

我省发布通知

失业保险援企稳岗政策延续实施一年

为贯彻落实《人力资源社会保障部 财政部 国家税务总局关于延续实施失业保险援企稳岗政策的通知》(人社部发〔2024〕40号)精神,充分发挥失业保险保生活、防失业、促就业功能作用,支持企业稳定岗位,兜住、兜准、兜牢民生底线,确保各项助企惠民政策落实到位,近日,省人社厅会同省财政厅、国家税务总局吉林省税务局、省社保局研究落实意见,报请省政府同意,发布了关于落实《人力资源社会保障部 财政部 国家税务总局关于延续实施失业保险援企稳岗政策的通知》(以下简称:《通知》),细化具体要求,着重对劳务派遣单位享受稳岗返还政策,不可重复享受技能提升补贴和职业培训补贴进行了明确。

延续实施阶段性降费政策至明年底

《通知》明确,延续执行阶段性降低失业保险费率至1%的政策,至2025年12月31日,继续降低参保单位缴纳社会保险费负担。

同时,《通知》强调抓好失业保险经办工作,巩固好失业保险待遇“畅通领、安全办”行动来之不易的工作成果,深入推动政务服务提质增效,“从注重业务办理‘减时增效’向‘自动匹配、主动推送’转变”,重申取消证明材料、申领时限、捆绑条件和附加义务,失业人员仅凭身份证或社保卡即可申领,进一步提升企业和群众获得感,确保申领渠道畅通、经办服务到位。

延续实施稳岗返还政策

与2023年相比,今年在基本保持政策

连续性和稳定性的基础上,做了调整优化,主要体现在“两变”和“三不变”。

“两变”即:

一是扩大了资金用途,在现行四项用途(职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等稳定就业岗位)基础上,明确还可用于降低生产经营成本的依法合规支出,目的是进一步支持企业发展。

二是优化了经办服务,明确要求根据受益企业提供不同的经办服务,对普通企业,继续使用“免申即享”发放资金,并通过短信等方式告知企业,指导企业用好稳岗资金。对劳务派遣单位,要主动申请稳岗返还,并按规定及时拨付和使用资金。对涉及被派遣劳动者的稳岗返还资金,应全额拨付给实际提供岗位并承担工资和社会保险费的用人单位;对涉及其余自有员工部分(含依法开展承揽、外包业务招用的劳动者),由劳务派遣单位全额享受。派遣到机关事业单位的劳动者不在稳岗返还政策覆盖范围之内。劳务派遣单位申请稳岗返还资金时要向当地社保局提供参保人员用工形式、实际用工单位类型、上年度实际缴纳失业保险费明细证明,并在收到稳岗返还资金30个工作日内,向当地社保局提供拨付实际用工单位的记录凭证;对30个工作日内未拨付的,应主动将涉及的稳岗返还资金退回当地社保局。查实劳务派遣单位未按规定使用和拨付稳岗返还资金的,取消下一年度申领稳岗返还政策资金资格。

“三不变”即:一是资格条件不变,参保企业需足额缴纳失业保险费1年以上,且上年度未裁员或裁员率不高于上年度全国城

镇调查失业率控制目标,也就是5.5%,30人(含)以下的参保企业裁员率不高于参保职工总数20%;二是返还标准不变,大型企业按不超过30%返还,中小微企业按不超过60%返还。三是受益范围不变,包括企业和社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户等六类市场主体。

延续实施技能提升补贴政策

今年的政策与以往相比,有“五不变”:一是补贴对象不变,仍为企业参保职工和领失业金人员,事业单位职工不在补贴之列。二是所补证书不变,仍为技能人员职业资格证书或技能等级证书中的初级(五级)、中级(四级)、高级(三级),专业技术人员证书不在补贴之列。三是申领条件不变,延续执行参保缴费满1年的条件。四是每人每年领补贴不超过3次。五是同一职业(工种)同一等级证书只能享受一次补贴。

增加了两方面限制:做好技能提升补贴相关数据对接工作,加强申领技能提升补贴人员信息与职业技能人员实名制管理系统信息比对。一是增加与职业培训补贴不得重复享受的规定,年初人社部印发《关于进一步规范补贴性职业技能培训管理工作的通知》(人社部发〔2024〕5号),文件强化了培训管理的原则,同一个人不应因同一事项重复领取补贴。二是已享受同一职业(工种)高级别证书技能提升补贴或职业培训补贴的,不再享受低级别证书技能提升补贴和职业培训补贴。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

东北虎、海南长臂猿等
濒危物种种群数量稳步增长

5月22日是国际生物多样性日。记者22日从国家林草局了解到,近年来我国系统实施极度濒危野生动物和极小种群野生植物拯救保护工程,通过就地保护、迁地保护、人工繁育培植、放归或回归自然等多种措施,加强濒危物种保护研究和国际合作,东北虎、海南长臂猿等300多种珍稀濒危野生动植物种群数量稳步增长。

自第一批国家公园设立以来,东北虎豹国家公园内野生东北虎达到70只左右,野生东北豹达到80只左右。大熊猫野外种群总量从20世纪80年代约1100只增长到近1900只。三江源地区藏羚羊种群数量已经恢复到约30万只,保护级别从“濒危”降为“近危”。武夷山国家公园新发现雨神角蟾、福建天麻、武夷林蛙等多个新物种。海南热带雨林国家公园霸王岭片区是全球最濒危灵长类物种海南长臂猿唯一分布地,海南长臂猿种群数量由5群32只增长到6群37只。

此外,亚洲象野外种群增至300多头。中华穿山甲分布点位不断增加。全国麋鹿分布点从引入时的2个发展到93个,麋鹿种群数量已达上万头,成为全球野生动物保护领域野外种群恢复的成功典范。

华盖木由最初发现时的6株增长到1.5万株,巧家五针松由最初发现时的34株增长到3000多株,百山祖冷杉从最初发现时的3株成功野外回植4000多株。

我国还印发实施国家植物园体系布局方案,确定16个国家植物园候选区。目前,已在北京、广州正式设立国家植物园和华南国家植物园。到2035年,将力争设立10个左右的国家植物园,使80%以上的国家重点保护野生植物、70%以上珍稀濒危野生植物得到有效迁地保护,基本建成较为完善的国家植物园体系。

国家林草局有关负责人表示,下一步,将持续推进生物多样性保护工作,加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,实施生物多样性保护重大工程,推动濒危物种野外种群复壮,全链条促进生物多样性保护。

新华社(记者胡璐)

长春净月高新区婚姻登记处
开展“美满婚姻 为爱护航”主题活动

5月20日,长春净月高新区婚姻登记处精心策划了一场名为“美满婚姻 为爱护航”的主题活动,旨在通过一系列富有创意和互动性的环节,增进夫妻间的感情,促进家庭和谐,同时也为即将步入婚姻殿堂的新人们提供有益的指导和帮助。

活动当天,婚姻登记处布置得温馨而浪漫,鲜花、气球和温馨的祝福标语营造出一种喜庆的氛围。活动现场,相关负责人为新入颁发结婚证书并送上新婚祝福。同时,专业婚姻辅导师还为在场的新人带来了一场关于婚姻经营和家庭和谐的讲座,鼓励夫妻之间有效沟通、互相尊重、共同成长,让在场的新婚夫妻受益匪浅。

此次“美满婚姻 为爱护航”主题活动得到了广大市民的积极响应和好评。

城市晚报全媒体记者 王跃 实习生 杨宇航



一对幸福的新人 净月高新区社会发展局供图

长春计划对多条公交线路进行调整

近日,长春市交通运输局发出公告,为进一步提升公共交通服务保障能力,完善公交线路网布局,根据近期市政道路改造、交通调流等因素,计划对以下公交线路进行优化调整,具体情况如下:

136路

南湖中街金宇大路至盛宇路之间的“卡脖子”已打通,为解决该路段公交覆盖盲点,提升线路整体运营效率,计划将136路进行优化调整,调整后线路缩短2.3公里,车辆时间缩短2分钟,其他行车作业计划不变。

高新5号线

计划将高新5号线原南湖新村中街始发点缩短至硅谷广场,南部枢纽终点延长至红嘴子地铁站,调整后,线路全长11.7公里,配车5台,车隔8-10分钟,可与轨道1、6号线衔接,解决南部新城区域换乘轨道交通出行需求。

23路

计划将23路走向调整为湖畔街、和安街、

知行街至和盛街终点站,取消大学城路、中盛路、鑫盛大路区域,由北湖2号线等线路替代。调整后,线路缩短6公里,全长为24公里,车隔缩短为10分钟,可进一步提升运营效率。

净月1号线

计划将线路沿净月大街、博会议路、博信路、黄丹路进行调整,调整后,线路全长14公里,车隔15分钟,可解决博信路、博会议路公交盲点及与3号线零距离衔接问题。

103路

计划将线路调整至天泽大路、生态东街,调整后,线路全长24公里,车隔15分钟,可解决新城大街无过街设施导致的安全问题,同时解决锦溢净月辰院、福盛家园、星润花园等小区近距离公交出行需求。

104路

计划将线路长春大街段调整至人民大街、重庆路,调整后,线路全长23.5公里,车隔10分钟,可避开长春大街早晚高峰拥堵路

段,进一步提升线路运营效率。

280路

计划将原终点延长至6号线腾跃街地铁站,调整后,线路可与6号线零距离衔接,解决市民换乘出行需求。

146路

计划将原终点站延长至支农大街地铁站,调整后,线路可与6号线零距离衔接,解决市民换乘出行需求。

151路

计划调整线路杨柳大街和奔驰路走向,调整后,线路可近距离与6号线支农大街站衔接,解决市民换乘出行需求。

166路

计划将线路由警备路调整至地铁双丰站,调整后,可建立与轨道交通的衔接,解决万龙西湖银河城小区等换乘轨道交通出行问题。

城市晚报全媒体记者 王跃 实习生 杨宇航

松花江吉林市段
旅游航道23日试航

新华社长春5月22日电(记者马晓成)记者近日从吉林省吉林市获悉,经过前期的紧张施工建设,松花江吉林市段旅游航道已具备通航条件,将于5月23日试航。

吉林市中心城区四面环山,三面环水,松花江呈倒“S”形穿城而过。此次试通航的航道长5000米,宽50米,水深1.1米,航道沿线汇集了吉林市自然风光和人文景观资源。

为共促水上交通与旅游融合发展,放大松花江旅游航道资源优势,吉林市推动改善航道条件,升级基础设施。松花江吉林市主城区段航道养护疏浚工程累计疏浚约12万立方米,加宽了主航道,同时建设沿江码头,布设、安装航标及防撞梁,提升了航道的安全性和通航率。

近年来,吉林市冬季旅游火热,雾凇美景和滑雪度假区等逐步叫响国内旅游市场。吉林市正聚焦松花江吉林市城区段冬季不结冻的独特优势,推动此江段四季旅游通航。

未来,吉林市还将配合松花江水上旅游大通道建设,开发丰满水库库区至雾凇岛全域旅游航道,丰富旅游产品,持续增强吉林市作为“北国江城”和“雾凇之都”的旅游吸引力。