

日本能登半岛地震死亡过百

核电站受损比此前公布的更严重



这是1月6日在日本石川县穴水拍摄的一辆陷入地面裂缝的汽车。

新华社/法新

新华社东京1月6日电(记者冯武勇 钱铮 姜俏梅 郭丹)日本能登半岛7.6级地震并引发海啸导致的灾情持续加重,据日本共同社6日报道,地震造成的死亡人数已达126人。此外,日本北陆电力公司承认,位于石川县的志贺核电站受损情况比此前公布的严重,该核电站自2011年3月福岛核事故后一直未重启。

地震死亡过百

据日本共同社6日报道,能登半岛地震死亡人数已达126人。另据石川县当天发布的数据,截至目前本次地震已造成该县516人受伤,另有211人下落不明。因地震全毁或部分损毁住宅达365栋。截至6日上午,石川县仍有超6.6万户断水,约2.4万户停电,约3.14万灾民处于避难状态。据报道,一些避难所因人员密集、卫生状况差,已出现新冠等群发感染情况。

轮岛市、珠洲市和能登町的受灾也较为严重,灾情还未有完全统计。日本首相岸田文雄6日指示全力加强救援工作。但多地道路中断、断水断电、通讯不畅等问题增加了掌握灾情信息和救援工作的难度。轮岛市市长坂口茂5日表示,至少接到约100条报警求助说有人被

埋在倒塌建筑物内,预计伤亡人数可能进一步上升。

据日本气象厅发布的消息,截至6日8时,在能登地区观测到震度(中国称地震烈度)1以上地震达1045次,超过该地区过去3年同等震度地震次数总和的两倍。该厅还预测,灾区降雨将持续到7日,呼吁灾民警惕塌方等次生灾害。

核电站受损比公布情况更严重

日本北陆电力公司5日说,受地震影响的志贺核电站相关设备的漏油量是原先公布的5倍多。

该公司此前表示,受地震影响,志贺核电站1号、2号机组外部电源2台变压器受损,其中2号机组外部电源一台变压器漏油约3500升,部分外部电源系统无法使用。但在5日的记者会上,日本北陆电力公司表示,实际漏油多达1.98万升,外部电源系统何时修复尚未可知。

北陆电力公司5日还宣布,志贺核电站2号机组另一台变压器也发现漏油约100升。此外,1号机组核反应堆建筑周边发现多处地面下陷等情况。该公司称上述情况不会对志贺核电站安全产生影响。但日媒当时报道,志贺核电站2号机组变压器附近曾“有爆炸声和燃烧的气

味”,北陆电力公司解释称2号机组变压器启动了自动灭火系统。

福岛核事故后,志贺核电站一直未重启。2016年,日本原子能规制委员会专家组认为志贺核电站核反应堆建筑下方断层可能为“活动断层”,不适合重启。然而2023年3月,原子能规制委员会推翻专家组判断,声称“不存在活动断层”。

此次地震破坏力较强

日本气象厅根据距离震中的远近、震源深浅等因素,设定震度等级由弱到强为0-7。能登半岛1日发生的7.6级地震,在该地区志贺町观测到最大震度为7,即最高级别,释放的能量约是1995年发生的7.3级阪神大地震的2.8倍。

本次地震属于震群型地震,即一系列没有主震的地震,主要能量通过多次震级相近的地震释放。震源区域从能登半岛的西端一直延伸到新潟县佐渡岛附近,长度或达150公里,如此大范围的断层破裂带来的地震规模巨大。日本气象厅说,在本次地震中,石川县能登地区观测到长周期地震动为最高级别的4级。这种震动会导致高层建筑长时间持续大幅度摇晃,家具倾倒或大幅位移。

停电断水 亟待救援

——直击交通阻断的日本震区

新华社日本石川县1月7日电(记者郭丹 李光正 张笑宇)日本能登半岛1日发生7.6级强震,给整个能登半岛带来灾难性打击。房屋倒塌,灾情严重,一些地处偏远的震区因道路阻断通行困难,民众在停电断水断粮的冬日煎熬。

结束轮岛市的采访,5日记者从轮岛市撤离,到达距离轮岛市约30公里的石川县穴水町,道路依然因塌方不能通行。记者一行便从国道下来尝试从村庄通过。

夜色中,记者开车进入穴水町川岛附近一个村庄,被眼前一幕惊呆了。狭窄的村道两旁,房屋基本坍塌,偶有个别水泥建筑框架尚在,但玻璃全无、墙体扭曲。

更糟糕的是,地震导致整个村庄断电,一团漆黑。车辆刚进入村庄不到30米就被坍塌的房屋完全阻挡。黑暗中,记者在导航指导下屡次调转方向寻找出路,但所到之处都被坍塌的房屋拦阻,无法通行。

记者进入的这个山村因地处偏远,受灾信息、救援信息都很少。如今震后救援黄金72小时已然过去,不知救援人员何时才能抵达。

而在距地震重灾区轮岛市60公里左右的石川县七尾市,人们也处于断水断粮的状态。

一名在一家肉铺门口接水的老人告诉记者,以前经常来这家肉店,知道他家门口有水龙头,于是来这里讨水。肉铺老板一边帮老人接水一边说,这个是地下水,只能冲洗厕所之类的,不能生喝,要注意安全。

距七尾市车站步行不到10分钟的商业街上,记者看到街上的建筑基本都已受损。木质建筑直接坍塌,店铺门窗脱落变形,没有倒塌的房子也是东倒西歪。

日本气象厅预测,石川县周末会有降雪,救灾工作将更难开展。

本次能登半岛地震引发了海啸,距离轮岛约40公里的珠洲市,是受海啸影响最严重的城市。

由于前往珠洲市的道路至5日仍处于中断状态,记者通过中国驻名古屋总领馆联系到了石川县珠洲市日中友好协会会长三杯三千三,了解当地灾情。

三杯在电话中告诉记者,大地震发生后第二天,他去海边看了看。据他简单测量,海啸大概冲到了距离海岸10到15米的地方。建在海边的几十栋房屋被灌入海水。三杯说非常担心那些住在海边的老人,腿脚不便的老人可能根本没有机会从家中跑出来。

三杯说,目前珠洲市仍处于停电、停电、缺水、缺衣少食、通讯不畅的状态,救援物资十分有限。他白天在市政府帮忙统计、联络失联人员,晚上就睡在车里,不知道这样的日子还要持续多久。

5日,珠洲市市长泉谷满寿在石川市应对地震的会议上说:“珠洲遭受的地震灾害是毁灭性的,现在全市基本没有立着的房子。4000至5000户居民无家可归。”

惊魂一刻 美客机空中“敞门”紧急折返



1月6日,美国阿拉斯加航空公司发生事故的波音737 MAX 9型客机停靠在美国波特兰的一处维修站。 新华社/美联

新华社北京1月7日电 美国阿拉斯加航空公司一架客机5日傍晚起飞不久,后舱一扇逃生门在空中脱落,致使飞机紧急折返,所幸180名乘员无人伤亡。

阿拉斯加航空在一份声明中说,这架波音737 MAX 9型客机当地时间17时06分从俄勒冈州波特兰市起飞,原定飞往加利福尼亚州安大略市,航班编号1282,载有174名乘客和6名机组人员。

美国航班跟踪网站信息显示,客机起飞6分钟后转向折返,20分钟后降落在起飞机场,其间最高飞到4976米的高度。

据“24小时飞行雷达”网站,客机外部拍摄的画面显示,机舱后段一扇可以用作紧急出口的舱门脱落。社交媒体上流传的乘客所拍照片显示,一扇舱盖及其周围的壁板“消失”,留下一个大洞,好似“敞门”飞机。

乘客埃文·史密斯经历空中惊魂一刻,他告诉当地电视台:“我们听到飞机后部左侧传来一声巨响,然后听到风声呼啸。所有氧气罩随即掉下来,大家纷纷戴上。”

史密斯说,坐在“洞口”旁边座位上的是一对母子,男孩穿的衬衫被大风撕破,吸出舱门。还有媒体说,一

些乘客的手机被吸到机舱之外。

路透社援引一名航空安全专家的话报道,这一事件说明客机飞行过程中系好安全带的重要性,即便要求扣好安全带的指示灯熄灭。

“24小时飞行雷达”网站说,涉事客机所掉落的舱门位于机翼后部,在座位密集的情况下,可作为备选舱门启用,以供紧急疏散,但涉事飞机这扇舱门被永久封闭。路透社报道,阿拉斯加航空旗下客机的这类舱门均处于永久“未激活”状态。

阿拉斯加航空和涉事客机制造商波音公司暂未回应上述说法。

美国联邦航空管理局记录显示,这架客机两个多月前刚刚下线并通过认证。“24小时飞行雷达”网站信息显示,涉事客机去年11月11日开始商业飞行,已经飞过145趟航班,事发当天飞过两趟。

阿拉斯加航空宣布将停飞旗下所有65架波音737 MAX 9型客机,直至完成安全检查和维修。

波音公司表示,已知悉这起事故,正在收集更多信息并将配合调查。美国联邦航空管理局和国家运输安全委员会说,将调查这起事故。(王宏彬)

日媒曝光羽田机场又一起碰撞事故

新华社东京1月6日电(记者姜俏梅 郭丹)日本媒体6日报道说,继2日发生一架客机与日本海上保安厅飞机相撞事故后,东京羽田机场4日又发生地勤车与海上保安厅飞机碰撞事故,导致飞机受损。

据《读卖新闻》报道,这起碰撞事故发生在4日18时左右,一辆地勤升降车与停机坪上停着的一架警备搜救机发生碰撞。这架飞机隶属于海上保安厅羽田航空基

地,事故导致飞机机翼顶端出现裂纹,暂时无法执飞。事发时飞机上无人。

目前,日本国土交通省正在就事故详情进行调查。

据报道,被撞警备搜救机由美国湾流宇航公司生产的喷气式公务机改造而成,该机配备高性能雷达和红外搜索装置,续航时间长,可实现日美之间长途飞行。海上保安厅2005年在羽田航空基地列装两架同型飞机。

新技术让水下机器人拥有“触觉”

新华社北京1月7日电 美国加利福尼亚大学洛杉矶分校研究人员开发出一种新技术,能使水下机器人拥有“触觉”,在抓取海洋垃圾时减少对海洋生物的伤害。

研究人员日前在美国《科学进展》杂志上发表论文介绍,他们利用磁弹性效应,开发出一种柔软、防水的“人造皮肤”,可将触觉刺激转换为磁场变化,再转换成电信号,供人工智能系统解读,从而让水下机器人能拥有“触觉”。

磁弹性效应指由于应力或应变而引起的磁性材料磁

性发生变化的现象。

研究人员将“人造皮肤”连接到机械臂上,让机械臂随机械臂抓取海蜗牛、扇贝、海星等海洋生物以及瓶盖、纸杯、塑料瓶等海洋垃圾样本,发现“人造皮肤”可以帮助机械臂识别这些物体,分类准确率可达95%。

研究人员说,这项新技术可帮助机器人回收海洋垃圾的同时减少对海洋生物的伤害,且在深海生物采样、海底采矿等领域也具应用潜力,有助于海洋资源可持续开发。