

# 探月新一步！ 鹊桥二号中继星成功发射



3月20日8时31分,探月工程四期鹊桥二号中继星由长征八号遥三运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射升空。

新华社海南文昌3月20日电(记者胡喆 宋晨 陈凯姿)3月20日8时31分许,海南文昌淇水湾,海浪拍岸、涛声阵阵,随着一声惊雷,火光喷涌而出,巨箭拔地而起,鹊桥二号中继星成功发射,迈出了我国探月工程四期任务的重要一步,将架设地月新“鹊桥”,为嫦娥四号、嫦娥六号等任务提供地月间中继通信。

“明月几时有?把酒问青天。”月亮,自古以来寄托了无数人的向往和梦想。鹊桥二号中继星的成功发射,奏响了探月工程新的乐章。

探测月球的意义在哪里?正如中国科学院院士、航天科技集团五院技术顾问叶培建所言,面对当今世界局势,探月、探火的意义已经远远超过科学探索本身,它是大国力量的象征。

嫦娥四号首次实现人类探测器月背软着陆,嫦娥五号采集到迄今为止“最年轻”的月壤……即使已经

在月球探测上取得了如此多的成果,我们还是坚定不移选择“向云端”,继续出发!

由于月球始终有一面背对地球,因此月背不仅是我们从地球上观测不到的“秘境”,更有着“不在服务区”的烦恼。作为探月工程四期后续任务的“关键一环”,鹊桥二号中继星将为正在运行的嫦娥四号和即将开展的嫦娥六号、嫦娥七号、嫦娥八号及后续国内外月球探测任务等提供中继通信服务。

国家航天局探月与航天工程中心副主任葛平介绍,我国探月工程四期后续将开展着陆探测以及采样任务的地点主要位于月球南极和月球背面,因此需要功能更广、性能更强的中继星。

对鹊桥二号而言,发射成功只是第一步,后续鹊桥二号还需进行轨道中途修正、近月制动等一系列重要动作,在进入24小时周期的环

月大椭圆冻结轨道后还将进行对通测试,确保鹊桥二号建立对地对月中继通信链路。

鹊桥二号中继星不仅仅是地球月球的“鹊桥”,也是国际合作的“鹊桥”。中国探月的合作之门始终敞开,在以往的探月工程任务中已有很多生动案例和共赢成果。当前,国际上掀起新一轮探月热潮,中国探月工程始终坚持共商、共建、共享的原则,愿同世界各国和国际组织在平等互利的基础上开展多层次、多类型的合作。

从20年前中国探月工程正式批准立项,到20年间如期圆满完成“绕、落、回”三步走目标,“嫦娥”和“玉兔”书写了一个个精彩的“月宫故事”,铸就了“追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的探月精神。

中国探月再谱新篇,待到地月架“鹊桥”,“嫦娥”传捷报。

## 教育部部署开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动

新华社北京3月20日电(记者王鹏)记者20日从教育部获悉,为抢抓春季开学后促就业工作关键期,全力促进高校毕业生高质量充分就业,教育部开展2024届高校毕业生春季促就业攻坚行动。

其间,将举办“万企进校园”招聘活动,开展“访企拓岗”专项行动。根据教育部要求,各地各高校要充分发挥校园招聘主渠道作用,千方百计汇聚市场化社会化岗位资源,春季攻坚行动期间为每名有求职意愿的毕业生提供不少于5条就业岗位信息。二级院系要以学科专业

点为单位开展走访,特别是新设置专业和上一年度毕业去向落实率低于本校平均水平的专业,要结合毕业生就业需求,有效访企拓岗。

此外,教育部还要求,各地各高校要加强毕业生就业观念教育引导,引导高校毕业生树立正确的就业价值观;用好“互联网+就业指导”公益直播课等各类就业指导资源,为毕业生提供个性化就业指导和服务;积极开展就业安全教育和诚信教育,加强涉就业风险防范,帮助毕业生防范“黑中介”“付费实习”等就业陷阱,增强毕业生求职安全意识和法治意识。

## 公安部交管局发出客运安全提示

新华社北京3月20日电(记者任沁沁)春季气温回升,客货运输、春耕务农、旅游踏青等活动增多,交通安全风险有所上升。公安部交管局20日发出客运安全提示。

客车司机应严格按照道路限速要求行驶。超速行驶会导致车辆制动距离延长,驾驶人视物模糊、视野缩小,车辆发生碰撞时能量增大。乘客数量应不超过核定载客人数。客车超员会降低车辆安全性能,增大事故发生概率,增加人员伤亡风险。

深夜、凌晨和午后警惕疲劳驾驶。据统计,深夜(0时至2时)、凌晨(4时至6时)和午后(11时至13时)是疲劳驾驶引发交通事故的多发时间段。疲劳驾驶会导致驾驶人反应迟钝、判断力下降、操作失误增加,严重时会对车辆失去控制。非接驳长途客运车辆,2时至5时应停止运

行,驾驶人夜间停驶休息,不违规通行,保证自身和乘车人安全。

客运车辆行李厢是放置乘客随身行李的空间,严禁在行李厢违规装载货物,严禁客货混装。出于稳定驾驶的需要,客车的结构设计极为不适合承载过重物品,违法违规装载货物,将加大爆胎、翻车等风险,严重影响行车安全。

司机驾驶大客车在高速上行经隧道路段时,要注意观察道路交通标志标线,根据标志标线指示按道通行,遵守限速规定,在隧道内禁止超车。同时,还要防范隧道入口的“黑洞效应”、隧道出口的“白洞效应”。

乘客也要从自身做起把“安全关”,系好安全带、拒乘超员车、不带危险品上车,发现相关交通违法行为可及时向公安交管部门举报。

## 国家统计局将组织开展第三次全国时间利用调查

新华社北京3月20日电(记者魏玉坤)国家统计局20日发布2024年第2号公告,决定于2024年开展第三次全国时间利用调查。

时间利用调查是国际通行的一项社会调查,主要通过采集居民在一段特定时间内的活动信息,反映居民在个人生理必需活动、有酬劳动、无酬劳动、个人自由支配活动等各项活动的投入,被世界各国广泛应用于评估居民生活质量、测量无酬劳动对经济发展的贡献以及分析民生福祉政策影响等。

国家统计局社科司有关负责人表示,此次全国时间利用调查的主要目的,是为了全面、真实、准确了解我国居民时间利用情况,客观反映居民生活质量和生活方式变化,为改善民生福祉、科学制定社会民生政策提供详实、准确的统计信息支撑,对于衡量人的全面发展、反映居民共同富裕和增进公共服务体系都具有重要意义。

据介绍,第三次全国时间利用调查的内容主要是抽

中调查户内家庭成员基本情况及时间利用情况,包括家庭成员基本情况表、日志表和开放式问卷三张调查表。此次全国时间利用调查现场调查时间为5月11日至31日。

这位负责人表示,我国曾于2008年、2018年开展过两次时间利用调查。与前两次调查相比,此次调查范围首次拓宽至全国,调查对象首次扩展至6周岁以上常住成员,调查首次全面使用电子化采集方式。此外,第三次全国时间利用调查的时间利用活动分类更加细化,由上一次调查的20个类别扩展至13个大类、34个类别,更加精准细致反映居民在工作、学习、生活、出行、养老、就医、文体活动参与等方面的情况和期盼,有助于更加全面了解居民的生活福祉。

“第三次全国时间利用调查结束后,我们将通过全国时间利用调查公报向社会公众发布主要调查结果,更为详细的分类调查结果等将通过《中国时间利用调查年鉴》等资料进行发布。”这位负责人说。

## 优化营商环境是一项“永不竣工”的工程

新华社杭州3月19日电(记者岳德亮 谢希瑶)好的营商环境就像阳光、水和空气,既体现着经济发展“软实力”,也为各类经营主体发展提供“硬支撑”。

坚定不移深化改革,增强发展内生动力,是2024年政府工作任务之一,内容就包括更好发挥政府作用,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

营商环境为何如此重要?

不少企业负责人反映,在面临投资地选择时,宁可用更高的土地成本、人力成本,去换取更优的营商环境,也不愿意拿着所谓的补贴和优惠去营商相对滞后的地区,因为只有便捷高效、公平竞争、稳定透明的营商环境,才会有稳定的预期。

“去年我们有一项全球业务,按惯例需十多个部门开具证明,时间至少需一个月,但当地部门主动对接,仅用3天就帮企业办妥了。”浙江三花智能控制股份有限公司董事长张亚波说,政府部门急企业之所急,

切实帮助企业解决问题,这就是好的营商环境。

营商环境没有最好,只有更好。

上海近期发布坚持对标改革持续打造国际一流营商环境行动方案,已是优化营商环境行动方案的7.0版;北京市全面优化营商环境打造“北京服务”……近段时间,中国多地密集出台举措,以钉钉子精神锲而不舍、驰而不息抓好优化营商环境这件大事。

改革开放以来,我国营商环境持续优化,是全球营商环境改善最显著的经济体之一,不断推动国企、民企、外资企业等各类经营主体活力释放。但也要看到,当前国内不同地区营商环境改革成效仍有落差,国际上逆全球化思潮抬头带来新的挑战,进一步优化营商环境仍然是我国释放市场活力、激活发展潜力、提升国际竞争力的重要抓手。

法治是最好的营商环境。

世界变局加速演进,市场环境瞬息万变,企业如何在不确定性中

寻找确定性?唯有确定的规则、法治的环境。“针对仍然存在的各类‘旋转门’‘玻璃门’,我们将进一步清理涉及不平等对待企业的法律、法规、规章、规范性文件,破除地方保护和所有制歧视。”国家发展改革委法规司司长孟玮近期在国务院政策例行吹风会上说。

加快构建统一大市场,进一步破除地方保护主义和市场分割壁垒,有效发挥中国大市场优势;加快高水平制度型开放,主动地对接高标准国际经贸规则,进一步放宽市场准入……我国正在加快实施一系列举措,就是为了进一步优化国企、民企、外企敢闯、外企敢投的制度环境。

营商环境就是竞争力,而优化营商环境是一项“永不竣工”的工程,只有进行时,没有完成时。

在优化营商环境发展新质生产力的赛道上,各地已经全力开跑,势必将汇聚起改革创新的洪流,进一步增强发展新动能、塑造发展新优势。