

预拨18.5亿元

# 我省全力做好农业保险理赔工作

入汛以来,受台风和连续强降雨影响,我省部分地区农业受灾。据省财政厅相关人员介绍,吉林省深入贯彻落实党中央决策部署,密切关注险情灾情,充分发挥农业保险防汛救灾和风险保障作用,指导调动全省农业保险承保机构立即开展防汛救灾、查勘理赔等工作,为受灾农户和农业生产经营组织送去“及时雨”、织密“安全网”。

为贯彻落实省委省政府关于防汛救灾工作总体部署,以及农业保险核灾理赔专题会议提出的具体要求,省财政厅预拨农业保险保费补贴资金18.5亿元(其中,中央补贴11.1亿元、省级补贴7.4亿元),有效

缓解保险机构经营压力,为迅速开展理赔提供资金支撑。利用新组建的农业保险重大自然灾害防灾损失基金,支持“一喷多促”,减少农业灾害损失。

同时,会同吉林金融监管局、省农业农村厅组成专项工作组,指导承保机构坚持人民至上、体现担当作为,做好风险防范、优化理赔服务,进一步畅通理赔绿色通道,立即启动“预赔付”机制,及时受理农户报案,立即组织现场查勘,尽早尽快开展理赔,切实帮助受灾农户恢复生产、减轻灾后损失。8月4日,专项工作组组织召开全省农业保险理赔工作紧急会议,对前期工作措施

进行再安排、再落实,督促各承保机构在符合保险基本原理的前提下,以“早赔快赔、应赔尽赔、合理预赔”为原则,区分险种、区分灾情,迅速查勘、缩短理赔时间、提高服务质量。

目前,各有关市县和承保机构正根据灾害影响农业生产情况,统筹调配人力、物力、财力,聘请农业技术专家,运用无人机、卫星遥感等科技赋能手段,开展现场查勘、损失鉴定等工作,为打好农业保险理赔“攻坚战”争取时间、赢得主动,有力维护全省农村社会和谐稳定,更好地为现代农业和乡村振兴保驾护航。

城市晚报全媒体记者 陆续

## 8月份预计有2至3个台风登陆或影响我国

新华社北京8月5日电(记者周圆 王聿昊)记者8月5日从应急管理部获悉,多方会商研判认为,8月份我国七大江河流域已全面进入主汛期,东北、华北、华东、华中、华南、西南、西北等局地可能存在洪涝灾害风险,长江、黄河、海河、松辽流域部分河流可能发生超警洪水;强对流天气极端性增强,风雹灾害可能点多面广;有2至3个台风登陆或明显影响我国华南和华东沿海地区。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部近日会同自然资源部、水利部、农业农村部、中国气象局、国家林草局等部门召开会商会,对8月份全国自然灾害风险形势进行会商研判。

综合分析认为,预计8月份,东北、内蒙古中东部、华北、华东北部、华中北部、华

南南部、西南地区南部、西北地区东部、新疆北部等地降水较常年同期偏多,部分地区洪涝灾害风险高;广东、福建、海南、云南等地中小河流可能发生超警洪水;受高温融雪和降雨影响,新疆部分河流可能发生超警洪水。

台风灾害风险方面,预计8月份,西北太平洋和南海海域可能有3至4个台风生成,较常年同期偏少。其中有2至3个台风登陆或影响我国沿海地区,接近常年同期,台风以西北路径为主,主要影响华南、华东沿海,可能有台风北上影响长江以北地区。

此外,预计8月份东北大兴安岭林区、新疆北部存在雷击火风险;西北、中南、西南等局地地质灾害风险高;全国大部地区气温较常年同期偏高,其中江南、江淮、黄淮局地高温干旱风险较高。

## 交通技术人员深入一线 投入抢险保通攻坚战

受近期强降雨天气影响,我省部分地区道路水毁严重,为确保中断公路交通第一时间恢复通行,按照省交通运输厅防汛抢险救灾工作部署,省交通科研所紧急抽调勘察设计、规划、检测各专业共20余名骨干技术人员,组建7个工作小组,携带专业设备,分赴吉林市、通化市、白山市、延边州、长白山管委会及桦甸市、柳河县、临江市、靖宇县、长白县、龙井市等受灾严重市县,全力投入到抢险保通攻坚战中,为公路抢险保通、灾后恢复重建提供了有力技术支撑。

抵达后,省交通科研所勘察设计人员立即对受损严重的国道201线鹤大公路、331线丹阿公路、222线嘉临公路及504线抚公公路等国省干线公路进行了全面踏查,运用无人机、RTK、激光测距仪等高科技设备,精准测量道路损毁情况。对于车辆无法通行的路段,勘察人员徒步往返10余公里收集第一手资料,与地方交通运输主管部门人员一道初步拟定灾害处置方案。

在持续推进公路踏查工作的同时,一线技术人员还承担着受损桥



桥梁检测 省交通科研所供图

梁检测任务。7月29日,检测人员赶赴延边州国道珲春至阿尔山公路亚麻厂大桥,对该桥上下部结构、桥面系病害进行检测,并对桥梁材质状况、结构尺寸、配筋情况进行测量。8月1日,受临江市交通运输局委托,检测团队冒雨前往临江市,利用全站仪、水准仪、塔尺、桥梁无损检测等设备,对辖区内受损桥梁的主体结构、桥面铺装、支座系统、墩台基础、排水设施以及安全防护设施等

关键部位进行了细致检查,确保桥梁通行安全无虞。

针对现场采集的大量数据,技术人员连夜进行整理、分析,并通过实时“云沟通”,不断优化技术方案,确保信息高效流通、协作无缝衔接。此外,适时开展后续设计工作,尽量缩短项目勘察设计周期,确保阻断交通尽快恢复通行,为后续水毁重建工作打出提前量。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 7日8时9分立秋:云天收夏色,木叶动秋声

新华社天津8月5日电(记者周润健)北京时间8月7日8时9分将迎来立秋节气。要“立秋”了,这字面上送来的一丝丝凉意,一时难消炎热的暑气。诗人郭小川曾说,“秋凉刚刚在这里落脚,暑热还藏在好客的人家。”节气中的立秋,仍在伏天,这时的暑热被戏称为“秋老虎”,有民谚说“立秋反比大暑热,中午前后仍烤火”。

立秋并不等于入秋。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华说,就我国大部分地区来说,立秋只是进入名义上的秋天,气象学以连续5天的日平均气温降到22摄氏度以下作为秋季开始,按这个标准,我国很少有地方会在立秋时马上进入真正的秋季。

今年的立秋刚好在中伏和末伏内,各地多少还会热上一段时间。至于会热多久,要看气象因素及其变化。好在毕竟已经立秋,大暑节气期间的那种热会逐渐变成午热与早晚凉爽相伴的情形。

立秋是由热转凉的交接节气,算是拉开了“诗意秋天”的序幕。古人对立秋情有独钟,不乏名篇佳作。“秋宜何处看,试问白云官。暗入蝉鸣

树,微侵蝶绕兰。向风凉稍动,近日暑犹残……”唐代诗人司空曙的这首立秋诗尤为精彩,诗中所描绘的初秋景象蕴含着凉爽交接与动静皆宜,清雅有趣。

熬过炎炎夏日,人们更容易产生食欲。因此,立秋期间的许多民俗也多与饮食有关,如“贴秋膘”和“啃秋”。

贴秋膘首选“以肉贴膘”,用吃肉的方法弥补夏日酷暑给身体带来的“损耗”。吃炖肉、烤肉、红烧肉、焖肉、白切肉、粉蒸肉、狮子头……烹调技法不同,食材却都离不开肉;“啃秋”则是在立秋日里吃西瓜,一个“啃”字,表达的是人们“啃下酷暑,迎接秋爽”的美好祈愿。

“贴秋膘可以为我们的身体提供充足的营养,补元气、强体力、储动能,提高抵抗力和免疫力,但要注意合理膳食和营养均衡,并需与适量运动相搭配。”王来华提醒说。

时至立秋年过半,日月如梭转瞬间。立秋,标志着炎热的夏天即将离去,也预示着金灿灿的收获季节就要到来了。愿每一个人过往的辛勤付出都能换来满满的新收获。

## 兴业银行长春分行:深耕科技金融 赋能新质生产力加速发展

随着2024年政府工作报告强调现代化产业体系建设与新质生产力的发展,兴业银行长春分行积极响应,深入贯彻中央金融工作会议精神,聚焦吉林省高质量发展,全力做好科技金融这篇文章。

分行通过构建科技金融体系,创新推出“技术流”评价体系,精准对接科创企业融资需求,有效缓解其研发周期长、抵押物不足等难题。同时,实施金融特派员制度,搭建政银企沟通桥梁,为科技企业量身定制综合金融服务方案。针

对科技人才创业难题,分行推出“人才贷”,以人才属性为评价标准,助力高科技人才实现创业梦想。此外,分行还积极赋能产业园区管理升级,通过“金融+非金融”服务,助力园区数字化转型,提升管理效率,促进区域经济转型增长。

未来,兴业银行长春分行将持续完善金融支持科技创新体系,以高质量金融服务为新质生产力蓄势赋能,为吉林省建设创新型省份、推动现代化产业体系贡献力量。

城市晚报全媒体记者 刘薇

## 通化市已抢通6处严重水毁路段



尽快恢复道路畅通 通化市交通运输局供图

近期,因连续降雨山水饱和、江水猛涨,导致通化市普通国省干线公路多处严重受损、道路中断。为确保群众生命财产安全,最大程度降低恶劣天气带来的损失,通化市交通运输部门全力以赴加快抢险保通,累计投入巡路小组128组、人力366人次;投入水毁抢险保通人员2505工日,各类机械设备865台班。截至目前,通化市普通国省干线公路共发现水毁

灾害路段254处,严重水毁导致的7处阻断路段已抢通6处。

据悉,降雨发生后,通化地区市、县两级交通运输部门和公路管养单位全员在岗,严格落实“四查”“四检”“五要”工作要求,强化巡查研判,采取分类整治的原则,全力开展公路应急抢险保通作业。

当前,针对公路边坡塌方、路基路面损毁、山洪泥石流等灾害,正在

对已封闭道路开展清理修复工作,待处置安全后第一时间开放交通,满足群众安全出行需求。同时,为防止灾情进一步扩大,对重点路段、阻断路段、重要桥梁隧道等安排专人24小时值班看守。下一步,将积极开展灾后修复重建工作,确保通化市普通国省干线公路尽快恢复安全畅通状态。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪