

“李哲珠香”慈善基金正式成立

助力癌症患者点亮人生希望

4月3日上午10时,长春市慈善领域迎来温暖新力量——“李哲珠香”慈善基金在长春市慈善总会正式成立。长春市慈善总会秘书长张洪珠与长春市抗癌药物研究所所长刘松岩共同出席颁牌仪式,标志着这项聚焦癌症患者创业、再就业的慈善公益行动正式启航。

**首批注入30万元善款
构建长效公益帮扶机制**

该基金首期捐赠资金30万元已注入基金账户,并承诺从次年起每年持续捐赠5万元,形成“首年奠基+年度续航”的捐赠模式。张洪珠秘书长在致辞中表示:“这种可持续发展的公益模式,既体现了捐赠人的高度站位,也为慈善事业的长效发展树



立了典范。”
**精准助力患者再就业
破解就业创业困境**

“李哲珠香”慈善基金与众不同之处在于,它创新性地聚焦于癌症康复者的社会再融入问题。刘松岩所长介绍:“据了解,许多癌症患者在治疗后因身体机能下降、与社会脱节等因素难以重返工作岗位。因此,该基金将专项用于职业技能培训、创业扶持及过渡期生活补助,旨在帮助患者重拾生活信心,鼓励他们回归正常生活。”

**深耕中医药抗癌33年
为癌症患者保驾护航**

作为基金的捐赠方,长春市抗癌药物研究所自1992年成立以来,始终专注于中药抗癌研究及临床治疗,得到了癌症患者的信赖与支

持。刘松岩所长介绍,研究所自主研发的“珠香”系列抗癌中药,已惠及肝、胃、肺、乳腺等20余种癌症患者,相关制剂通过国家权威药理毒理试验。

2023年,该所荣获“医药行业影响力品牌”称号,其癌症康复患者自发组建的“珠香抗癌康复大家庭”更成为患者关爱互助的温馨港湾。

爱心传递期待社会共鸣

“李哲珠香”慈善基金的正式启动在全国率先构建起“医疗救治-心理干预-职业重建”的全周期癌症患者关爱体系。这一体系的构建是长春市慈善总会及长春市抗癌药物研究所对公益模式的创新探索,更是对无数癌症患者及家庭的关爱与帮助,必将为无数癌症患者点亮希望之光!



长春站昨日迎来 清明假期返程客流高峰



长春站迎返程客流高峰 长春站供图

4月6日,长春站迎来清明假期返程客流高峰,预计发送旅客11.9万人次,到达旅客16.6万人次。

客流将主要以省内短途流为主,主要集中在吉林、松原、白城、延吉等方向。为应对客流高峰,长春站增开始发临时旅客列车27列,同时采取动车组列车重联、普速列车加挂等方式增加运能,最大限度满足旅客出行需求。

为确保客流高峰时期,旅客运输组织平稳有序,长春站将组织干部职工帮班值岗,根据客流变化动态调整

人工售票窗口、进出站口、安检通道、检票通道;由车站设备车间“维修高手”组成的“雷锋便民服务队”将24小时值岗,他们穿梭在候车室、售票室、站台间,及时解决旅客包裹散落、行李箱破损等难题。

长春站提醒广大旅客,如果还没有买到返程车票,可以在铁路12306官方网站或铁路12306手机APP上提交“候补订单”,提交“候补订单”后,铁路12306购票系统会按照先到先得的顺序进行配票。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省公安厅交警总队 发布4月全省道路交通安全预警

日前,省公安厅交通管理总队依据近年交通事故、交通违法、交通流量等数据,对2025年4月份交通安全风险开展研判分析、发布预警,全力做好今年春耕期间、清明节假期全省道路交通安全工作,坚决维护道路交通安全形势持续稳定。

4月份,春季气温逐步回升,春耕生产进入繁忙期、建筑工程陆续开工,交通安全风险交织叠加,需重点关注以下“4类风险”。

春耕备耕日益繁忙,农村地区隐患突出。当前春耕备耕工作陆续展开,农村地区车流、人流、物流大幅增长,货车、三轮车、拖拉机违法载人、面包车超员载客肇事风险加大,粮食主产区春耕期间农村地区交通安全风险更大。高速公路和国省道两侧存在焚烧秸秆的问题,由此产生的浓烟易形成“团雾效应”,同时,初春风大雨少,烧荒时容易形成“火火”,引燃路侧、边沟枯木干草等易燃物,形成烟障,严重影响行车视线,极易引发交通事故。

物流运输持续攀升,货车肇事增多。运输进入繁忙期,货车“多拉快跑”、疲劳驾驶等隐患突出。其中,京哈高速、鹤大高速、珲乌高速、国道102、203、302,省道101等路段货运车辆较为集中,货车超限超载、疲劳驾驶、非法改装等违法多发。有的地区甚至出现“百吨王”夜间集中出行的情况,货车超限超

载高发地区重点路段和夜间时段管控压力增大。

天气逐步升温转暖,踏青出游需求旺盛。天气转暖,群众外出踏青、周末自驾郊游出行增多,清明、“五一”假期前后祭扫出行、旅游出行、探亲出行叠加,一些国省道、景区公路、城郊公路流量将明显上升,加之春季驾车容易困倦、雨雾天气增多,交通安全风险不容忽视。吉林、通化、白山、延边、长白山、梅河口等春季旅游热点地区,旅游交通管理任务较重。

学生上下学集中,安全风险不容忽视。当前学生已开学,接送学生流量激增,上下学时段校园周边道路流量饱和、超饱和状态成为常态,交通拥堵概率大幅增加。农村中小学接送学生车辆超员、违法载人增多、“黑校车”出行概率增加,加之许多学校紧邻国省干线车速较快,涉学生事故风险上升。

各地要树牢“隐患就是事故”的工作理念,结合春季道路交通安全特点,聚焦农村地区“人、车、路、企”交通安全突出隐患,最大限度化解交通安全风险,切实做到静态隐患全面清理、动态隐患滚动清零。

针对春季雨雾天气多发、春困容易疲劳等特点,通过“双微”平台、“12123”APP等方式,广泛开展宣传提示推送安全驾驶方法和技能,引导驾驶人遵规守法文明驾驶,提高应急处置能力。

城市晚报全媒体记者 吕闯

清洁死角 精细消杀

长春市朝阳区环卫让城市“美颜”细致入微



机械车辆洗刷保洁 长春市朝阳区城管局供图

为全方位提升城区居民生活品质,近日,长春市朝阳区城管局环卫中心强化环境综合治理,以精细化清扫为着力点,全面清理背街小巷等卫生死角,确保垃圾日清日运,同时加强景区、商圈等核心地带的洗刷保洁,力求道路洁净如新。

截至目前,已出动清扫保洁人员9016人次,清理卫生死角70余处,修复果皮箱105个,清运生活垃圾3849.4吨。此外,环卫中心还全力开展病毒消杀工作,对118个公共厕所及32个生活垃圾转运站进行精细化消杀,消杀频次达3213次,并在周边投放鼠盒612个。接下来,区城管局将持续夯实“双城”联创成果,以实际行动打造新时代美丽朝阳。

与此同时,为提升环境品质,为

商圈发展注入新动力,近期,长春市朝阳区桂林街道启动了商圈环境集中治理行动。通过“多管齐下+居商联动”的策略,携手各方力量,共同打造更加宜居宜业的商圈环境。

行动中,桂林保洁中队抽调骨干力量,对商圈内的公共区域和卫生死角进行划片包干、责任到人,展开了集中攻坚。同时,执法中队加强街区巡查,对占道经营、违规堆放、车辆乱停等问题进行治理,维护街区的秩序和整洁。商户们积极响应,主动参与。桂林街道为商户界定了“门前三包”职责范围,并鼓励商户们自行清洁门前环境。还有不少商户主动加入街区巡查志愿服务队伍中,为商圈环境贡献自己的力量。

此外,桂林街道还组织专业施工

队伍对商圈沿街居民楼的油污墙体和窗户进行了集中清洗,对乱涂乱画乱张贴等现象进行了彻底清除。同时,对破损的墙面、窗户、玻璃等进行了修补和更换,使商圈环境焕然一新。截至目前,累计清理转运积存垃圾约8.5吨,清理卫生死角126处,清除各类乱张贴乱拉挂46处,清洗墙体32处,修补破损地面和台阶12处。

未来,桂林街道办事处将继续探索基层治理与商圈发展的新路径,构建“双驱动·双循环·新治理”的新格局。通过加强自律自治、共享美好的共同体管理理念,将“难管难治”转变为“长效自治”,努力打造一个文明秩序规范、环境整洁有序、出行安全便利的幸福商圈。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪