

吉林:科技助力防汛抢险显成效

新华社吉林8月21日电(记者孟含琪 胡戈)7月底以来,吉林省连续出现强降雨,全域多条河流水位超警。在防汛抗洪一线,众多抢险救援人员奋战的同时,也有一系列科技“利器”在发挥作用。科技装备的使用,不仅提高了吉林省防汛抢险工作的智能化水平,也为保障人民群众生命财产安全筑起防线。

在松原市哈达山水库的上空,多辆无人机盘旋作业。“通过使用无人机配合人工进行堤防巡查,提高了巡查的效率,如同给巡查险工作加装了科技的“鹰眼”。”松原市水利局局长郭明泽说。松原市应急管理局党委书记、局长王晓帆说,7月末至今,国家自然灾害防治研究院在松原市已出动巡查险无人机飞行28架次,巡查堤防45.5公里,并在松花江前郭县段、宁江区段和哈达山水库防护堤等地发现了多处渗水点和管涌。

为了进一步提高防汛效率,松原市消防救援支队在防汛期间派出应急通信保障分队和通信保障小组,携



8月4日,松原市消防救援支队通过无人机设备开展巡查工作。(受访者供图)

带多架无人机、卫星电话、图传设备以及相关通信装备,赶赴扶余市以及哈达山水库大坝等地执行无人机航拍和巡堤任务。通过运用这些设备,松原市消防救援支队共拍摄了35份全景图、16份二维正射影像图,助力防汛现场指挥部科学决策。

在吉林省其他城市,科技装备也“时时待命”。国家电网长春供电公司配备了水陆两栖抢险车,可应用于湖泊、河流地段的巡检、应急抢修、抢

险等。“遇到汛情时,抢修车可为情报收集、物资运输提供支持。”公司应急救援基干分队负责人任博介绍。

卫星则在灾后定损中起到重要作用。长光卫星技术股份有限公司团队利用“吉林一号”卫星星座,获取吉林省受灾地区的卫星影像。基于这些影像,团队进行了农作物受灾分析,实现了农业灾害发生后的精准灾害范围确定、灾害损失评估和灾害演变过程跟踪。

我省交通部门开展雨后巡查抢通守护出行安全

为妥善应对我省持续的降雨天气,全省各级交通运输部门强化汛期应急值守,持续关注天气变化,积极开展隐患排查,不分昼夜抢修受损路段,全力为公众打造一个平安畅通的出行环境。

省交通执法局通化分局执法人员深入河岸、堤坝,认真查看水位变化、堤岸稳固情况以及防护设施是否受损、河道是否存在淤积和堵塞的情况,对可能存在的安全隐患进行了逐一排查,发现并整改隐患1处。

省交通执法局白城分局执法人员深入辖区各主要桥梁与分离立交等重点防汛部位进行隐患排查,实地踏查辖区内建筑控制区内积水路段,组织各执法大队加强全辖区排水设施的检查,确保重点防汛部位无隐患,常规排水系统稳定运行。省交通执法局双辽分局组织执法人员深入兴隆养护工区,对该工区防汛物资储备、救援队伍组建、应急值守等工作落实情况进行检查,确保



挖掘机抢险作业 省交通运输厅供图

辖区安全度汛。

大安市交通运输局高度重视汛期公路及桥涵排水作业管理,成立工作专班,24小时专人负责雨情、水情、汛情信息,确保过往车辆及行人安全。蛟河市农村公路管理中心共出动了抢险人员1400余人次、挖掘机456台班、自卸车815台班、平板运输

车124台班、装载机62台班。蛟河市农村公路道路阻断点共计34处,农村公路累计水毁里程18.49公里,目前已全部恢复通行。九台区交通执法大队切实加大水上运输监管力度,组织执法人员实地踏查松江渡口浮桥,检查沿线船只安全及防汛物资储备情况。 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春:老工业基地“穿新装”

时下,老工业基地长春,正成为年轻人最喜爱的打卡城市之一。古老的净水厂、复古的红砖墙、历经岁月的老厂房……这些“老地方”被修旧如旧,换上“新装”,松弛感、潮流感、科技感,不断展现着现代城市的青春与活力。

“出水啦!出水啦!”用力转动古老的阀门,一股清水从管道涌出,围在一旁的孩子们拍手叫好。暑期,不少孩子专程前往长春水文化生态园开展研学活动。

长春水文化生态园的前身是长春市第一净水厂,历史悠久。走进园内,油松、红松等古树枝叶繁茂,园区最大限度地保留了工业时期的园风貌,108件具有历史价值的机械设备,经过艺术加工,点缀在园区内。这些供养过城市水源的老旧零件,正以新的形式陪伴着人们,感受着时间的流逝,讲述着城市的故事。

“快过来,那边就是秉昆开的饭店!”园内一座绿门绿窗的二层小楼前,游客正在拍照打卡,那里是电视剧《人世间》男主角周秉昆开的“吉膳堂饭庄”。讲解员宁昕雨介绍,电视

剧《人世间》爆火,园内多处取景地成为“网红”打卡点。“剧中‘吉膳堂饭庄’的取景地是园区的水与城市博物馆,我们正在把员工食堂按照剧中场景还原,开放以后将会售卖《人世间》同款菜系。”宁昕雨说。

在长春,有一座无人不晓的拖拉机厂。始建于1958年,长春拖拉机厂曾是我国最大的轮式拖拉机生产基地,累计生产拖拉机85万多台,是我国重要的工业历史名片。如今,遗留的42万平方米工业厂房被“复活”为长拖1958文创园,集商业、文化、居住等多功能于一体,融合了餐饮、书店、博物馆、儿童娱乐、综合球馆等业态。“暑期以来,长拖1958以‘展、演、秀’为主题,打造历时2个月的文化艺术节,累计吸引20余万游客到访。”长拖1958文创园总经理郝明旺说。

不仅如此,“汽车城”长春的汽车工业游也“上新”了。今年暑期,长春市正式推出了一汽文旅1号体验示范线路,包括一汽1号门、一汽解放J7整车智能工厂、一汽红旗文化展馆等,覆盖了从汽车历史、文化展示到现代智能制造的各个环节。

在一汽1号门穿越时空,新中国汽车工业的故事,在红墙砖瓦间向你娓娓道来;在一汽红旗文化展馆,新中国生产的第一辆小轿车、不同时期的检阅车、珍贵的历史文献和图片,向人们展示着“国车”红旗的奋斗足迹,重温几代中国汽车人的薪火相传。一汽红旗文化展馆馆长许东明介绍,展馆面向社会开放以来,已经接待研学团队200余个,游客接待量超过3万人次,成为工业旅游新地标。

在长春,新中国第一家电影制片厂长影厂内,长影旧址博物馆持续火爆,演员与观众互动的沉浸式参观模式让人很“上头”;有历史年代感的长春54路有轨电车,如今成为飘着咖啡香气的复古文旅专线……

“工业旅游+研学”“工业旅游+文创”“工业旅游+非遗”,或安静闲适、或赛博朋克、或文艺新潮,工业遗址、文化艺术与城市更新巧妙结合,“穿上新装”的老工业基地长春,正以全新的面貌迎接八方来客。

新华社(记者段续 赵丹丹 王帆)

长春新城大街 预计9月进行扩宽改造

近日,长春市交管办联合相关部门召开第三十九次隔日会商专题调度会议。聚焦新城大街、博学路路口交通拥堵问题,共商改善区域交通环境的有效策略。

目前,新城大街、博学路路口北进口晚高峰期间左转流量较大,1条左转车道难以满足需求。而西进口晚高峰期间直行流量较大,两条直行车道的通行能力不足。

对此,长春市交管办联合相关部门制定以下措施:

一是在北进口新增1条左转车道和1条直行车道,优化后交通组织为2条左转、3条直行和1条右转车道。二是在西进口新增1条直行车道,优化后交通组织为2条左转、3条直行和1条右转车道。三是继续研判南进口车道分布方案,以适应动态变化的交通流量。四是预计在9月末实施新城大街扩宽改造工程,届时拥堵将得到明显缓解。

城市晚报全媒体记者 吕闯

闻“汛”而动 向“险”而行 ——中国太保产险临江市支公司全力应对暴雨涝情

7月28日,临江市突发洪水,致使闹枝镇临通菌业种植的灵芝遭受严重损害。灾害发生后,中国太保产险白山中心支公司总经理带头深入到受灾一线,查看农户受灾情况,及时调配人员和资源,及时启动理赔应急程序,为受灾群众和企业开通绿色通道,做到应赔尽赔、快赔早赔,为受灾群众和企业的灾后恢复重建提供坚实的经济保障。

据悉,受灾时灵芝正处在开伞期,而洪水中大量泥沙覆盖灵芝表面,孢子粉网口被封堵,孢子无法弹出生产孢子。加之洪水内的微生物附着,过水后的土壤潮湿且存留泥沙,高温潮湿环境更让灵芝和培养基易受细菌病毒感染。经专家鉴定,此次洪水导致灵芝全部损失。

值得一提的是,中国太保产险白山市临江支公司在赔付过程中还注重提供全方位的服务支持。公司不仅为被保险人提供了必要的理赔指导和协助,还积极帮助其解决在恢复生产过程中可能遇到的各种困难和问题。这种全方位的服务支持,不仅体现了中国太保产险白山市临江支公司对客户的关怀和责任感,也为其赢得了良好的社会声誉和口碑。

在这场与洪水的较量中,太保人以高度的责任感和使命感,展现了勇于担当的风采,传递了温暖与力量,用实际行动证明了保险不仅仅是风险的转移工具,更是社会稳定的“压舱石”和人民生活的“安全网”。

城市晚报全媒体记者 刘薇

促进跨境贸易便利化 兴业银行推出“航运金融服务方案”

近日,兴业银行推出《兴业银行航运金融服务方案》(以下简称《服务方案》),旨在依托兴业管家(单证通)平台,为航运企业、物流企业等客户提供涵盖运费收付直通、境内外币运费极速支付、海关税费支付、船企薪资代发、电子单据、跨境融资和汇率避险等跨境金融产品,助力航运企业高质量发展。

据介绍,航运金融—航运收款直通功能是《服务方案》的一大亮点。该功能简化汇款业务处理流程,实现系统

智能审核、自动入账,极大地缩短了业务办理时间,尤其适用于资金周转效率要求高、交易方较为固定的服务贸易项下海运费收汇场景。

目前,兴业银行已为近千家航运及物流企业提供了系列高质量存贷汇兑等金融服务。未来,该行将创设更多航运金融场景专属产品,持续提升跨境金融服务水平,为推进跨境贸易便利化和营商环境优化贡献更大力量。

城市晚报全媒体记者 刘薇

“小巨人”迸发大能量 兴业银行科技金融加速赋能“专精特新”

国家级专精特新“小巨人”企业安徽泽升科技公司近日宣布,兴业银行合肥分行再度为其注入强劲金融动力,提供5亿元授信支持其新项目。泽升科技作为科技创新先锋,产品覆盖生物医药等多个战略新兴产业。

三年前,泽升科技面临资金困境,兴业银行通过“技术流”授信评价体系精准识别其潜力,及时提供贷款支持。该评价体系聚焦企业科技创新能力,助力“技术流”转化为“资金流”。目前,兴业银行已服务超1.5万户科

技企业,贷款总额近8500亿元。

兴业银行还推出兴速贷等专属金融产品,为“专精特新”企业提供便捷融资服务。该行致力于构建科技金融生态圈,携手多方力量,助力科创企业茁壮成长。

截至6月末,兴业银行科技金融客户数超16万家,贷款余额超9000亿元,对“专精特新”企业服务覆盖率显著提升,展现了其在金融支持科技创新方面的坚实步伐和强大实力。

城市晚报全媒体记者 刘薇