

昨日,长春市内普降大雨,城市晚报全媒体记者踏查部分低洼路段发现——

城区各积水点都有专人值守

7月31日一早,长春市区内出现大雨,部分街路通行不顺畅,一些低洼路段积水比较严重,给市民出行带来了不便。

踏查:防汛人员坚守城区低洼地段

7月31日早7时30分许,长春市区内突降大雨,致使一些低洼路段出现积水,城市晚报全媒体记者在繁荣路与湖滨街交会处看到,该路口已经形成较深的积水,过往车辆都是缓慢通过。而在湖东街与湖波路交会处附近也形成了较为严重的积水,雨水从下水井盖处涌出,过往车辆行驶缓慢。

在人民大街与湖宁路交会处附近,两个下水井盖已经被打开,雨水顺着地面流进下水井,一名城区防汛人员站在这里,时刻关注着雨情变化,下水井处还立着“前方积水请绕行”的警示牌。



下水井处立着警示牌



繁荣路上的积水



城区防汛人员在积水点值守 本组图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

该城区防汛人员在接受记者采访时表示,他在早上7时许就赶到了这个积水点,由于降水量较大,他将下水井盖打开,“我的同事在这里已经值守了整整一夜,刚刚被我替换下班,如果出现大面积积水,我们会积极应对,减少对交通和出行市民的影响!”

记者在踏查时发现,在东北师范大学门前,以及岳阳街和自由大路交会处的低洼地段,都有城区防汛人员进行值守,防止大面积积水。

防汛:多措并举随时应战

目前,长春市已进入防汛关键期,各相关部门迅速采取多项措施,确保责任人员在岗,应急物资充足。长春市城区防汛指挥部办公室制定了应急预案,对全市城区积水点安排专人看守,对D级危房、低洼地段、下穿道路、地下空间加强巡视巡查,第一时间报告、处置险情。5.7万立方米/小时的移动强排设备已根据各属地实际需求进行分配。

压实防汛责任。各部门严格执行24小时值班和领导带班制度,包保领导靠前指挥,统筹抓好防汛各项工作,各级各类责任人上岗到位,

进入迎战状态。采取“十户联保”方式,深入包保责任区段和包保户家中,提前入户对接,做好转移准备,做到随时响应、应转尽转。

加密短临预报。全市应急、气象、水务、建委、规自等部门加密会商频次,构建快速反应机制,每两小时发布一次预警信息,针对性部署做好降雨落区防范应对工作。

突出重点防御。加强江河、水库特别是超警戒线堤防巡查防守,责任人上岗、钩机上坝,抓好工程加固、检修维护,确保堤坝稳固。加强易涝点、低洼地段、下穿道路、地下空间、D级危房等重点部位防护,落实排水设施设备,及时消除内涝、积水隐患。

强化应急准备。对防汛物资储备再调度再梳理,确保防汛物资保障到位。应急救援队伍划分三个梯队,警备区、武警、消防、森防等应急抢险队伍已进入临战状态,一旦发生险情及时抢救。

加强通讯保障。开展卫星电话和无线对讲设备使用培训,为每名持有人发放简易操作说明和视频教程,对下发重点乡镇、村屯的112部卫星电话,持续实施呼叫测试,确保操作熟练、通信畅通。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春机场新着陆系统开放使用



24号仪表着陆系统建设中 吉林机场集团供图

长春机场主降方向24号仪表着陆系统历时100天更新改造,于近日正式投产开放使用。

长春机场24号双向仪表着陆系统更新改造项目是长春机场的年度重点建设任务,于今年4月15日正式开工建设,自建设以来,吉林机场集团始终高度重视,将运行安全、施工安全放在首要地位,提前谋划、精心部署,组织机场各相关单位联合查隐患、控风险,确保建设期间长春机场运行安全平稳有序。

施工期间,相关项目管理单位克服监管与运行保障双重压力,持续降雨天气等困难,连续奋战70余个昼夜,于6月30日如期完成全部建设工作,具备了飞行校验条件。投产飞行校验恰逢暑运

和连续降雨,吉林机场集团与吉林空管分局、飞行校验机组密切配合,最终历时合计19个小时,设备顺利通过投产校验。随后,吉林机场集团迅速行动,在一周内完成了项目的竣工验收、行业验收,设备获得民航局的投产开放批复,并于7月26日发布航行通告正式开放24号仪表着陆系统,充分展现了“吉林速度”。

此次长春机场主降方向24号仪表着陆系统的顺利投产开放使用,进一步丰富更新了机场前沿科技主流设备,不仅有效提升机场航班运行效率,还为复杂天气下航班的平安起降奠定了坚实基础,为广大旅客的平安顺畅出行提供了有利保障。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

车辆深陷泥坑 民警雨中救援



民警紧急救援 长白森林公安供图

近期长白地区出现持续降雨天气,路面湿滑,为确保雨天辖区道路交通安全畅通,防止发生险情,省公安厅森林公安局长白山森林公安局加大对林区道路的巡逻巡护力度,其间成功救助一被困车辆,帮助司机脱离困境。

7月27日,民警巡逻至长白县十四道沟镇干沟子路段时,发现一辆红色越野车陷入泥地中。民警立即停车询问,得知该车辆是外地游客的私家车,因主路封闭才行驶到乡道,但由于路况不熟、经验

不足、驾驶不当,导致车辆驶下路基后深陷泥坑无法动弹,此时天空还在下雨,已有大量车辆拥堵在山脚,一旦发生山体滑坡将十分危险。民警立即回车取出千斤顶、铁锹等工具开展救援,并用牵引绳成功将被困车辆拉出泥坑,随后指挥现场车辆疏散交通,有效防止了险情发生。

脱困后,被救助群众对民警及时出手相助表示由衷感谢。

张楠 城市晚报全媒体记者 吕闻

巡逻偶遇爆胎车辆 民警化身烈日下的“修理工”

近日,长春市公安局宽城区分局孟家桥派出所民警王琦、邢福伟驾驶警车巡逻至城开泰和嘉园停车场附近时,发现一辆白色私家车右后轮爆胎,在路上缓慢行驶,存在严重的安全隐患。民警见状立即上前将其拦下并询问情况。

经了解,由于驾驶员张某出门时没有认真检查车辆状态,加上天气炎热导致车

辆爆胎,由于车上没有换胎工具,只能低速行驶寻找附近的修理厂。得知此情况,民警立即取出换胎工具,帮助其更换备胎,并告诫驾驶员车辆爆胎后应立即更换或呼叫拖车,继续行驶存在严重安全隐患。

民警很快帮助张某更换好轮胎,看着汗流浹背的民警,驾驶员张某感动不已。

城市晚报全媒体记者 吕闻

长春铁路部门全力应对强降雨天气

为确保列车运输安全,保障旅客安全出行,长春铁路各部门积极应对,认真研判防洪形势和防洪风险,压紧压实责任,积极应对强降雨天气,全面筑牢汛期安全防线。

长春站对旅客出站地段、自动扶梯排水井和站房顶棚等重点部位进行全面排查和整治,提前备足防汛沙袋、潜污泵、抽水带等防台防汛应急物资,防止车站积水。为第一时间做好停运列车的退票、改签工作,车站加强广播公告,增开退改窗口,备足方便面、饮用水、面包等应急食品,以满足候车旅客供应需求。长春工务段、长春高铁基础设施段等单位全面做好雨中雨后的地面和添乘检查,严格落实防洪重点线路、重点区段巡查看守制度,采取动态添乘、轨道车巡查和地面排查相结合的方式,充分应对强降雨考验,确保线路行车安全。长春供电段强化对设备的雨中、雨后检查,重点排查沿线侵界树木、施工处所支柱电杆基础,严防倾斜侵限和倒杆、倒树。长春电务段全天候监控降雨



量,做好设备集中监测分析,实时盯控设备曲线变化。防洪应急处置人员随时做好防洪防汛抢险准备,备齐防洪备品,确保通信设备、仪器仪表、水泵等设备设施均处于良好的运用状态。

铁路部门坚持“超前防、主动避、

冒雨应急处理 铁路部门供图有效抢”,实施精准研判、预警与布控,全力守护行车与旅客安全。铁路部门温馨提示,旅客朋友可通过关注12306铁路客服平台,或车站大屏幕、广播、公告等发布的信息,及时了解列车开行情况,合理安排行程。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪