完成中欧公路直达运输任务,也是首次以公路运输的方式实现一汽轿车出口至欧洲的首发。

省运管局相关负责人介

绍,TIR跨境公路运输的优势在于,在通关过程中通过核对于TIR证信息、检查车辆海关封志,不需开箱查验,免缴税金和担保金,即可实现“门到门”“点对点”的运输服务,具有机动灵活、装卸方便等特点。长春至莫斯科TIR跨境公路货运线路填补了我省中欧公路直达运输的空白,为东北乃至全国面向“一带一路”向北开放的国际公路货运增添了新的通道选择,是继长满欧、长珲欧班列、长春至天津、大连、营口的海铁国际联运班列,长春至首尔、法兰克福等城市的跨境货运包机航线,以及链接我国主要机场的“空陆联运”卡车航班运输之后,我省国际物流打通的“第四通道”。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

广告咨询
新闻爆料



掌上吉林